

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนัทย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐... บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมน้ำหนัก
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗... เป็นเงิน ...๑๔,๙๐๓,๓๒๓.๕๕... บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. สถานีตรวจสอบน้ำหนัทย่อย Spot Check.....
 ๒. งานก่อสร้างทาง.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|
| ๗.๑ นายอาทิตย์..... | พุทธสิมมา..... | วิศวกรโยธาชำนาญการ..... | ประธานคณะกรรมการฯ..... |
| ๗.๒ นายเอกรินทร์..... | สายฝน..... | นายช่างโยธาชำนาญงาน..... | กรรมการฯ..... |
| ๗.๓ นายธนวิน..... | โมลา..... | นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน..... | กรรมการฯ..... |
| ๗.๔ นายมงคล..... | จันทะสิน..... | นายช่างโยธาชำนาญงาน..... | กรรมการและเลขานุการ..... |
| ๗.๕ นายธนภัทร..... | ปวระเคน..... | พนักงานโยธา..... | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ..... |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลย์นิคม - ชื่องมึก จ.อุบลราชธานี

ผู้ชำนาญ ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลย์นิคม - ชื่องมึก จ.อุบลราชธานี

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลย์นิคม - ชื่องมึก จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักควบคุมคุณภาพน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย ฯ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | รวม | หมายเหตุ |
|--|--|-------|---------|-------------------|--------------|------------------|-------------------|--------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 1 | สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อย Spot Check | | | | | | | | |
| | HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HS WIM) FOR Spot Check | 1.00 | ระบบ | 1,900,000.00 | 1,900,000.00 | 257,000.00 | 257,000.00 | 2,157,000.00 | |
| | WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check (2 set/lane) | 2.00 | งาน | - | - | 130,000.00 | 260,000.00 | 260,000.00 | |
| | HS WIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check | | | | | | | | |
| | CALIBRATION FOR HS WIM | | | | | | | | |
| 2 | รวมงบดำเนินงาน HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HS WIM) FOR Spot Check | | | | 1,900,000.00 | | 517,000.00 | 2,417,000.00 | |
| | LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LS WIM) | | | | | | | | |
| | WEIGH-IN-MOTION (WIM) | | | | | | | | |
| | LSWIM SORTING SYSTEM | 1.00 | ระบบ | 2,650,000.00 | 2,650,000.00 | 318,000.00 | 318,000.00 | 2,968,000.00 | |
| | LSWIM ELECTRONICS | 1.00 | ระบบ | 1,300,000.00 | 1,300,000.00 | 156,000.00 | 156,000.00 | 1,456,000.00 | |
| 3 | LSWIM CONTROL SYSTEM | 1.00 | ระบบ | 260,000.00 | 260,000.00 | - | - | 260,000.00 | |
| | งานที่ก่อสร้างและติดตั้งระบบ FOR LSWIM | 1.00 | งาน | 200,000.00 | 200,000.00 | - | - | 200,000.00 | |
| | CALIBRATION FOR LSWIM | 2.00 | งาน | - | - | 130,000.00 | 260,000.00 | 260,000.00 | |
| | รวมงบดำเนินงาน LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LS WIM) | | | | 4,410,000.00 | | 734,000.00 | 5,144,000.00 | |
| | รวมงบโครงการติดตั้งระบบ (CCTV) FOR LS WIM | | | | | | | | |
| | OUTDOOR FIXED COLOR CAMERA | 1.00 | ชุด | 76,448.60 | 76,448.60 | - | - | 76,448.60 | |
| | ระบบควบคุมการอ่านน้ำหนักย้อย | 1.00 | ชุด | 295,000.00 | 295,000.00 | 26,550.00 | 26,550.00 | 321,550.00 | |
| | LPR CAMERA | 1.00 | ชุด | 168,224.30 | 168,224.30 | - | - | 168,224.30 | |
| | NETWORK VIDEO RECORDER | 1.00 | เครื่อง | 243,925.23 | 243,925.23 | - | - | 243,925.23 | |
| | งานติดตั้งและเชื่อมต่อสายและสายสัญญาณ | 1.00 | งาน | - | - | 36,700.93 | 36,700.93 | 36,700.93 | |
| รวมงบดำเนินงาน ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR LS WIM | | | | 783,598.13 | | 63,250.93 | 846,849.06 | | |

(ลงนาม).....
 (นายอภิสิทธิ์ พงษ์นิมิต)
 ประธานกรรมการฯ

(ลงนาม).....
 (นายเอกวิมล สายฝน)
 กรรมการฯ

(ลงนาม).....
 (นายอภิรักษ์ โนนสา)
 กรรมการฯ

(ลงนาม).....
 (นายมงคล จันทะลิ)
 กรรมการและเลขานุการฯ

(ลงนาม).....
 (นายอมรินทร์ ประสงค์)
 กรรมการและผู้อำนวยการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจรถยนต์น้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217 คอน พิวเม็ทส์สหาร - ซ่งเม็ก จ.อุบลราชธานี

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาโครงการศูนย์น้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจรถยนต์น้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217 คอน พิวเม็ทส์สหาร - ซ่งเม็ก จ.อุบลราชธานี

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 217 คอน พิวเม็ทส์สหาร - ซ่งเม็ก จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย ฯ

แบบเลขที่

(รายละเอียดแนบข้อกำหนด)

เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | รวม | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|------------|--------------|-----------|--------------|--------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 4 | ระบบประมวลผล FOR LS WIM | | | | | | | | |
| | ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | 1.00 | ระบบ | 150,000.00 | 150,000.00 | - | - | 150,000.00 | |
| | ระบบรายงานผลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | 1.00 | ระบบ | 80,000.00 | 80,000.00 | - | - | 80,000.00 | |
| | ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | 1.00 | ระบบ | 120,000.00 | 120,000.00 | - | - | 120,000.00 | |
| | รวมผลงาน ระบบประมวลผล FOR LS WIM | | | | 350,000.00 | | | 350,000.00 | |
| 5 | ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) FOR LS WIM | | | | | | | | |
| | ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม. FOR LS WIM | 1.00 | ชุด | 680,000.00 | 680,000.00 | - | - | 680,000.00 | |
| | งานติดตั้ง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 x 3.20 ม. | 1.00 | ชุด | 20,000.00 | 20,000.00 | - | - | 20,000.00 | |
| | ระบบควบคุมป้าย VMS | 1.00 | ระบบ | 150,000.00 | 150,000.00 | - | - | 150,000.00 | |
| | งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเคเบิลร้อยสายสัญญาณ | 1.00 | ชุด | - | - | 40,800.00 | 40,800.00 | 40,800.00 | |
| | รวมผลงาน ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) FOR LS WIM | | | | 850,000.00 | | 40,800.00 | 890,800.00 | |
| 6 | ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม | | | | | | | | |
| | ตู้ Cabinet พร้อมระบบปรับอากาศ | 1.00 | ชุด | 80,000.00 | 80,000.00 | - | - | 80,000.00 | |
| | งานติดตั้งระบบ | 1.00 | งาน | - | - | 30,000.00 | 30,000.00 | 30,000.00 | |
| | รวมผลงาน ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม | | | | 80,000.00 | | 30,000.00 | 110,000.00 | |
| 7 | งานร้อยสายและติดตั้งร้อยสายสัญญาณระบบ WIM For High Speed WIM (HSWIM) | | | | | | | | |
| | งานร้อยสาย WIM For High Speed WIM | 1.00 | งาน | - | - | 40,000.00 | 40,000.00 | 40,000.00 | |
| | งานร้อยสายและติดตั้งร้อยสายสัญญาณระบบ WIM For High Speed WIM (HSWIM) | | | | | | 40,000.00 | 40,000.00 | |
| | รวมงานสถานีตรวจรถยนต์น้ำหนักย้อย Spot Check | | | | 8,373,598.13 | | 1,425,050.93 | 9,798,649.06 | |

(ลงนาม).....
(นายอาทิตย์ พงษ์ธเนศวร)
ประธานกรรมการฯ

(ลงนาม).....
(นายเอกรินทร์ สายศิลป์)
กรรมการฯ

(ลงนาม).....
(นายอมรินทร์ โนน)
กรรมการฯ

(ลงนาม).....
(นายมงคล จันทะเสน)
กรรมการและเลขานุการฯ

(ลงนาม).....
(นายอนันต์ ประสงค์)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพพื้นผิวจราจรสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลย์นิคม - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาโครงการศูนย์พัฒนาทางหลวง
 ชื่อโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพพื้นผิวจราจรสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลย์นิคม - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลย์นิคม - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานศูนย์พัฒนาทางหลวง กรมทางหลวง
 คำขอราคากลางโดย ฯ

แบบเลขที่ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗

หน่วย: บาท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Factor F _e | ราคาต่อหน่วย x F _e | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|--------|--------------------|---------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|----------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | | | | | | |
| | 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | SQ.M. | 950.00 | 15.91 | 15,114.50 | 1.3011 | 20.70 | 19,665.00 | |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | | |
| | 3.1 SUBBASES | | | | | | | | |
| | 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE | CUM. | 157.00 | 537.25 | 84,348.25 | 1.3011 | 699.01 | 109,744.57 | |
| | 3.3 SHOULDER | | | | | | | | |
| | 3.3(3) VERGE | CUM. | 22.00 | 129.78 | 2,855.16 | 1.3011 | 168.86 | 3,714.92 | |
| | 3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT | | | | | | | | |
| | 3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT | CUM. | 154.00 | 1,118.25 | 172,210.50 | 1.3011 | 1,454.95 | 234,062.30 | |
| | 3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM THICK | | | | | | | | |
| | 3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM THICK | SQ.M. | 950.00 | 10.94 | 10,395.00 | 1.3011 | 14.23 | 13,518.50 | |
| 4 | SURFACE COURSES | | | | | | | | |
| | 4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRPC) | | | | | | | | |
| | 4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28CM THICK 30<W<15.30 M. | SQ.M. | 950.00 | 1,089.46 | 1,034,987.00 | 1.3011 | 1,417.50 | 1,346,625.00 | |
| | 4.7(5) CONTRACTION JOINT | M. | 85.00 | 533.47 | 45,346.95 | 1.3011 | 694.10 | 58,998.50 | |
| | 4.7(7) LONGITUDINAL JOINT | M. | 200.00 | 99.96 | 19,992.00 | 1.3011 | 130.06 | 26,012.00 | |
| | 4.7(9) EDGE JOINT | M. | 118.00 | 37.79 | 4,459.22 | 1.3011 | 49.17 | 5,802.06 | |
| 6 | MISCELLANEOUS | | | | | | | | |
| | 6.1 SLOPE PROTECTION | | | | | | | | |
| | 6.1(14) SODDING | | | | | | | | |
| | 6.1(14.2) STRIP SODDING | SQ.M. | 150.00 | 14.88 | 2,232.00 | 1.3011 | 19.36 | 2,904.00 | |
| | 6.1(15) TOP SOIL AND CLAY | | | | | | | | |
| | 6.1(15.1) TOP SOIL | CUM. | 15.00 | 66.48 | 997.20 | 1.3011 | 86.50 | 1,297.50 | |

(ลงนาม)..... (ลงนาม)..... (ลงนาม).....
 (นายอภิสิทธิ์ พุฒสัมพันธ์) (นายจตุรนต์ วัฒนวิทย์) (นายสมชาย วัฒนวิทย์)
 ประธานกรรมการฯ กรรมการและเลขานุการฯ กรรมการและผู้จัดการฯ
 (นายสมชาย วัฒนวิทย์) (นายสมชาย วัฒนวิทย์) (นายสมชาย วัฒนวิทย์)
 กรรมการและเลขานุการฯ กรรมการและเลขานุการฯ กรรมการและเลขานุการฯ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสถานีรถไฟสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พุฒิมัสสาร - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมพื้นที่สถานีอากาศยาน

ชื่อโครงการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสถานีรถไฟสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พุฒิมัสสาร - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พุฒิมัสสาร - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมพื้นที่อากาศยานท่าอากาศยานท่าขอมท่าขอม

คำนวณราคากลางโดย ฯ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗


หน้า: ๖/๓

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Factor F_n | ราคาต่อหน่วย x F_n | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|-----------|---|-------|-------|--------------------|---------------|--------------|----------------------|--------------|----------|
| 6.8 | GUARDRAIL | | | | | | | | |
| 6.8(1) | SINGL. W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM TYPE 1 | M. | 24.00 | 1,410.63 | 33,856.32 | 1.3011 | 1,825.43 | 44,050.32 | |
| 6.10 | TRAFFIC SIGNS | | | | | | | | |
| 6.10(1) | SIGN PLATE | | | | | | | | |
| 6.10(1.1) | SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) | SQ.M. | 12.00 | 5,475.36 | 65,710.32 | 1.3011 | 7,124.64 | 85,495.68 | |
| 6.10(2) | SIGN POST | | | | | | | | |
| 6.10(2.2) | R.C. SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M. | M. | 20.00 | 541.13 | 10,822.60 | 1.3011 | 704.13 | 14,032.60 | |
| 6.14 | MARKINGS | | | | | | | | |
| 6.14(1) | THERMOPLASTIC PAINT | | | | | | | | |
| 6.14(1.1) | YELLOW | SQ.M. | 15.00 | 316.41 | 4,746.15 | 1.3011 | 411.68 | 6,175.20 | |
| 6.14(1.2) | WHITE | SQ.M. | 30.00 | 316.41 | 9,492.30 | 1.3011 | 411.68 | 12,350.40 | |
| 6.14(5) | ROAD STUD | | | | | | | | |
| 6.14(5.1) | UNI - DIRECTION | EACH | 30.00 | 290.00 | 6,900.00 | 1.3011 | 299.25 | 9,977.50 | |
| 8 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | | |
| 8.1 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 60,669.70 | 60,669.70 | 1.3011 | 78,937.35 | 78,937.35 | |
| 8.2 | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 123,529.94 | 123,529.94 | 1.3011 | 160,724.80 | 160,724.80 | |
| 10 | งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีรถไฟสำหรับ Spot Check | | | | | | | | |
| 10.1 | ก่อสร้างตู้เก็บของ ตู้ Cabinet และโต๊ะคอย | EACH | 1.00 | 43,002.35 | 43,002.35 | 1.3011 | 55,950.36 | 55,950.36 | |
| 10.2 | STEEL POLE FOR ฟ้า WMS | EACH | 1.00 | 56,971.23 | 56,971.23 | 1.3011 | 74,125.27 | 74,125.27 | |
| | | | | รวมงานก่อสร้างทาง | 1,808,635.69 | | จำนวน | 2,353,213.83 | |
| | | | | รวมเงินเก็บ | 1,808,635.69 | | จำนวน | 2,353,213.83 | |

(ลงนาม)  (นายอภิสิทธิ์ พงษ์สินธุ์)
ประธานกรรมการ

(ลงนาม)  (นายอภิสิทธิ์ สยามสินธุ์)
กรรมการ

(ลงนาม)  (นายอภิสิทธิ์ สยามสินธุ์)
กรรมการ

(ลงนาม)  (นายอภิสิทธิ์ สยามสินธุ์)
กรรมการและเลขานุการ

(ลงนาม)  (นายอภิสิทธิ์ ปุระเขต)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ