



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แนวทางหลวง- รหัส : แนวทางหลวงกระบี่,

323

โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สายทาง - หมายเลข : ไส้ไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี,

4204

กม. - ระยะทางที่ท่า : 5+550 - 8+050,


เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ <sup>TV</sup>

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 4204 ตอน ไส้ไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี ระหว่าง กม.5+550 - กม.8+050 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	30,000,000.00	บาท /
ราคาประเมิน	29,945,903.50	บาท /
ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน //

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการ  
(นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยณะกิจ) รส.ทล.17 /

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ  
(นายกฤษณะ ต้วงคต) วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.17

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ  
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17 /

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ  
(นายอุตร เกื้อเลี้ยง) วก.ทล.17 /

ลงชื่อ.....  .....กรรมการและเลขานุการ  
(นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 29,945,903.50 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นห้าพันเก้าร้อยสามบาทห้าสิบบสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



.....  
(นายราชศักดิ์ สุทธินิวัล) <sup>TV</sup>  
ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง /  
 ทางหลวงหมายเลข 4204 /  
 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี /  
 ที่ กม. 5+550 ถึง กม. 8+050 /  
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง /  
 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน /
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่ /
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท /
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง /
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 มีนาคม 2567 / เป็นเงิน 29,945,903.50 บาท /
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยธนะกิจ รส.ทล.17 / ประธานกรรมการ /
  - 7.2 นายกฤษณะ ดั่งวงศ์ วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วพ.ทล.17 / กรรมการ /
  - 7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์ วบ.ทล.17 / กรรมการ /
  - 7.4 นายอุดร เกื้อเลี้ยง วก.ทล.17 / กรรมการ /
  - 7.5 นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน / กรรมการและเลขานุการ /

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินวสุ  
 ผส.ทล.๑๗  
 ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน โครงการก่อสร้างโครงสร้างเพิ่มเติม ปรึกษาทางหลวงแผ่นดิน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี ระหว่าง กม.5+550 - กม.8+050 รายละเอียดดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING( ขนาดเบา )	SQ.M.	22,500.00	1.79	40,275.00	2.25	50,625.00	2.25	50,625.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,900.00	47.37	184,743.00	59.64	232,596.00	59.50	232,050.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.10	5,210.00	65.59	6,559.00	65.50	6,550.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	52.10	2,605.00	65.59	3,279.50	65.50	3,275.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,100.00	242.65	1,480,165.00	305.52	1,863,672.00	305.50	1,863,550.00
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	3,140.00	316.47	993,715.80	398.46	1,251,164.40	398.25	1,250,505.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,970.00	324.47	963,675.90	408.54	1,213,363.80	408.50	1,213,245.00
8	GRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,700.00	503.07	1,861,359.00	633.41	2,343,617.00	633.25	2,343,025.00
9	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	17,600.00	31.34	551,584.00	39.46	694,496.00	39.25	690,800.00
10	TACK COAT	SQ.M.	35,530.00	12.01	426,715.30	15.12	537,213.60	15.00	532,950.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	1,864.79	55,943.70	2,347.95	70,438.50	2,347.75	70,432.50
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	17,420.00	224.78	3,915,667.60	283.02	4,930,208.40	283.00	4,929,860.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	35,950.00	223.86	8,047,767.00	281.86	10,132,867.00	281.75	10,128,912.50
14	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	10.00	2,031.80	20,318.00	2,558.23	25,582.30	2,558.00	25,580.00
15	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	55.00	3,432.41	188,782.55	4,321.74	237,695.70	4,321.50	237,682.50
16	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	910.00	235.26	214,086.60	296.21	269,551.10	296.00	269,360.00
17	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	176.00	1,453.02	255,731.52	1,829.49	321,990.24	1,829.25	321,948.00
18	เสาเสริม STEEL POST DIA. 0.10 x 2.00 M.	EACH	44.00	1,449.09	63,759.96	1,824.54	80,279.76	1,824.50	80,278.00
19	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	1,693.32	3,386.64	2,132.05	4,264.10	2,132.00	4,264.00
20	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชนิดสูงสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,แผ่นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(สีเบส)(มีเฟรม)	SQ.M.	20.00	4,493.70	89,874.00	5,658.01	113,160.20	5,658.00	113,160.00
21	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชนิดสูงสีหนา 1.2 มม.ชนิด HIGN INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,แผ่นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(สีเบส)(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	20.00	2,377.60	47,552.00	2,993.63	59,872.60	2,993.50	59,870.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
22	R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	M.	80.00	382.67	30,613.60	1.2591	481.81	38,544.80	481.75	38,540.00
23	R.C.SIGN POST 0.15 X 0.15 M.	M.	30.00	436.71	13,101.30	1.2591	549.86	16,495.80	549.75	16,492.50
24	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPEDED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	120.00	29,303.47	3,516,416.40	1.2591	36,895.99	4,427,518.80	36,895.75	4,427,490.00
25	THERMOPLASTIC PAINT	SO.M.	1,561.00	304.73	475,683.53	1.2591	383.68	598,924.48	383.50	598,643.50
26	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเมตรระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	2.00	-	-	-	208,900.00	417,800.00	208,900.00	417,800.00
27	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณห้องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	-	19,015.06	19,015.06	19,015.00	19,015.00
				รวมต้นทุน =				29,960,795.14		29,945,903.50

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ฝนตกทุก 1 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร

เงินส่วนหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%

ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

Factor F (งานทาง) = 1.2712

Factor F (งานทาง) = 1.2364

Factor F (งานทาง) = 1.2591


ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท

ค่างานต้นทุน = 30.0000 ล้านบาท

จะได้ ค่างานต้นทุน = 23.4487 ล้านบาท

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
(นายเกียรติพงษ์ เจริญธนะภิก) รส.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายกฤษณะ ดิ่งคต) วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วส.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วท.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ  
(นางสาวมลิลา ศรีจันทร์ทอง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ  อนุมัติ  
(นายราชศักดิ์ สุทธินวน) ผส.ทล.17

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)</b>			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานวางป่าขุดต่อ : ขนาดเบา)	=	1.79 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	= <u>1.79 บาท/ตร.ม.</u>

**หมายเหตุ**

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น  
 งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ลากวางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

**2. EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ดัก.....)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขันทั้ง ระยะ 1 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	<u>20.11 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.25	=	25.13 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด.....)	=	22.24 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>47.37 บาท/ลบ.ม.</u>
	ค่างานต้นทุน	=	<u>47.37 บาท/ลบ.ม.</u>

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15  
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

**3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ดัก.....)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขันทั้ง ระยะ 1 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	<u>20.11 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.25	=	25.13 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด.....)	=	22.24 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>47.37 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	ค่างานต้นทุน	=	<u>47.37 x 1.10 = 52.10 บาท/ลบ.ม.</u>

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15  
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

**4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

**งานแก้ Soft**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	22.24 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขันทั้ง ระยะ 1 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	<u>20.11 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.25	=	25.13 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>47.37 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	ค่างานต้นทุน	=	<u>47.37 x 1.10 = 52.10 บาท/ลบ.ม.</u>

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>5.</b>	<b>EARTH EMBANKMENT (วัสดุจากงานดินตัด)</b>	<b>(6,100 ลบ.ม.)</b>	
	งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ		= 3,900.00 CU.M.
	นำมาใช้งาน 30%		= 1,170.00 CU.M.
	นำไปใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND		= 0.000 CU.M.
	นำไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK		= 0.000 CU.M.
	คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT		= 1,170.00 CU.M.
	สรุป		
	งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION		= 1,170.00 CU.M.
	งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อวัสดุ		= 4,930.00 CU.M.
1)	ค่าวัสดุจากงาน EXCAVATION		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัด)		= 8.71 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 1 กม.		= 11.40 บาท/ลบ.ม. (รถบรรทุก 10 ล้อ)
	<b>รวม</b>		<b>= 20.11 บาท/ลบ.ม.</b>
	ส่วนยุบตัว $\frac{20.11}{1.60} \times 1.60$		= 32.17 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโต (งานตัดแต่งชั้นบ้นโต : งานตัดแต่งชั้นบ้นโต.....)		= 0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)		= 48.64 บาท/ลบ.ม.
	<b>รวม</b>		<b>= 80.81 บาท/ลบ.ม.</b>
	ค่างาน 80.81 x 1,170.00		<b>= 94,547.70 บาท ..... ( 1 )</b>
2)	ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคาไม่รวมค่า ขุด - ขน)		= 65.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานดินคันทาง:ขุด-ขน)		= 22.65 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 16 กม.		= 57.62 บาท/ลบ.ม. (รถบรรทุก 10 ล้อ)
	<b>รวม</b>		<b>= 145.27 บาท/ลบ.ม.</b>
	ส่วนยุบตัว $\frac{145.27}{1.60} \times 1.60$		= 232.43 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโต (งานตัดแต่งชั้นบ้นโต : งานตัดแต่งชั้นบ้นโต.....)		= 0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)		= 48.64 บาท/ลบ.ม.
			<b>281.07 บาท/ลบ.ม.</b>
	ค่างาน 281.07 x 4,930.00		<b>= 1,385,675.10 บาท ..... ( 2 )</b>
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย [ ( (1)+(2) ) / ปริมาณงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ =		( 94547.7 + 1385675.1 ) / 6100
			<b>ค่างานต้นทุน = 242.65 บาท/ลบ.ม.</b>
	<b>หมายเหตุ</b>	<b>แนวเก่า</b>	<b>แนวใหม่</b>
ส่วนยุบตัวของ	ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
	ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
	ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
	(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2 )		
<b>6.</b>	<b>SELECTED MATERIAL "A"</b>		
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 70.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : ขุด - ขน)		= 33.70 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 16 กม.		= 57.62 บาท/ลบ.ม.
	<b>รวม</b>		<b>= 161.32 บาท/ลบ.ม.</b>
	ส่วนยุบตัว $\frac{161.32}{1.60} \times 1.60$		= 258.11 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : บดทับ )		= 58.36 บาท/ลบ.ม.
			<b>ค่าใช้จ่ายรวม = 316.47 บาท/ลบ.ม.</b>
			<b>ค่างานต้นทุน = 316.47 บาท/ลบ.ม.</b>
<b>7.</b>	<b>SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>		
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 75.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : ขุด - ขน)		= 33.70 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 16 กม.		= 57.62 บาท/ลบ.ม.
	<b>รวม</b>		<b>= 166.32 บาท/ลบ.ม.</b>
	ส่วนยุบตัว $\frac{166.32}{1.60} \times 1.60$		= 266.11 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : บดทับ )		= 58.36 บาท/ลบ.ม.
			<b>ค่าใช้จ่ายรวม = 324.47 บาท/ลบ.ม.</b>
			<b>ค่างานต้นทุน = 324.47 บาท/ลบ.ม.</b>

รายละเอียดรายการคำนวณ

8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	220.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	35.71 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	255.71 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 255.71 x 1.50	=	383.56 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)	=	25.76 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)	=	93.75 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	503.07 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	503.07 บาท/ลบ.ม.	

9. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค่ายาง CSS - 1 (จากตารางที่ 1) 1.00 ลิตร @ ( 23,908.24 บาท/ลิตร)/1000	=	23.90 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )		
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานลาดยางโพรหมิเค็ด : งานลาดยางโพรหมิเค็ด.....)	=	7.44 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.34 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.34 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ตัดแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อีมีลชันตามตารางที่ 1 ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางคืบซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

10. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.20 ลิตร @ ( 23,741.57 บาท/ลิตร)/1000	=	4.74 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด : งานลาดยางแตกโค้ด.....)	=	7.27 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	12.01 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.01 บาท/ตร.ม.

11. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0% = 0.0476 ตัน @ 23,151.57 บาท/ตัน	=	1,102.01	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 357.71 บาท/ลบ.ม.	=	264.70	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.98 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมปูลาดและบดทับหนา = 12.31 x 1.00 x 8.33	=	102.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,864.79	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,864.79	บาท/ตัน

12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)			
ค่ายาง AC 60/70 4.90% คิดเป็น 0.0467 ตัน @ 23,151.57 บาท/ตัน	=	1,081.17	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 357.71 บาท/ลบ.ม.	=	264.70	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.98 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมปูลาดและบดทับหนา = 15.73 x 1.00 x 8.33	=	131.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,872.44	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,872.44 / 8.33	=	224.78	บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรหมิเค็ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)

รายละเอียดรายการคำนวณ

13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	(ไม่เกิน 300 กม.)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)			
ค่ายาง AC 60/70	5.00%	คิดเป็น	0.0476 ตัน @ 23,151.57 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	357.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.98	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00	ซม.
=	12.51	x	1.00 x 8.33
			← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีคัต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคคัต)
			= 102.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม			= 1,864.79 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,864.79	/ 8.33
			= 223.86 บาท/ตร.ม.

14. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.37	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	1,550.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	24.00	กม. =	61.11 x 13+300	=	1,094.43 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	1,094.43	/	18	=	60.80 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	421.00 บาท/ม.
				ค่าใช้จ่ยรวม	= 2,031.80 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 2,031.80 บาท/ม.

15. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.37	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,800.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	28.00	กม. =	71.09 x 13+300	=	1,224.17 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	1,224.17	/	10	=	122.41 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
				ค่าใช้จ่ยรวม	= 3,432.41 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 3,432.41 บาท/ม.

16. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	7.557	ตร.ม.			
กรณีนี้ 1 คิดจากพื้นที่ 7.557 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 m.)					
งานขุด - แฉ่งดิน	0.482	ลบ.ม.	@	112.00 บาท	= 53.98 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa. (184 KSC) ( DITCH )	0.482	ลบ.ม.	@	2,102.00 บาท	= 1,013.16 บาท
งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ช้าง	0.161	ตร.ม.	@	283.73 บาท	= 45.68 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม.	@	50.00 บาท	= 111.85 บาท
P.V.C. Ø 75 MM. @ 0.10 M. (จะระบุที่ปลาย)	0.700	เมตร	@	110.00 บาท	= 77.00 บาท
P.V.C. CAP	2.000	อัน	@	35.00 บาท	= 70.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	399.71 บาท	= 46.76 บาท
เหล็ก RB 6 MM.	15.927	กก.	@	27.64 บาท	= 440.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	27.04 บาท	= 10.76 บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.005	ลิตร	@	45.00 บาท	= 45.22 บาท
				ค่าใช้จ่ยรวม	= 1,914.63 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,914.63	/	7.557	= 253.35 บาท/ตร.ม.



**รายละเอียดรายการคำนวณ**

กรณีที่ 2 คัดจากพื้นที่ 7.557 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh )

งานชุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	@	112.00 บาท	=	53.98 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) ( DITCH )	0.482	ลบ.ม.	@	2,102.00 บาท	=	1,013.16 บาท
งานไม้แบบ(2) ( DITCH ) คัด 1 ซ้ำ	0.161	ตร.ม.	@	283.73 บาท	=	45.68 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม.	@	50.00 บาท	=	111.85 บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.700	ม.	@	110.00 บาท	=	77.00 บาท
P.V.C. CAP	2.000	อัน	@	35.00 บาท	=	70.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	399.71 บาท	=	46.76 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh ขนาด 4 mm. @0.20 m.	7.557	ตร.ม.	@	33.00 บาท	=	249.38 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh	7.557	ตร.ม.	@	5.00 บาท	=	37.78 บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.607	ลิตร	@	45.00 บาท	=	72.31 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,777.90 บาท
ค่างานต้นทุน			=	1,777.90 / 7.557	=	235.26 บาท/ตร.ม.

**หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว **สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh = 235.26 บาท/ตร.ม.**

17-18. 17-18. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	CLASS	1	TYPE	2	Single W-Beam	1	Double W-Beam
Thickness	3.2	MM.	Zinc Coating	1,100.00	grams/m <sup>2</sup>		
คิดจากความยาว	128.000	ม.					
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	32.000	แผ่น	@	3,470.00 บาท	=	111,040.00 บาท	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	2.000	แผ่น	@	1,160.00 บาท	=	2,320.00 บาท	
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	2.000	แผ่น	@	1,150.00 บาท	=	2,300.00 บาท	
เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	33.000	ต้น	@	1,160.00 บาท	=	38,280.00 บาท	
Bolt & Nut ( 15-18 CM.)	66.000	ชุด	@	30.00 บาท	=	1,980.00 บาท	
Bolt & Nut ( 3.0 CM.)	297.000	ชุด	@	22.00 บาท	=	6,534.00 บาท	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33.000	ต้น	@	30.00 บาท	=	990.00 บาท	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128.000	เมตร	@	47.00 บาท	=	6,016.00 บาท	
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.490	ลบ.ม.	@	1,826.15 บาท	=	4,547.11 บาท	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33.000	ต้น	@	36.00 บาท	=	1,188.00 บาท	
ค่าขนส่ง	128.000	เมตร	@	18.00 บาท	=	2,304.00 บาท	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	33.000	ชุด	@	176.19 บาท	=	5,814.27 บาท	
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)	66.000	ชุด	@	30.51 บาท	=	2,013.66 บาท	
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66.000	ชุด	@	10.00 บาท	=	660.00 บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	185,987.04	/	128		ค่างานต้นทุน	= 185,987.04 บาท	
						=	1,453.02 บาท/ม.

**เสาเสริม STEEL POST DIA. 0.10 x 2.00 M.**

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1.000	ต้น	@	30.00 บาท	=	30.00 บาท
เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	1.000	ต้น	@	1,160.00 บาท	=	1,160.00 บาท
Bolt & Nut ( 15-18 CM.)	2.000	ชุด	@	30.00 บาท	=	60.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	0.080	ลบ.ม.	@	1,826.15 บาท	=	146.09 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	1.000	ต้น	@	36.00 บาท	=	36.00 บาท
ค่าขนส่ง	1.000	ต้น	@	17.00 บาท	=	17.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	1,449.09 บาท/ต้น

**19. KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING**

คอนกรีต 20 Mpa. (204 KSC)	0.209	ลบ.ม.	@	2,102.00 บาท	=	439.31 บาท
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม.	@	283.73 บาท	=	912.47 บาท
เหล็ก RB Ø 6 mm.	3.321	กก.	@	27.64 บาท	=	91.79 บาท
เหล็ก RB Ø 9 mm.	1.816	กก.	@	26.89 บาท	=	48.83 บาท
ค่าทาสีขาว	1.582	ตร.ม.	@	30.00 บาท	=	47.46 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก.	@	27.04 บาท	=	3.46 บาท
ค่าตัวครูชูนูน และเขียนตัวหนังสือ	1.000	ชุด	@	150.00 บาท	=	150.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	1,693.32 บาท/หลัก

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

20 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง/ไม่มีเฟรม)

<b>1</b> แผ่นโลหะ	<b>3</b> ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	<b>1</b> โครงสร้าง	<b>2</b> รูปแบบ
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1 ENGINEERING GRADE	1 มีเฟรม	1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)
2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2 HIGH INTENSITY GRADE	2 ไม่มีเฟรม	2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)
3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3 SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE		3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
	<b>1</b> การใช้งาน	1 ป้ายข้างทาง	
		2 ป้ายแขวนสูง	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	30.00	145.50	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )	ตร.ม.	0.4	315.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,493.70 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	4,493.70 บาท/ตร.ม.

21 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)

<b>1</b> แผ่นโลหะ	<b>2</b> ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	<b>2</b> โครงสร้าง	<b>3</b> รูปแบบ
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1 ENGINEERING GRADE	1 มีเฟรม	1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)
2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2 HIGH INTENSITY GRADE	2 ไม่มีเฟรม	2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)
3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3 SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY		3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
	<b>1</b> การใช้งาน	1 ป้ายข้างทาง	
		2 ป้ายแขวนสูง	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1	1,136.00	1,136.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 )	ตร.ม.	0.4	1,136.00	454.40	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,377.60 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	2,377.60 บาท/ตร.ม.

22. R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 ม.

งานดินชุด	0.299	ลบ.ม.	๑	112.00	บาท	=	33.48	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281	ลบ.ม.	๑	1,826.15	บาท	=	513.14	บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	๑	2,102.00	บาท	=	180.77	บาท
งานไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	๑	283.73	บาท	=	621.08	บาท
เหล็ก RB Ø 12 มม.	21.157	กก.	๑	25.74	บาท	=	544.58	บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม.	3.280	กก.	๑	27.64	บาท	=	90.65	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	๑	27.04	บาท	=	16.52	บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	๑	25.00	บาท	=	57.60	บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	๑	30.00	บาท	=	138.24	บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง ฝั่งเสา ค.ส.ล.	1.000	ต้น	๑	100.00	บาท	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,296.06	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,296.06	/	6.00		=	382.67	บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

23. R.C.SIGN POST 0.15 X 0.15 M.		คิดจากความยาว	6	ม.		
งานดินชุด	0.299	ลบ.ม.	๑	112.00	บาท	= 33.48 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.272	ลบ.ม.	๑	1,826.15	บาท	= 496.71 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	0.135	ลบ.ม.	๑	2,102.00	บาท	= 283.77 บาท
งานไม้แบบ (2)	2.745	ตร.ม.	๑	283.73	บาท	= 778.83 บาท
เหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157	กก.	๑	25.74	บาท	= 544.58 บาท
เหล็ก RB Ø 6 mm.	4.374	กก.	๑	27.64	บาท	= 120.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.638	กก.	๑	27.04	บาท	= 17.25 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.880	ตร.ม.	๑	25.00	บาท	= 72.00 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	5.760	ตร.ม.	๑	30.00	บาท	= 172.80 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง ฝังเสา ค.ส.ล.	1.000	ตัน	๑	100.00	บาท	= 100.00 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 2,620.31 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,620.31	/	6.00		= 436.71 บาท/ม.

**รายการคำนวณงานไฟฟ้า**

24. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

คิดจากเสาไฟฟ้าแสงสว่าง      จำนวน      30      ต้น      ระยะห่าง      35.00      เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,900.00	10,900.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,900.00	5,900.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,601.16	3,601.16
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	37.00	105.60	3,907.20
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	34.50	345.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	6.53	65.30
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	50.28	1,759.80
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>27,316.51</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	5	840.00	4,200.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>21,239.00</b>
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น</b>				<b>707.96</b>
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) (กิ่งเดียว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง)      780 กม.	ต้น	1	754.00	754.00
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)</b>				<b>29,303.47</b>
<b>ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F)</b>				
<b>รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น</b>				<b>29,303.47</b>
<b>รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)</b>	<b>ต้น</b>	<b>30</b>	<b>29,303.47</b>	<b>879,104.10</b>

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 29,303.47 บาท

**ค่าขนส่งไฟฟ้าแสงสว่าง**

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง หน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร)

- ให้ใช้ราคาขนส่งตามระยะทางก่อสร้างทาง(ตามตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง)
- พิจารณาค่าขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกหกล้อคันชนิด 10 ล้อ 1 เที่ยว ขนเสาไฟฟ้า เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m.ได้ประมาณ 30 ชุด(ต้น)/คัน/เที่ยว (ประเมินคิดรวมเสา,กิ่ง,ดวงโคม = 1 ชุด) น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ตัน/เที่ยว (สำหรับค่าขนส่งเสาไฟฟ้าของงานอำนวยความสะดวกของแขวงฯ ให้คิดรวมจำนวนเสาไฟฟ้าทั้งหมดของแขวงฯที่ได้ตั้งงบประมาณตามแผน แล้วใช้ระยะทางเฉลี่ยของงานก่อสร้างทั้งหมดมาคำนวณค่าขนส่ง)
- ค่าขน - ถ้าย คิดให้ประมาณ 80 บาท/ต้น
- ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 ถึง 1,000 กม. คิดให้ = กม.ละ 2.46 บาท/ต้น
- การคิดค่าขนส่งเฉลี่ย = ((( ค่าขนส่งตามระยะทาง+ค่าขน-ถ้าย) x ( นน./เที่ยว) x จำนวนต้น/เที่ยว))/จำนวนเสาไฟฟ้า)

ค่าขนส่งไฟฟ้าจำนวน 30 ชุด ระยะทางขนส่ง 780.00 กม.

ตามตาราง : ค่าขนส่ง = 780.00 x 1.51 = 1,177.80 บาท/ต้น

ค่า ขน - ถ้าย = 80.00 บาท/ต้น

น้ำหนักในการขนส่ง = 18.00 ตัน/เที่ยว

จำนวนเที่ยวที่ต้องขน = 30 ต้น / 30 ชุด = 1.00 คัน/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)\*(18\*จำนวนเที่ยว)/จำนวนต้น = 754.68 บาท/ต้น

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

25 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000 กก./ตร.ม.	@	42.00 บาท/กก.	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400 กก./ตร.ม.	@	56.00 บาท/กก.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.000 ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.000 ตร.ม.	@	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง		@	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
				=	304.73 บาท/ตร.ม.
				=	<u>304.73 บาท/ตร.ม.</u>











**รายการคำนวณงานไฟฟ้า**

26. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด สำหรับไฟฟ้า 60 ดวงโคม








2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน (บาท)
2.1 กรณีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้า				
2.2 กรณีไม่มีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ ( 60 ดวงโคม/ชุด)	ชุด	1	208,900.00	208,900.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				208,900.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				208,900.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วยาว ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
<b>รวม</b>									<b>70,464.40</b>	<b>บาท</b>	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ		
1	 แฉ่งกับสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.	
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท		
3	 แฉ่งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม. แบบ 2 หน้า หรือหลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแฉ่งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวคันข้าง จากก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม	
4	 สัญญาณธง	2	จุด	๑	100.00	=	200.00	บาท		
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวล้นสีส้มตลอดแนว กำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)	
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท		
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท		
<b>รวม</b>								<b>43,626.00</b>	<b>บาท</b>	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน = (( 70,464.40 + 43,626.00 ) / 1080 ) x 180 = 19,015.06 บาท

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ต.ร.1/1737 ต.ร. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงพงศวดงกระบี่

รหัสงาน 1.1720 ลัญฉะงาน งบก่อสร้างเพิ่มเติมตรงทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4204 AADT 3,775 คัน/วัน  
 ระหว่าง กม. 5+550 - กม. 8+050 ไร่ไทย - สุสานหอย 75 ตันปี ระยะทางดำเนินการ 2,500 กม.  
 นามตั้งเขตหน้าป้อม ปทท. จังหวัด กระบี่ ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 780.00 กม.  
 ราคา 30.37 บาท/ลิตร วันที่ 27 มีนาคม 2567

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่ตั้ง	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	รวมค่าขนถ่าย (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเข็น	ทางเขา								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	780.00			780.00	1,216.57	35.00		1,251.57	ขนส่งโดยรถลากห้วง	ราคาพาณิชย์ กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	25,600.00	780.00			780.00	1,216.57	25.00		1,241.57	ขนส่งโดยรถลากห้วง	ราคาพาณิชย์ กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	22,666.67	780.00			780.00	1,216.57	25.00		1,241.57	ขนส่งโดยรถลากห้วง	ราคาพาณิชย์ กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	780.00			780.00	1,216.57	25.00		1,241.57	ขนส่งโดยรถลากห้วง	ราคาพาณิชย์ กทม.	
5	ปูซีเมนต์บดปรับเกรด Type I / ปูซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,205.61	0.00			0.00	0.00	50.00		50.00	ขนส่งโดยรถลากห้วง	ราคาพาณิชย์ จังหวัดกระบี่	
6	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	21,950.00	780.00			780.00	1,216.57	80.00	4,400.00	5,696.57	ขนส่งโดยรถลากห้วง	ราคาพาณิชย์ กทม.	
7	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	21,200.00	780.00			780.00	1,216.57	80.00	4,400.00	5,696.57	ขนส่งโดยรถลากห้วง	ราคาพาณิชย์ กทม.	
8	เหล็ก RB 12 มม.	ตัน	20,850.00	780.00			780.00	1,216.57	80.00	3,600.00	4,896.57	ขนส่งโดยรถลากห้วง	ราคาพาณิชย์ กทม.	
9	เสาเข็มเหล็ก	กก.	25.83	780.00			780.00	1,217			1.22	ขนส่งโดยรถลากห้วง	ราคาพาณิชย์ กทม.	
10	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	323.17				อ้างถึงรายการคำนวณแนบไป				323.17		ใช้งาน 4 ครั้ง	
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	283.73				อ้างถึงรายการคำนวณแนบไป				283.73		ใช้งาน 5 ครั้ง	
12	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานหล่อคอนกรีต	ตร.ม.	450.64				อ้างถึงรายการคำนวณแนบไป				450.64		ใช้งาน 3 ครั้ง	
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	322.00	16.00			16.00	35.71			35.71	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จาก แหล่ง โรงไม้หิน หกคังสหพัฒนา	
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	364.00	16.00			16.00	35.71			35.71	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จาก แหล่ง โรงไม้หิน หกคังสหพัฒนา	
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	205.00	99.00			99.00	347.58			347.58	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่ง บ่อทรายเสวี	
16	หินคอก	ลบ.ม.	220.00	16.00			16.00	35.71			35.71	ขนส่งโดยรถลากห้วง	จาก แหล่ง โรงไม้หิน หกคังสหพัฒนา	
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	75.00	16.00			16.00	57.62			57.62	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่ง หกคังสหพัฒนา	
18	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	70.00	16.00			16.00	57.62			57.62	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่ง หกคังสหพัฒนา	
19	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	16.00			16.00	57.62			57.62	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่ง หกคังสหพัฒนา	
20	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ฟุต	1,550.00	24.00			24.00				1,550.00	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่ง บจก.กระบี่คอนกรีต	
21	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ฟุต	2,800.00	28.00			28.00				2,800.00	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่ง บจก.กระบี่คอนกรีต	
22	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกขนาด 140 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,775.00	0.00			0.00	0.00	327.00	327.00	2,102.00	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	ราคาพาณิชย์ จังหวัดกระบี่	
23	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกขนาด 180 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,850.00	0.00			0.00	0.00	327.00	327.00	2,177.00	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	ราคาพาณิชย์ จังหวัดกระบี่	
24	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกขนาด 210 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,975.00	0.00			0.00	0.00	327.00	327.00	2,302.00	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	ราคาพาณิชย์ จังหวัดกระบี่	
25	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกขนาด 240 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,100.00	0.00			0.00	0.00	327.00	327.00	2,427.00	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	ราคาพาณิชย์ จังหวัดกระบี่	
26	คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกขนาด 280 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,350.00	0.00			0.00	0.00	327.00	327.00	2,677.00	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	ราคาพาณิชย์ จังหวัดกระบี่	



**รายการคำนวณงานคอนกรีต**

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 14 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,255.61	= 3,418.39	1,709.20	1,538.28	1,367.36	752.05
2. ทราย	1.20 x	552.58	= 663.10	242.69	259.27	275.85	260.60
3. หิน	1.15 x	399.71	= 459.67	304.30	304.30	304.30	387.50
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	466.00	466.00	426.00
<b>รวม</b>				<b>2,722.19</b>	<b>2,567.85</b>	<b>2,413.51</b>	<b>1,826.15</b>

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,255.61	= 3,418.39	1,196.44	1,025.52	1,709.20	
2. ทราย	1.20 x	552.58	= 663.10	292.43	309.00	496.66	
3. หิน	1.15 x	399.71	= 459.67	304.30	304.30	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	466.00	114.00	
<b>รวม</b>				<b>2,259.17</b>	<b>2,104.82</b>	<b>2,319.86</b>	

2.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 14 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,255.61	= 3,418.39	1,709.20	1,538.28	1,367.36	752.05
2. ทราย	1.20 x	552.58	= 663.10	242.69	259.27	275.85	260.60
3. หิน	1.15 x	399.71	= 459.67	304.30	304.30	304.30	387.50
4. ค่าแรงผสม - เท				532.00	532.00	532.00	426.00
<b>รวม</b>				<b>2,788.19</b>	<b>2,633.85</b>	<b>2,479.51</b>	<b>1,826.15</b>

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,255.61	= 3,418.39	1,196.44	1,025.52	1,709.20	
2. ทราย	1.20 x	552.58	= 663.10	292.43	309.00	496.66	
3. หิน	1.15 x	399.71	= 459.67	304.30	304.30	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				532.00	532.00	114.00	
<b>รวม</b>				<b>2,325.17</b>	<b>2,170.82</b>	<b>2,319.86</b>	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete				A	B	C	Lean 1:3:6
กำลังอัด (Cube)				> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	14 - 45 Mpa	
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,255.61	= 3,418.39	1,709.20	1,538.28	1,367.36	752.05
2. ทราย	1.20 x	552.58	= 663.10	242.69	259.27	275.85	260.60
3. หิน	1.15 x	399.71	= 459.67	304.30	304.30	304.30	387.50
4. ค่าแรงผสม - เท				579.00	579.00	579.00	426.00
รวม				2,835.19	2,680.85	2,526.51	1,826.15

Class of Concrete				D	E	Mortar 1:3 by vol.	
กำลังอัด (Cube)				30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต				350:441:662	300:466:662	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,255.61	= 3,418.39	1,196.44	1,025.52	1,709.20	
2. ทราย	1.20 x	552.58	= 663.10	292.43	309.00	496.66	
3. หิน	1.15 x	399.71	= 459.67	304.30	304.30	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				579.00	579.00	114.00	
รวม				2,372.17	2,217.82	2,319.86	

ทรายหยาบอัดแน่น = 810.09 บาท/ลบ.ม.

**รายการคำนวณงานไม้แบบ**

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	788.67	788.67	850.92
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	197.17	157.73	283.64
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	323.17	283.73	450.64

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	584.12	=	584.12	บาท/ตร.ม.		
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	584.12	=	175.24	บาท/ตร.ม.		
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.		
(ขนาด $\varnothing$ 4 นิ้ว x 4.00 ม.)								
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	39.25	=	9.81	บาท/ตร.ม.		
					รวมค่างาน	=	788.67	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

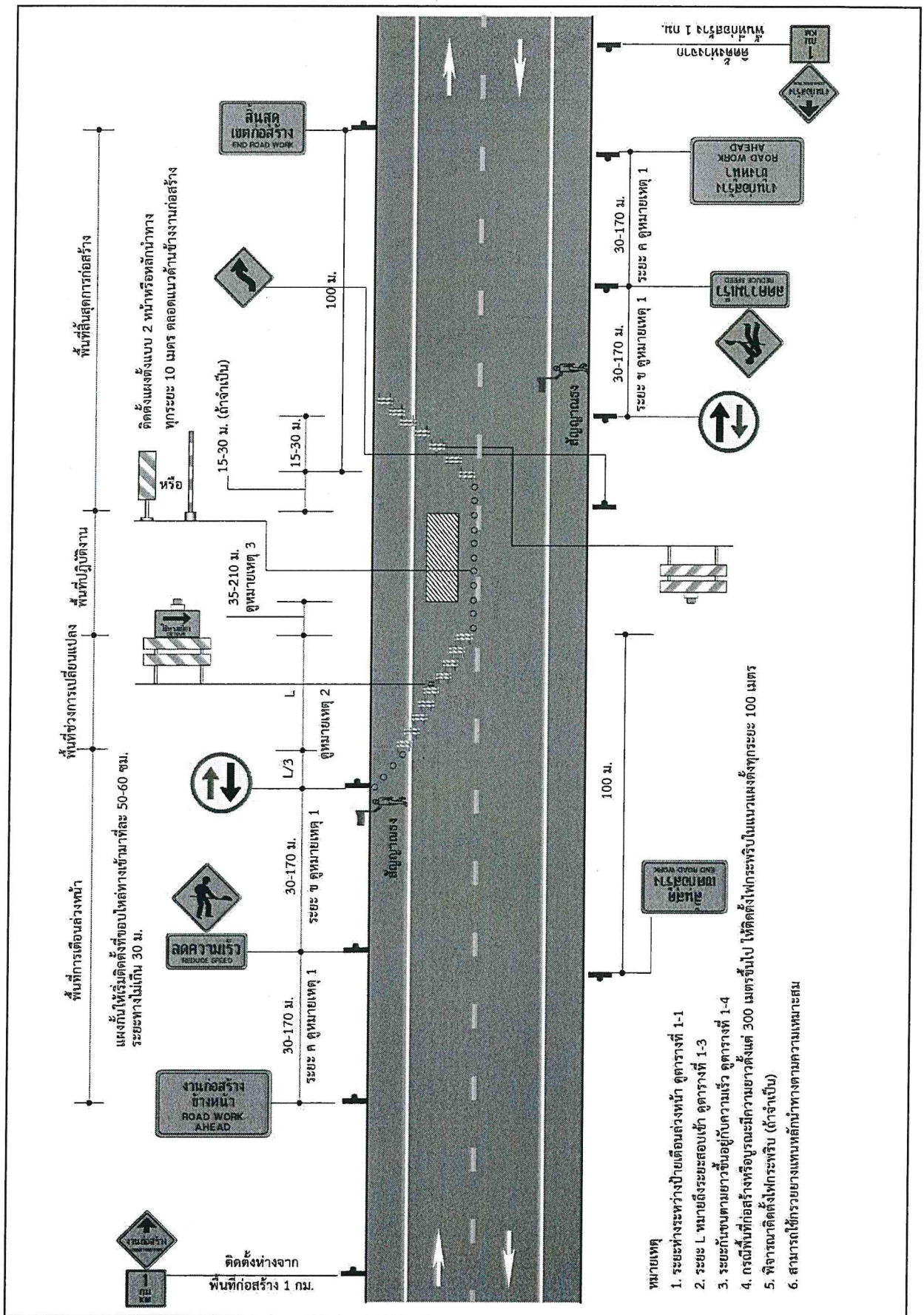
- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	584.12	=	584.12	บาท/ตร.ม.		
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	81.75	=	81.75	บาท/ตร.ม.		
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	584.12	=	175.24	บาท/ตร.ม.		
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	39.25	=	9.81	บาท/ตร.ม.		
					รวมค่างาน	=	850.92	บาท/ตร.ม.

### ราคาฐานเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	0.896	ลบ.ม.	@	47.37	=	42.44 บาท
งานถมดิน	0.000	ลบ.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.064	ลบ.ม.	@	810.09	=	51.84 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.064	ลบ.ม.	@	1,826.15	=	116.87 บาท
คอนกรีต COMPRESSIVE STRENGTH 30 MPa. (306 KSC)	0.480	ลบ.ม.	@	2,427.00	=	1,164.96 บาท
ไม้แบบ (2)	2.920	ตร.ม.	@	283.73	=	828.49 บาท
เหล็ก RB Ø 9 mm.	1.647	กก.	@	26.89	=	44.28 บาท
เหล็ก RB Ø 12 mm.	12.991	กก.	@	25.74	=	334.38 บาท
เหล็ก RB Ø 9 mm. Stirrup	4.611	กก.	@	26.89	=	123.98 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.481	กก.	@	27.04	=	13.00 บาท
s-lon pipe Dia 2"	2.000	ม.	@	50.46	=	100.92 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	100.00	=	400.00 บาท
ค้ำวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,601.16 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	3,601.16 บาท



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



## ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

กรณื

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคาขึ้นอยู่กับภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7 Plus	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซล B7	ดีเซล B7	Gasohol 95
26-03-2567 05:00	30.37	30.37	37.22	37.47	38.11	39.58	47.47	41.97	41.97	47.27
20-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.72	36.97	37.61	39.08	46.97	41.97	41.97	46.77
19-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.32	36.57	37.21	38.68	46.57	41.97	41.97	46.37
07-03-2567 05:00	30.37	30.37	35.92	36.17	36.81	38.28	46.17	41.97	41.97	45.97
05-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.22	36.47	36.81	38.58	46.47	41.97	41.97	46.27

