

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเดด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๓ แห่ง (53,680

2. คร.ม. ๓๖๖/๒๕๖๑ (๑-๒๕๖๑) /
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
 กะเดด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางจำนวน ๓ วันที่ เป็นเงิน 19,834,173.17 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปางมี ม่วงศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ญาณวุฒิ พากเพียร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 นรารัตน์ ไข่ม่อน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

วิ.๒๓-

(นายชิตี เศรษฐธรมานพ)

พ.ศ.๒๕๖๑

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑

นรารัตน์ ไข่ม่อน

25 มีนาคม 2567 13:18:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเพิ่มทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมเหล็กบน 3 ช่องจราจร กม. 0+504 ตอน กะเมด - นายายอาม ตอน 3 สะพาน กม. 283+820 -**
 หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **พ.ล. 286+260 ประมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.) ศักดิ์สิทธิ์ประวิทย์/ราคาต่อตารางเมตร (e-bidding)**
 ประเภทราคาจ้างก่อสร้าง : **พ.ล. 286+260 ประมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.) ศักดิ์สิทธิ์ประวิทย์/ราคาต่อตารางเมตร (e-bidding)**
 ประเภทของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง**


| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | PM | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคาตลาด |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|---------------|--------|----------------------|----------------------|
| 1 | 1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM + AC 60-70 4 CM. (RECYCLING 3 CM + AC 60-70 4 CM.) | ตร.ม. | 53,680.000 | 265.35 | 14,243,988.00 | 1.2782 | 339.17 | 18,206,665.86 |
| 2 | 2. TACK COAT | ตร.ม. | 4,226.000 | 13.74 | 58,065.24 | 1.2782 | 17.56 | 74,218.98 |
| 3 | 3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK GRADE AC 60-70 | ตร.ม. | 4,226.000 | 180.83 | 764,187.58 | 1.2782 | 231.13 | 976,784.56 |
| 4 | 4. THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 1,670.000 | 265.87 | 444,002.90 | 1.2782 | 339.83 | 567,524.50 |
| 5 | 5. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | L5 | 1.000 | 7,025.25 | 7,025.25 | 1.2782 | 8,979.67 | 8,979.67 |
| | | | | | | | รวมราคาตลาด | 19,834,173.17 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบกลางค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างพิมพ์ที่การปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตแบบน้ำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเดด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม. 283+820 - กม. 286+260 ปริมาณงาน ๓ แห่ง (33,680 ตร.ม.) ใช้อีเมลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง/กรมทางหลวง


(อนุชาติ-ห้างเกียรติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ปารีย์ วงศ์ดี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นราทิน ไหมอ่อน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ
ว.จ.
(นายธิตี เศรษฐนิมานพ)
พ.ล.ทล.๑๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจ็ด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680

2. ทร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระยอง / กรมทางหลวง
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
กะเจ็ด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,834,173.17 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ปารมี ม่วงศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง (ฝ่ายวิศวกรรม)
7.2 ญาณวุฒิ พากเพียร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
7.3 นรรัตน์ ใหม่อ่อน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงระยอง/กรมทางหลวง


(นيران นิ่มอ่อน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ปารมี ม่วงศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นيران นิ่มอ่อน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเฉด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเฉด- นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM + AC 60-70 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ขุดลึก 3 CM.

| | | |
|---|---|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ขุดลึก 3 ซม. | = | 49.930 บาท / ตร.ม. |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128,669.030 บาท/ตัน. | = | 128.669 บาท/ลิตร |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.323×128.669 | = | 41.560 บาท/ตร.ม. |
| หักค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) | = | 7.170 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 84.320 บาท/ตร.ม. |

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 22,136.000 บาท/ตัน | = | 1,106.800 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 391.670 บาท/ลบ.ม. | = | 289.835 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 372.430 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.610 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.480 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,773.545 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = $1,773.545 / 10.410$ | = | 170.369 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 7 ซม. | = | 10.670 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน ([1]+[2]+[3]) | = | 265.35 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด- นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT

| | |
|--|--------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (22,726.000 บาท/ตัน) /1,000 | = 6.817 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต) | = 6.930 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 6.817 + 6.930 | = 13.747 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 13.74 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเดด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเดด- นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK GRADE AC 60-70

ความหนา 0.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | = | 10,000 |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 22,136.000 บาท/ตัน | = | 1,106.800 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 391.670 บาท/ลบ.ม. | = | 289.835 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 372.430 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.610 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.480 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต์ บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน) | = | 108.961 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,882.506 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,882.50 / 10.41 | = | 180.83 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเดด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเดด- นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC PAINT

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.550 (บาท/กก.) | = | 213.300 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 41.620 (บาท/กก.) | = | 16.648 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 0.20 กก./ตร.ม. @ 112.650 (บาท/กก.) | = | 22.530 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.400 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.400 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 265.87 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด- นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

| | | |
|---|---|---------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = | 7,025.250 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 7,025.25 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|----------------------------|---|------------------|-------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | | |
| สาย 3 | งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 | | |
| ตอน | กะเจด - นายายอาม ตอน 3 | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ระยอง | เขตฝนตก | ราคาบ้านมีโชลา 29.94 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|----------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------|------------|-------------------------------------|------------|
| 1 | ยางมะตอยชนิดเอีซิ่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 22,500.00 | 131.00 | 201.00 | 25.00 | 0.00 | 22,726.00 | ก.พ. 2567 | |
| 2 | ยางมะตอยชนิดเอีซิ่งเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 21,900.00 | 131.00 | 201.00 | 35.00 | 0.00 | 22,136.00 | ก.พ. 2567 | |
| 3 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 391.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 391.67 | มี.ค. 2567 | บ้านทักสิป |
| 4 | REJUVENATORiRA5 | บาท/ตัน | 128,669.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 128,669.03 | มี.ค. 2567 | บ้านทักสิป |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมน้ำกลิ้งมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมน้ำกลิ้งมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคทำการศึกษาโครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมกากลัมบ์มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบลุม 0504 ตอน กะเนต - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมกากลัมบ์มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบลุม 0504 ตอน กะเนต - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

Factor F งานก่อสร้างทางเพิ่ม
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเพิ่มค่าการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้กับผู้ใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเพิ่มค่าการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้กับผู้ใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504

ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260
 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

Factor F งานก่อสร้างทางใหม่
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥ 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.65 | 19.10 |
| 2 | 15.39 | 21.54 |
| 3 | 17.13 | 23.98 |
| 4 | 18.87 | 26.42 |
| 5 | 20.61 | 28.86 |
| 6 | 22.36 | 31.30 |
| 7 | 24.77 | 34.68 |
| 8 | 27.97 | 39.15 |
| 9 | 31.16 | 43.63 |
| 10 | 34.36 | 48.11 |
| 11 | 37.56 | 52.59 |
| 12 | 40.76 | 57.06 |
| 13 | 43.96 | 61.54 |
| 14 | 47.16 | 66.02 |
| 15 | 50.35 | 70.50 |
| 16 | 53.55 | 74.97 |
| 17 | 56.75 | 79.45 |
| 18 | 59.95 | 83.93 |
| 19 | 63.15 | 88.41 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 66.35 | 92.88 |
| 21 | 69.54 | 97.36 |
| 22 | 72.74 | 101.84 |
| 23 | 75.94 | 106.32 |
| 24 | 79.14 | 110.79 |
| 25 | 82.34 | 115.27 |
| 26 | 85.54 | 119.75 |
| 27 | 88.73 | 124.23 |
| 28 | 91.93 | 128.71 |
| 29 | 95.13 | 133.18 |
| 30 | 98.33 | 137.66 |
| 31 | 101.53 | 142.14 |
| 32 | 104.72 | 146.61 |
| 33 | 107.93 | 151.10 |
| 34 | 111.12 | 155.57 |
| 35 | 114.32 | 160.05 |
| 36 | 117.52 | 164.53 |
| 37 | 120.72 | 169.00 |
| 38 | 123.91 | 173.48 |
| 39 | 127.11 | 177.96 |
| 40 | 130.32 | 182.44 |
| 41 | 133.51 | 186.92 |
| 42 | 136.71 | 191.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 139.91 | 195.87 |
| 44 | 143.10 | 200.34 |
| 45 | 146.30 | 204.82 |
| 46 | 149.50 | 209.31 |
| 47 | 152.71 | 213.79 |
| 48 | 155.90 | 218.26 |
| 49 | 159.10 | 222.74 |
| 50 | 162.30 | 227.22 |
| 51 | 165.50 | 231.70 |
| 52 | 168.69 | 236.17 |
| 53 | 171.89 | 240.64 |
| 54 | 175.09 | 245.12 |
| 55 | 178.29 | 249.61 |
| 56 | 181.49 | 254.09 |
| 57 | 184.69 | 258.56 |
| 58 | 187.88 | 263.03 |
| 59 | 191.08 | 267.51 |
| 60 | 194.28 | 271.99 |
| 61 | 197.49 | 276.48 |
| 62 | 200.68 | 280.95 |
| 63 | 203.88 | 285.43 |
| 64 | 207.07 | 289.90 |
| 65 | 210.28 | 294.39 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 (ระยะทางรวม 3,400 เมตร) โดยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 213.47 | 298.86 |
| 67 | 216.67 | 303.34 |
| 68 | 219.87 | 307.81 |
| 69 | 223.07 | 312.30 |
| 70 | 226.27 | 316.77 |
| 71 | 229.47 | 321.26 |
| 72 | 232.67 | 325.73 |
| 73 | 235.86 | 330.21 |
| 74 | 239.05 | 334.67 |
| 75 | 242.26 | 339.16 |
| 76 | 245.45 | 343.63 |
| 77 | 248.65 | 348.11 |
| 78 | 251.85 | 352.58 |
| 79 | 255.05 | 357.06 |
| 80 | 258.24 | 361.54 |
| 81 | 261.44 | 366.02 |
| 82 | 264.64 | 370.50 |
| 83 | 267.84 | 374.97 |
| 84 | 271.06 | 379.48 |
| 85 | 274.24 | 383.94 |
| 86 | 277.43 | 388.40 |
| 87 | 280.63 | 392.89 |
| 88 | 283.83 | 397.36 |
| 89 | 287.02 | 401.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 290.24 | 406.33 |
| 91 | 293.44 | 410.82 |
| 92 | 296.63 | 415.29 |
| 93 | 299.82 | 419.74 |
| 94 | 303.02 | 424.23 |
| 95 | 306.24 | 428.74 |
| 96 | 309.42 | 433.18 |
| 97 | 312.61 | 437.66 |
| 98 | 315.83 | 442.16 |
| 99 | 319.03 | 446.64 |
| 100 | 322.21 | 451.09 |
| 101 | 325.41 | 455.57 |
| 102 | 328.63 | 460.08 |
| 103 | 331.83 | 464.56 |
| 104 | 335.01 | 469.01 |
| 105 | 338.20 | 473.49 |
| 106 | 341.42 | 477.99 |
| 107 | 344.61 | 482.46 |
| 108 | 347.82 | 486.95 |
| 109 | 351.01 | 491.41 |
| 110 | 354.21 | 495.89 |
| 111 | 357.43 | 500.40 |
| 112 | 360.62 | 504.86 |
| 113 | 363.82 | 509.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 367.00 | 513.80 |
| 115 | 370.19 | 518.27 |
| 116 | 373.40 | 522.77 |
| 117 | 376.58 | 527.21 |
| 118 | 379.77 | 531.68 |
| 119 | 382.98 | 536.18 |
| 120 | 386.21 | 540.69 |
| 121 | 389.40 | 545.16 |
| 122 | 392.60 | 549.64 |
| 123 | 395.77 | 554.07 |
| 124 | 399.00 | 558.60 |
| 125 | 402.20 | 563.08 |
| 126 | 405.41 | 567.57 |
| 127 | 408.57 | 572.00 |
| 128 | 411.76 | 576.46 |
| 129 | 414.95 | 580.93 |
| 130 | 418.16 | 585.43 |
| 131 | 421.39 | 589.94 |
| 132 | 424.57 | 594.39 |
| 133 | 427.76 | 598.86 |
| 134 | 430.97 | 603.35 |
| 135 | 434.19 | 607.86 |
| 136 | 437.35 | 612.30 |
| 137 | 440.54 | 616.75 |

นราธิปไตย ใหม่่อน

25 มีนาคม 2567 13:18:42

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเดด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 (53.680 ตร.กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเดด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 443.80 | 621.32 |
| 139 | 446.94 | 625.72 |
| 140 | 450.17 | 630.23 |
| 141 | 453.33 | 634.66 |
| 142 | 456.58 | 639.22 |
| 143 | 459.77 | 643.68 |
| 144 | 462.98 | 648.17 |
| 145 | 466.12 | 652.57 |
| 146 | 469.36 | 657.10 |
| 147 | 472.52 | 661.53 |
| 148 | 475.78 | 666.10 |
| 149 | 478.98 | 670.57 |
| 150 | 482.18 | 675.06 |
| 151 | 485.32 | 679.45 |
| 152 | 488.55 | 683.97 |
| 153 | 491.71 | 688.40 |
| 154 | 494.97 | 692.96 |
| 155 | 498.15 | 697.42 |
| 156 | 501.35 | 701.89 |
| 157 | 504.56 | 706.38 |
| 158 | 507.78 | 710.89 |
| 159 | 510.92 | 715.29 |
| 160 | 514.17 | 719.84 |
| 161 | 517.34 | 724.27 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 520.51 | 728.72 |
| 163 | 523.70 | 733.18 |
| 164 | 526.90 | 737.66 |
| 165 | 530.11 | 742.16 |
| 166 | 533.34 | 746.67 |
| 167 | 536.57 | 751.20 |
| 168 | 539.72 | 755.60 |
| 169 | 542.98 | 760.17 |
| 170 | 546.15 | 764.60 |
| 171 | 549.32 | 769.05 |
| 172 | 552.51 | 773.52 |
| 173 | 555.71 | 778.00 |
| 174 | 558.93 | 782.50 |
| 175 | 562.15 | 787.01 |
| 176 | 565.27 | 791.38 |
| 177 | 568.52 | 795.92 |
| 178 | 571.77 | 800.48 |
| 179 | 574.93 | 804.90 |
| 180 | 578.09 | 809.32 |
| 181 | 581.26 | 813.77 |
| 182 | 584.56 | 818.39 |
| 183 | 587.76 | 822.86 |
| 184 | 590.96 | 827.35 |
| 185 | 594.06 | 831.68 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 597.28 | 836.19 |
| 187 | 600.52 | 840.72 |
| 188 | 603.77 | 845.27 |
| 189 | 606.89 | 849.65 |
| 190 | 610.16 | 854.23 |
| 191 | 613.31 | 858.64 |
| 192 | 616.47 | 863.06 |
| 193 | 619.77 | 867.68 |
| 194 | 622.95 | 872.13 |
| 195 | 626.14 | 876.59 |
| 196 | 629.33 | 881.06 |
| 197 | 632.54 | 885.55 |
| 198 | 635.76 | 890.06 |
| 199 | 638.84 | 894.37 |
| 200 | 642.07 | 898.90 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.21 | 4.49 |

นรรัตน์ ไหมอ่อน

25 มีนาคม 2567 13:18:42

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 (เดิมกำหนดไว้ที่ กม.283+820-กม.286+260)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ตารางขายขนส่งก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรรมนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.10 | 11.35 |
| 2 | 9.90 | 13.86 |
| 3 | 11.70 | 16.38 |
| 4 | 13.49 | 18.89 |
| 5 | 15.29 | 21.41 |
| 6 | 17.09 | 23.92 |
| 7 | 18.88 | 26.44 |
| 8 | 20.92 | 29.28 |
| 9 | 23.38 | 32.73 |
| 10 | 25.83 | 36.17 |
| 11 | 28.29 | 39.61 |
| 12 | 30.75 | 43.04 |
| 13 | 33.20 | 46.49 |
| 14 | 35.66 | 49.93 |
| 15 | 38.12 | 53.37 |
| 16 | 40.58 | 56.81 |
| 17 | 43.03 | 60.25 |
| 18 | 45.49 | 63.68 |
| 19 | 47.95 | 67.13 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 50.41 | 70.57 |
| 21 | 52.86 | 74.01 |
| 22 | 55.33 | 77.46 |
| 23 | 57.78 | 80.89 |
| 24 | 60.24 | 84.33 |
| 25 | 62.70 | 87.78 |
| 26 | 65.15 | 91.22 |
| 27 | 67.61 | 94.66 |
| 28 | 70.07 | 98.10 |
| 29 | 72.52 | 101.52 |
| 30 | 74.99 | 104.98 |
| 31 | 77.43 | 108.40 |
| 32 | 79.90 | 111.86 |
| 33 | 82.36 | 115.30 |
| 34 | 84.82 | 118.75 |
| 35 | 87.26 | 122.17 |
| 36 | 89.73 | 125.62 |
| 37 | 92.19 | 129.07 |
| 38 | 94.65 | 132.52 |
| 39 | 97.11 | 135.95 |
| 40 | 99.56 | 139.38 |
| 41 | 102.03 | 142.84 |
| 42 | 104.49 | 146.28 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 106.93 | 149.71 |
| 44 | 109.40 | 153.16 |
| 45 | 111.85 | 156.59 |
| 46 | 114.31 | 160.04 |
| 47 | 116.76 | 163.47 |
| 48 | 119.23 | 166.92 |
| 49 | 121.67 | 170.33 |
| 50 | 124.12 | 173.77 |
| 51 | 126.59 | 177.23 |
| 52 | 129.04 | 180.65 |
| 53 | 131.50 | 184.10 |
| 54 | 133.97 | 187.56 |
| 55 | 136.41 | 190.98 |
| 56 | 138.86 | 194.41 |
| 57 | 141.33 | 197.87 |
| 58 | 143.82 | 201.35 |
| 59 | 146.26 | 204.76 |
| 60 | 148.71 | 208.20 |
| 61 | 151.18 | 211.65 |
| 62 | 153.66 | 215.13 |
| 63 | 156.09 | 218.53 |
| 64 | 158.53 | 221.94 |
| 65 | 160.98 | 225.38 |

นราธิพน ใหม่อน

25 มีนาคม 2567 13:18:42

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณการก่อสร้าง (53,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 163.45 | 228.83 |
| 67 | 165.93 | 232.30 |
| 68 | 168.34 | 235.68 |
| 69 | 170.85 | 239.19 |
| 70 | 173.29 | 242.60 |
| 71 | 175.74 | 246.03 |
| 72 | 178.20 | 249.48 |
| 73 | 180.67 | 252.94 |
| 74 | 183.15 | 256.42 |
| 75 | 185.56 | 259.78 |
| 76 | 188.07 | 263.29 |
| 77 | 190.49 | 266.68 |
| 78 | 192.92 | 270.08 |
| 79 | 195.47 | 273.65 |
| 80 | 197.92 | 277.09 |
| 81 | 200.38 | 280.54 |
| 82 | 202.74 | 283.84 |
| 83 | 205.23 | 287.32 |
| 84 | 207.72 | 290.81 |
| 85 | 210.23 | 294.32 |
| 86 | 212.62 | 297.67 |
| 87 | 215.03 | 301.04 |
| 88 | 217.57 | 304.59 |
| 89 | 219.98 | 307.98 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 222.41 | 311.38 |
| 91 | 224.99 | 314.98 |
| 92 | 227.44 | 318.41 |
| 93 | 229.89 | 321.85 |
| 94 | 232.36 | 325.30 |
| 95 | 234.68 | 328.55 |
| 96 | 237.16 | 332.03 |
| 97 | 239.65 | 335.51 |
| 98 | 242.16 | 339.02 |
| 99 | 244.67 | 342.54 |
| 100 | 247.02 | 345.83 |
| 101 | 249.55 | 349.38 |
| 102 | 251.92 | 352.69 |
| 103 | 254.47 | 356.26 |
| 104 | 256.85 | 359.60 |
| 105 | 259.43 | 363.20 |
| 106 | 261.82 | 366.55 |
| 107 | 264.22 | 369.91 |
| 108 | 266.63 | 373.28 |
| 109 | 269.25 | 376.94 |
| 110 | 271.67 | 380.34 |
| 111 | 274.10 | 383.74 |
| 112 | 276.54 | 387.15 |
| 113 | 278.98 | 390.57 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 281.43 | 394.00 |
| 115 | 283.89 | 397.45 |
| 116 | 286.36 | 400.90 |
| 117 | 288.83 | 404.37 |
| 118 | 291.31 | 407.84 |
| 119 | 293.81 | 411.33 |
| 120 | 296.30 | 414.83 |
| 121 | 298.57 | 417.99 |
| 122 | 301.08 | 421.51 |
| 123 | 303.60 | 425.04 |
| 124 | 306.13 | 428.58 |
| 125 | 308.41 | 431.77 |
| 126 | 310.95 | 435.34 |
| 127 | 313.51 | 438.91 |
| 128 | 315.80 | 442.12 |
| 129 | 318.37 | 445.72 |
| 130 | 320.95 | 449.33 |
| 131 | 323.26 | 452.56 |
| 132 | 325.86 | 456.20 |
| 133 | 328.17 | 459.43 |
| 134 | 330.78 | 463.10 |
| 135 | 333.10 | 466.35 |
| 136 | 335.43 | 469.60 |
| 137 | 338.07 | 473.30 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงานที่คิด (534.680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 340.40 | 476.56 |
| 139 | 343.06 | 480.29 |
| 140 | 345.41 | 483.57 |
| 141 | 347.75 | 486.85 |
| 142 | 350.44 | 490.62 |
| 143 | 352.80 | 493.92 |
| 144 | 355.16 | 497.22 |
| 145 | 357.88 | 501.03 |
| 146 | 360.25 | 504.35 |
| 147 | 362.63 | 507.68 |
| 148 | 365.01 | 511.01 |
| 149 | 367.39 | 514.35 |
| 150 | 370.15 | 518.22 |
| 151 | 372.55 | 521.57 |
| 152 | 374.95 | 524.93 |
| 153 | 377.36 | 528.30 |
| 154 | 379.77 | 531.67 |
| 155 | 382.18 | 535.05 |
| 156 | 384.60 | 538.44 |
| 157 | 387.02 | 541.83 |
| 158 | 389.87 | 545.82 |
| 159 | 392.31 | 549.23 |
| 160 | 394.75 | 552.65 |
| 161 | 397.20 | 556.08 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 399.65 | 559.51 |
| 163 | 402.11 | 562.96 |
| 164 | 404.57 | 566.40 |
| 165 | 407.04 | 569.86 |
| 166 | 409.52 | 573.33 |
| 167 | 412.00 | 576.80 |
| 168 | 414.49 | 580.28 |
| 169 | 416.50 | 583.11 |
| 170 | 419.00 | 586.60 |
| 171 | 421.50 | 590.09 |
| 172 | 424.00 | 593.60 |
| 173 | 426.51 | 597.12 |
| 174 | 429.03 | 600.64 |
| 175 | 431.55 | 604.17 |
| 176 | 434.08 | 607.72 |
| 177 | 436.62 | 611.27 |
| 178 | 438.64 | 614.09 |
| 179 | 441.18 | 617.66 |
| 180 | 443.73 | 621.23 |
| 181 | 446.29 | 624.81 |
| 182 | 448.86 | 628.40 |
| 183 | 451.43 | 632.00 |
| 184 | 453.45 | 634.83 |
| 185 | 456.03 | 638.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 458.62 | 642.06 |
| 187 | 461.21 | 645.70 |
| 188 | 463.23 | 648.52 |
| 189 | 465.84 | 652.17 |
| 190 | 468.45 | 655.83 |
| 191 | 471.07 | 659.50 |
| 192 | 473.09 | 662.32 |
| 193 | 475.72 | 666.00 |
| 194 | 478.36 | 669.70 |
| 195 | 481.00 | 673.41 |
| 196 | 483.02 | 676.23 |
| 197 | 485.68 | 679.95 |
| 198 | 488.34 | 683.68 |
| 199 | 490.36 | 686.51 |
| 200 | 493.04 | 690.25 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.46 | 3.45 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 (เดิมมีระยะทาง 3,440 เมตร) (53+680 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.48 | 6.27 |
| 2 | 5.84 | 8.17 |
| 3 | 7.19 | 10.07 |
| 4 | 8.55 | 11.97 |
| 5 | 9.91 | 13.88 |
| 6 | 11.27 | 15.78 |
| 7 | 12.63 | 17.69 |
| 8 | 13.99 | 19.59 |
| 9 | 15.35 | 21.49 |
| 10 | 16.71 | 23.39 |
| 11 | 18.07 | 25.30 |
| 12 | 19.43 | 27.20 |
| 13 | 20.79 | 29.10 |
| 14 | 22.15 | 31.01 |
| 15 | 23.56 | 32.99 |
| 16 | 25.09 | 35.13 |
| 17 | 26.62 | 37.27 |
| 18 | 28.15 | 39.41 |
| 19 | 29.68 | 41.55 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 31.21 | 43.70 |
| 21 | 32.74 | 45.84 |
| 22 | 34.27 | 47.98 |
| 23 | 35.80 | 50.12 |
| 24 | 37.33 | 52.26 |
| 25 | 38.86 | 54.40 |
| 26 | 40.39 | 56.54 |
| 27 | 41.92 | 58.68 |
| 28 | 43.45 | 60.83 |
| 29 | 44.97 | 62.96 |
| 30 | 46.51 | 65.11 |
| 31 | 48.03 | 67.25 |
| 32 | 49.56 | 69.39 |
| 33 | 51.09 | 71.53 |
| 34 | 52.62 | 73.67 |
| 35 | 54.15 | 75.81 |
| 36 | 55.68 | 77.96 |
| 37 | 57.21 | 80.09 |
| 38 | 58.74 | 82.23 |
| 39 | 60.28 | 84.39 |
| 40 | 61.80 | 86.52 |
| 41 | 63.33 | 88.66 |
| 42 | 64.86 | 90.81 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 66.38 | 92.94 |
| 44 | 67.92 | 95.09 |
| 45 | 69.45 | 97.23 |
| 46 | 70.98 | 99.38 |
| 47 | 72.51 | 101.52 |
| 48 | 74.03 | 103.64 |
| 49 | 75.57 | 105.79 |
| 50 | 77.10 | 107.93 |
| 51 | 78.63 | 110.08 |
| 52 | 80.15 | 112.21 |
| 53 | 81.68 | 114.35 |
| 54 | 83.21 | 116.49 |
| 55 | 84.74 | 118.64 |
| 56 | 86.27 | 120.78 |
| 57 | 87.80 | 122.91 |
| 58 | 89.33 | 125.06 |
| 59 | 90.86 | 127.20 |
| 60 | 92.40 | 129.36 |
| 61 | 93.92 | 131.49 |
| 62 | 95.45 | 133.63 |
| 63 | 96.98 | 135.77 |
| 64 | 98.51 | 137.92 |
| 65 | 100.03 | 140.04 |

นราธิปไตย ไหมอ่อน

25 มีนาคม 2567 13:18:42

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเดด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 (เดิมสิ้นสุดที่กม.284+915) (ร.๒)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเดด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 101.57 | 142.20 |
| 67 | 103.10 | 144.33 |
| 68 | 104.62 | 146.47 |
| 69 | 106.15 | 148.61 |
| 70 | 107.68 | 150.76 |
| 71 | 109.22 | 152.90 |
| 72 | 110.76 | 155.06 |
| 73 | 112.27 | 157.18 |
| 74 | 113.82 | 159.35 |
| 75 | 115.34 | 161.48 |
| 76 | 116.86 | 163.61 |
| 77 | 118.39 | 165.75 |
| 78 | 119.92 | 167.89 |
| 79 | 121.45 | 170.04 |
| 80 | 122.99 | 172.19 |
| 81 | 124.53 | 174.34 |
| 82 | 126.04 | 176.45 |
| 83 | 127.58 | 178.61 |
| 84 | 129.10 | 180.73 |
| 85 | 130.65 | 182.90 |
| 86 | 132.17 | 185.03 |
| 87 | 133.69 | 187.16 |
| 88 | 135.21 | 189.29 |
| 89 | 136.73 | 191.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 138.30 | 193.62 |
| 91 | 139.83 | 195.76 |
| 92 | 141.32 | 197.85 |
| 93 | 142.86 | 200.00 |
| 94 | 144.40 | 202.16 |
| 95 | 145.94 | 204.31 |
| 96 | 147.48 | 206.47 |
| 97 | 148.98 | 208.57 |
| 98 | 150.53 | 210.74 |
| 99 | 152.03 | 212.85 |
| 100 | 153.59 | 215.02 |
| 101 | 155.10 | 217.14 |
| 102 | 156.65 | 219.32 |
| 103 | 158.17 | 221.43 |
| 104 | 159.68 | 223.55 |
| 105 | 161.25 | 225.75 |
| 106 | 162.77 | 227.87 |
| 107 | 164.29 | 230.00 |
| 108 | 165.81 | 232.13 |
| 109 | 167.33 | 234.26 |
| 110 | 168.86 | 236.40 |
| 111 | 170.38 | 238.54 |
| 112 | 171.91 | 240.68 |
| 113 | 173.44 | 242.82 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 174.98 | 244.97 |
| 115 | 176.51 | 247.11 |
| 116 | 178.05 | 249.27 |
| 117 | 179.59 | 251.42 |
| 118 | 181.13 | 253.58 |
| 119 | 182.67 | 255.74 |
| 120 | 184.15 | 257.81 |
| 121 | 185.70 | 259.98 |
| 122 | 187.25 | 262.15 |
| 123 | 188.73 | 264.23 |
| 124 | 190.29 | 266.40 |
| 125 | 191.84 | 268.58 |
| 126 | 193.33 | 270.66 |
| 127 | 194.89 | 272.84 |
| 128 | 196.45 | 275.03 |
| 129 | 197.94 | 277.12 |
| 130 | 199.51 | 279.31 |
| 131 | 201.00 | 281.40 |
| 132 | 202.50 | 283.49 |
| 133 | 204.07 | 285.70 |
| 134 | 205.57 | 287.79 |
| 135 | 207.14 | 290.00 |
| 136 | 208.64 | 292.10 |
| 137 | 210.23 | 294.32 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณวัสดุที่ก (53,690 ตร.ม)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 211.73 | 296.42 |
| 139 | 213.23 | 298.52 |
| 140 | 214.73 | 300.62 |
| 141 | 216.32 | 302.85 |
| 142 | 217.83 | 304.96 |
| 143 | 219.34 | 307.07 |
| 144 | 220.94 | 309.31 |
| 145 | 222.45 | 311.42 |
| 146 | 223.96 | 313.54 |
| 147 | 225.47 | 315.65 |
| 148 | 226.98 | 317.77 |
| 149 | 228.59 | 320.03 |
| 150 | 230.11 | 322.15 |
| 151 | 231.63 | 324.28 |
| 152 | 233.14 | 326.40 |
| 153 | 234.66 | 328.53 |
| 154 | 236.18 | 330.66 |
| 155 | 237.71 | 332.79 |
| 156 | 239.23 | 334.92 |
| 157 | 240.75 | 337.06 |
| 158 | 242.28 | 339.19 |
| 159 | 243.81 | 341.33 |
| 160 | 245.34 | 343.47 |
| 161 | 246.87 | 345.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 248.40 | 347.76 |
| 163 | 249.93 | 349.90 |
| 164 | 251.46 | 352.05 |
| 165 | 253.00 | 354.20 |
| 166 | 254.54 | 356.35 |
| 167 | 256.07 | 358.50 |
| 168 | 257.61 | 360.66 |
| 169 | 259.16 | 362.82 |
| 170 | 260.70 | 364.98 |
| 171 | 262.24 | 367.14 |
| 172 | 263.79 | 369.31 |
| 173 | 265.21 | 371.29 |
| 174 | 266.76 | 373.46 |
| 175 | 268.31 | 375.63 |
| 176 | 269.86 | 377.80 |
| 177 | 271.41 | 379.98 |
| 178 | 272.97 | 382.15 |
| 179 | 274.38 | 384.14 |
| 180 | 275.94 | 386.32 |
| 181 | 277.50 | 388.50 |
| 182 | 279.06 | 390.68 |
| 183 | 280.62 | 392.87 |
| 184 | 282.04 | 394.86 |
| 185 | 283.60 | 397.05 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 285.17 | 399.24 |
| 187 | 286.74 | 401.44 |
| 188 | 288.16 | 403.42 |
| 189 | 289.73 | 405.62 |
| 190 | 291.30 | 407.82 |
| 191 | 292.88 | 410.03 |
| 192 | 294.30 | 412.01 |
| 193 | 295.87 | 414.22 |
| 194 | 297.45 | 416.44 |
| 195 | 298.87 | 418.42 |
| 196 | 300.45 | 420.64 |
| 197 | 302.04 | 422.86 |
| 198 | 303.46 | 424.84 |
| 199 | 305.04 | 427.06 |
| 200 | 306.63 | 429.29 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.54 | 2.15 |

นรารัตน์ ไหมอ่อน

25 มีนาคม 2567 13:18:42

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 (เดิมสัญญาจ้างที่เลขที่ 534680-ทอ.10)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3
 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (53,680 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0504 ตอน กะเจด - นายายอาม ตอน 3 ระหว่าง กม.283+820 - กม.286+260
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.50 | 0.22 | 0.28 | 1.72 | 1.78 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.68 | 0.78 | 0.98 | 5.46 | 5.66 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.08 | 0.55 | 0.69 | 3.63 | 3.77 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.04 | 3.51 | 4.39 | 21.55 | 22.43 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 34.69 | 10.80 | 13.50 | 45.49 | 48.19 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.22 | 3.06 | 3.83 | 21.28 | 22.05 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 56.74 | 19.00 | 23.75 | 75.74 | 80.49 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 62.47 | 4.66 | 5.83 | 67.13 | 68.30 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 34.73 | 5.18 | 6.48 | 39.91 | 41.21 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 28.95 | 3.34 | 4.18 | 32.29 | 33.13 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.50 | 1.70 | 2.13 | 8.20 | 8.63 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 25.25 | 6.52 | 8.15 | 31.77 | 33.40 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 41.62 | 12.96 | 16.20 | 54.58 | 57.82 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.21 | 1.46 | 1.83 | 9.67 | 10.04 |
| 5 | งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ | | | | | | |

นรารัตน์ ไหมอ่อน

25 มีนาคม 2567 13:18:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-----------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.46 | 2.75 | 3.44 | 18.21 | 18.90 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 49.61 | 20.90 | 26.13 | 70.51 | 75.74 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.37 | 4.20 | 5.25 | 24.57 | 25.62 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 60.84 | 25.71 | 32.14 | 86.55 | 92.98 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบ้นไค | ลบ.ม. แน่น | 6.35 | 1.66 | 2.08 | 8.01 | 8.43 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.73 | 2.11 | 2.64 | 10.84 | 11.37 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.51 | 1.75 | 2.19 | 11.26 | 11.70 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.65 | 3.38 | 4.23 | 14.03 | 14.88 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 6.53 | 0.62 | 0.78 | 7.15 | 7.31 |
| 10 | งานลาดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 6.05 | 0.88 | 1.10 | 6.93 | 7.15 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.16 | 2.21 | 2.76 | 16.37 | 16.92 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 42.61 | 6.64 | 8.30 | 49.25 | 50.91 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 29.09 | 4.54 | 5.68 | 33.63 | 34.77 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 19.57 | 3.05 | 3.81 | 22.62 | 23.38 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.79 | 0.49 | 0.61 | 2.28 | 2.40 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.39 | 1.47 | 1.84 | 6.86 | 7.23 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.68 | 1.00 | 1.25 | 4.68 | 4.93 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.47 | 0.68 | 0.85 | 3.15 | 3.32 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 355.66 | 16.77 | 20.96 | 372.43 | 376.62 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม. | 9.35 | 2.28 | 2.85 | 11.63 | 12.20 |

นราธิวาส ใหม่ออน

25 มีนาคม 2567 13:18:45

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนักกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-----------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ | ตร.ม. | 12.03 | 2.82 | 3.53 | 14.85 | 15.56 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.08 | 1.06 | 1.33 | 9.14 | 9.41 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 11.93 | 2.39 | 2.99 | 14.32 | 14.92 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 20.61 | 2.53 | 3.16 | 23.14 | 23.77 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.15 | 1.92 | 2.40 | 12.07 | 12.55 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 12.61 | 1.74 | 2.18 | 14.35 | 14.79 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 156.71 | 35.15 | 43.94 | 191.86 | 200.65 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 32.32 | 11.03 | 13.79 | 43.35 | 46.11 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 40.40 | 5.29 | 6.61 | 45.69 | 47.01 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 35.56 | 11.03 | 13.79 | 46.59 | 49.35 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 40.40 | 5.29 | 6.61 | 45.69 | 47.01 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 22.75 | 5.92 | 7.40 | 28.67 | 30.15 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 45.49 | 11.83 | 14.79 | 57.32 | 60.28 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 37.91 | 9.86 | 12.33 | 47.77 | 50.24 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.43 | 7.39 | 9.24 | 35.82 | 37.67 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.10 | 2.07 | 2.59 | 12.17 | 12.69 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.31 | 0.39 | 0.49 | 2.70 | 2.80 |

นรารัตน์ ไหมอ่อน

25 มีนาคม 2567 13:18:45

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.07 | 5.86 | 7.33 | 49.93 | 51.40 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 88.36 | 9.00 | 11.25 | 97.36 | 99.61 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 72.89 | 8.11 | 10.14 | 81.00 | 83.03 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.18 | 7.39 | 9.24 | 67.57 | 69.42 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.45 | 1.97 | 2.46 | 12.42 | 12.91 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.19 | 2.30 | 2.88 | 14.49 | 15.07 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.69 | 2.44 | 3.05 | 22.13 | 22.74 |