

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (เบิ่งสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ของแขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (เบิ่งสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ควบคู่ 0202 ตอน แยกศรีเทพ - ชัยบอนระหว่างกม.49+450 - กม.52+350
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม 2567 เป็นเงิน 34,869,736.56 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

## แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค รหัสงาน 11820 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคู่ 0202 ชื่อตอน แยกศรีเทพ - ชัยบอน ระหว่าง กม.49+450 - กม.52+350

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่าวงเงิน (บาท)		Factor F <sub>๑</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>๑</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	26,100	15.50	404,550.00	1.2240	18.97	18.90	493,290.00
2	REMOVAL OF EXISTING RC. PIPE CULVERTS	ม.	14	150.58	2,108.12	1.2240	184.30	184.30	2,580.20
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	23,200	5.51	127,832.00	1.2240	6.74	6.70	155,440.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,200	46.07	101,354.00	1.2240	56.38	56.30	123,860.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	300	50.68	15,204.00	1.2240	62.03	62.00	18,600.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	140	50.68	7,095.20	1.2240	62.03	62.00	8,680.00
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	6,270	139.43	874,226.10	1.2240	170.66	170.60	1,069,662.00
8	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	2,215	213.12	472,060.80	1.2240	260.85	260.80	577,672.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,250	276.98	623,205.00	1.2240	339.02	339.00	762,750.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,760	532.12	1,468,651.20	1.2240	651.31	651.30	1,797,588.00
11	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	ตร.ม.	26,100	14.15	369,315.00	1.2240	17.31	17.30	451,530.00
12	PRIME COAT	ตร.ม.	37,070	30.36	1,125,445.20	1.2240	37.16	37.10	1,375,297.00
13	TACK COAT	ตร.ม.	37,180	11.63	432,403.40	1.2240	14.23	14.20	527,956.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	37,070	221.04	8,193,952.80	1.2240	270.55	270.50	10,027,435.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	37,180	220.44	8,195,959.20	1.2240	269.81	269.80	10,031,164.00
16	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 ม. CLASS II	ม.	12	2,301.51	27,618.12	1.2240	2,817.04	2,817.00	33,804.00
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	80	3,073.35	245,868.00	1.2240	3,761.78	3,761.70	300,936.00
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 ม. CLASS II	ม.	6	4,391.97	26,351.82	1.2240	5,375.77	5,375.70	32,254.20
19	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	1,200	324.50	389,400.00	1.2240	397.18	397.10	476,520.00
20	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) : PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	18	2,556.91	46,024.38	1.2240	3,129.65	3,129.60	56,332.80
21	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	25	4,002.27	100,056.75	1.2240	4,898.77	4,898.70	122,467.50
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,800	291.60	524,880.00	1.2240	356.91	356.90	642,420.00
23	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE I	ม.	500	1,435.17	717,585.00	1.2240	1,756.64	1,756.60	878,300.00
24	GUIDE POST	EACH	40	647.32	25,892.80	1.2240	792.31	792.30	31,692.00
25	KILOMETER STONE	EACH	3	1,683.88	5,051.64	1.2240	2,061.06	2,061.00	6,183.00
26	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	30	4,526.35	135,790.50	1.2240	5,540.25	5,540.25	166,207.50
27	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	90	392.48	35,323.20	1.2240	480.39	480.30	43,227.00

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค รหัสงาน 11820 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควนคูม 0202 ซี่งคอน แยกศรีเทพ - ชัยบอน ระหว่าง กม.49+450 - กม.52+350

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>n</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
28	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	ต้น	84	30,018.13	2,521,522.92	1.2240	36,742.19	36,742.19	3,086,343.96
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	ต้น	2	19,606.00	39,212.00	1.2240	23,997.74	23,997.70	47,995.40
30	ค่ารวมเนื้อมอเตอร์ระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	2	172,800.00	345,600.00	1.2240	211,507.20	211,507.20	423,014.40
31	FLASHING SIGNALS	แห่ง	8	21,485.00	171,880.00	1.2240	26,297.64	26,297.60	210,380.80
32	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	930	331.10	307,923.00	1.2240	405.26	399.00	371,070.00
33	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	960	331.10	317,856.00	1.2240	405.26	399.00	383,040.00
34	PERMANENT TIMBER BARRICATE	ม.	9	1,593.84	14,344.56	1.2240	1,950.86	1,950.80	17,557.20
35	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	292	175.00	51,100.00	1.2240	214.20	214.20	62,546.40
36	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH	125	195.00	24,375.00	1.2240	238.68	238.68	29,835.00
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (I.S.)	I.S.	1	19,693.80	19,693.80	1.2240	24,105.21	24,105.20	24,105.20

วงเงินราคากลาง (ตามมติสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพิกถอนอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกฤษฎีกา) **34,869,736.56**

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2356

งานก่อสร้างทาง 30 ล้านบาท F= 1.2191

$$F \text{ ทั้งหมด} = ((1.2356 - 1.2191) / (30,000,000.00 - 25,000,000.00)) * (30,000,000.00 - 28,506,711.51) + 1.2191 = 1.2240$$

- (1) ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 28,506,711.51
- (2) ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2240
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2115
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 = 1 + ((3) / ((1)x(4) + (2)x(5))) = -
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 (Factor FN) = (4)x(6) = -
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6) = -

1. ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
4. เงินค้ำประกันงาน 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %


7. รายละเอียดกรรมการกำหนดราคากลาง

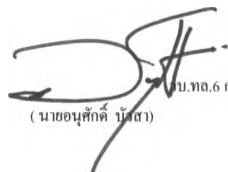
เรียน ศส.ทล.6 ผ่าน ศบ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

( นายนิคม เทพบุตร )

  
รศ.ทล.6 กรรมการ  
( นายอนันท์ เชื้อจูน )

  
รศ.ทล.6 กรรมการ  
( นายอนุศักดิ์ นิตสา )

  
วิศวกร โฆษ ปฏิบัติการ  
กรรมการ

เรียน คณะกรรมการ, ศบ.ทล.6, กฤษฎีกา  
- ฉบับนี้ -

  
นายอนันท์ เชื้อจูน  
รศ.ทล.6

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗