



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 096

วันที่ 26 มีนาคม 2567

เรื่อง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

กรรมการ

(นายปฐภูมิ สัตตาคล)

วิศวกรโยธารักษานาฎการพิเศษ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีรัตน)

นายช่างโยธารักษานาฎงาน

ที่ สทล.4/ ๑๒๗๐ วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.กำแพงเพชร, ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมั่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

# บันทึกข้อความ

ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201  
 ที่ สทล.4(วผ)/036 วันที่ 26 มีนาคม 2567

เรื่อง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/207/2565 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0901 ตอน โนนป้อแดง - ปากดง ระหว่าง กม.408+600-กม.410+385 LT วงเงินงบประมาณตามแผน 24,999,900.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	780	67.93	52,985.40
2	งานทรายถมคันทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	490	392.15	192,153.50
3	งานหิน Single Size ขนาด 3/4" (หลวม)	ลบ.ม.	980	600.33	588,323.40
4	งานชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (หลวม)	ลบ.ม.	470	136.31	64,065.70
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)	คร.ม.	22,100	164.38	3,632,798.00
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT RECYCLING FOR BASE)	ลบ.ม.	6,320	692.63	4,377,421.60
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ด	คร.ม.	20,080	35.26	708,020.80
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	คร.ม.	20,920	14.90	311,708.00
9	งานชั้นรองผิวทางบาวน์เบสแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.08 ม.	คร.ม.	19,810	425.75	8,434,107.50
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	คร.ม.	20,740	295.89	6,136,758.60
11	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	คร.ม.	645	333.82	215,313.90
12	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	12,634.78	12,634.78
( ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสองหมื่นหกพันสองร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสิบแปดสตางค์ ) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					24,726,291.18

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก      2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 30.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567  
 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

*mas*

ประธานกรรมการ

( นายวิศักดิ์ เข็มรัตน์ โนภาส )

รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



กรรมการ

( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

( นายไตรภพ คนชม )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2567  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 24,999,900.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการแก้ไข SOFT SPOT บริเวณที่ชำรุดเสียหายพร้อมทั้งบูรณะผิวทางพื้นทางเดิม ด้วยกรรมวิธี DEEP RECYCLING ปูผิวทาง 2 ชั้น(รองผิวทางบาวน์เบส หนา 0.08 ม. + ผิวทางแอสฟัลต์ หนา 0.05 ม.) และทั้งตีเส้นจราจร แบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 26 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 24,726,291.18 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส รก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตตภาพล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน