

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองภูเขียว ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

- ทำการ CLEARING รื้อย้าย CONCRETE CURB ปรับปรุงโครงสร้างทาง ปรับระดับด้วยลูกรัง, SCARIFY AND RECOMPACT พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 3 CM. THICK , 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II, MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN และรางระบายน้ำ SIDE DITCH LINING TYPE II
- ทำการย้ายเสาไฟฟ้าและติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยว 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS
- ทำการปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.7+364 , ทาสี CURB
- ชุดลบบีจราจรเดิม ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 29,975,300.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสนต์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.3 อีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จุฑนชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 วิภาดา ปิ่นสุณ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี้ยวเมืองภูเขา ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		น้ำมันดีเซลราคา		30.38 บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	21,138.00	SQ.M.	3.67	77,576.46	1.2387	4.55	4.55	96,177.90
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	4,000.00	SQ.M.	23.37	93,480.00	1.2387	28.95	28.95	115,800.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	412.00	M.	46.13	19,005.56	1.2387	57.14	57.14	23,541.68
4	EARTH EXCAVATION	860.00	CU.M.	46.07	39,620.20	1.2387	57.07	57.07	49,080.20
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,075.00	CU.M.	50.68	54,481.00	1.2387	62.78	62.78	67,488.50
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	360.00	CU.M.	413.41	148,827.60	1.2387	512.09	512.09	184,352.40
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	300.00	CU.M.	137.26	41,178.00	1.2387	170.02	170.02	51,006.00
8	EARTH EMBANKMENT	10,355.00	CU.M.	163.42	1,692,214.10	1.2387	202.43	202.43	2,096,162.65
9	EARTH FILL VERGE	140.00	CU.M.	137.25	19,215.00	1.2387	170.01	170.01	23,801.40
10	SELECTED MATERIAL A	2,220.00	CU.M.	229.12	508,646.40	1.2387	283.81	283.81	630,058.20
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,200.00	CU.M.	273.04	600,688.00	1.2387	338.21	338.21	744,062.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,911.00	CU.M.	842.56	2,452,692.16	1.2387	1,043.68	1,043.68	3,038,152.48
13	ลูกรังปรับระดับ	450.00	CU.M.	104.13	46,858.50	1.2387	128.99	128.99	58,045.50
14	SCARIFY AND RECOMPACT	4,000.00	SQ.M.	14.15	56,600.00	1.2387	17.53	17.53	70,120.00
15	PRIME COAT	22,171.00	SQ.M.	28.32	627,882.72	1.2387	35.08	35.08	777,758.68
16	TACK COAT	7,950.00	SQ.M.	14.01	111,379.50	1.2387	17.35	17.35	137,932.50
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	40.00	TON	1,848.35	73,934.00	1.2387	2,289.55	2,289.55	91,582.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK (AC 60/70) ON PRIME COAT	9,660.00	SQ.M.	137.28	1,326,124.80	1.2387	170.05	170.05	1,642,683.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ON PRIME COAT	4,561.00	SQ.M.	227.04	1,035,529.44	1.2387	281.23	281.23	1,282,690.03
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ON PRIME COAT	7,950.00	SQ.M.	223.71	1,778,494.50	1.2387	277.11	277.11	2,203,024.50
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ON TACK COAT	7,950.00	SQ.M.	223.76	1,778,892.00	1.2387	277.17	277.17	2,203,501.50

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองภูเขียว ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		น้ำมันดีเซลราคา		บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
22	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 23 CM. THICK	9,660.00	SQ.M.	807.02	7,795,813.20	1.2387	999.66	999.66	9,656,715.60
23	CONTRACTION JOINT	965.00	M.	334.70	322,985.50	1.2387	414.59	414.59	400,079.35
24	LONGITUDINAL JOINT	2,676.00	M.	122.49	327,783.24	1.2387	151.73	151.73	406,029.48
25	EDGE JOINT	97.00	M.	58.27	5,652.19	1.2387	72.18	72.18	7,001.46
26	DUMMY JOINT	320.00	M.	58.27	18,646.40	1.2387	72.18	72.18	23,097.60
27	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS II	24.00	M.	909.71	21,833.04	1.2387	1,126.86	1,126.86	27,044.64
28	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS III	68.00	M.	819.71	55,740.28	1.2387	1,015.37	1,015.37	69,045.16
29	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	34.00	M.	4,585.37	155,902.58	1.2387	5,679.90	5,679.90	193,116.60
30	MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN	6.00	EACH	8,780.14	52,680.84	1.2387	10,875.96	10,875.96	65,255.76
31	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	4.00	CU.M.	3,541.06	14,164.24	1.2387	4,386.31	4,386.31	17,545.24
32	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	486.00	SQ.M.	231.64	112,577.04	1.2387	286.93	286.93	139,447.98
33	SIDE DITCH LINING TYPE II	200.00	SQ.M.	280.48	56,096.00	1.2387	347.43	347.43	69,486.00
34	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK)	525.00	M.	678.09	355,997.25	1.2387	839.95	839.95	440,973.75
35	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	27.00	EACH	31,569.22	852,368.94	1.2387	39,104.79	39,104.79	1,055,829.33
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามือแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	172,800.00	-	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	17.00	EACH	17,043.00	289,731.00	1.2387	21,111.16	21,111.16	358,889.72
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKETS	4.00	EACH	20,879.00	83,516.00	1.2387	25,862.82	25,862.82	103,451.28
39	ชุดลบบีจราจรเดิม	100.00	SQ.M.	6.65	665.00	1.2387	8.24	8.24	824.00
40	CURB MARKING	180.00	SQ.M.	120.00	21,600.00	1.2387	148.64	148.64	26,755.20
41	THERMOPLASTIC PAINT	1,125.00	SQ.M.	313.00	352,125.00	1.2387	387.71	387.71	436,173.75
42	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.7+364.000	1.00	EACH	296,048.00	296,048.00	1.2387	366,714.66	366,714.66	366,714.66

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองภูเขียว ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		ปริมาณงาน		1.00 แห่ง		น้ำหนักเซลราคา		30.38 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)			
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
43	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	284,172.02	284,172.02	1.2387	352,003.88	352,002.32	352,002.32		
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	24,059,417.70		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,975,300.00		

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10.0 %)

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	20.0000	ลบ. F =	1.2521
	ค่างานต้นทุน	30.0000	ลบ. F =	1.2191
	ค่างานต้นทุน	24.0594	ลบ. F =	1.2387

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา	29,975,300.00	บาท
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ	30,000,000.00	บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายเอก สุวรรณฤดี)

รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

วพ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)

วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาววิภาดา ปิ่นสูง)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗
เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน ๒๙,๙๗๕,๓๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทลวงที่ ๗

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

ราคากลางช่างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองงูเขียว ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ไม้กระดาน อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากหิ้ว 1.56 บาท/ตัน
 3.50 บาท/ลบ.ม. 2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง		ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
				ขนส่งถึงหน้างาน	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งชั้น-ลง	รวม	
1	ดินตัก (ขนไปทิ้ง)		รถ10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินคลุก	เทพประทาน	รถ10 ล้อลากหิ้ว	61	กม.	ลบ.ม.	208.00	133.69	-	341.69
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาสิริภี	รถ10 ล้อลากหิ้ว	55	กม.	ลบ.ม.	237.00	120.62	-	357.62
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาสิริภี	รถ10 ล้อลากหิ้ว	55	กม.	ลบ.ม.	230.00	120.62	-	350.62
8	หิน 3/8" (ค้ำขนาด)	ศิลาสิริภี	รถ10 ล้อลากหิ้ว	55	กม.	ลบ.ม.	243.00	120.62	-	363.62
9	หิน 1"	ศิลาสิริภี	รถ10 ล้อลากหิ้ว	55	กม.	ลบ.ม.	290.00	120.62	-	410.62
10	หินผสมคอนกรีต	ศิลาสิริภี	รถ10 ล้อลากหิ้ว	55	กม.	ลบ.ม.	362.50	120.62	-	483.12
11	ทรายผสมคอนกรีต	ไม้แก่นทรายทอง	รถ10 ล้อลากหิ้ว	103	กม.	ลบ.ม.	270.00	225.14	-	495.14
12	ทรายถม	ไม้แก่นทรายทอง	รถ10 ล้อลากหิ้ว	103	กม.	ลบ.ม.	150.00	225.14	-	375.14
13	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	21,900.00	672.36	35	22,607.36
14	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	22,500.00	672.36	25	23,197.36
15	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	25,600.00	672.36	25	26,297.36
16	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากหิ้ว	102	กม.	ตัน	2,570.09	159.28	50	2,779.37
17	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	25	กม.	ลบ.ม.	1,859.81	89.05	-	1,948.86
18	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 200 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	25	กม.	ลบ.ม.	1,897.20	89.05	-	1,986.25
19	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	25	กม.	ลบ.ม.	1,962.62	89.05	-	2,051.67
20	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 250 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	25	กม.	ลบ.ม.	1,974.30	89.05	-	2,063.35
21	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 300 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	25	กม.	ลบ.ม.	2,042.06	89.05	-	2,131.11
22	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	25	กม.	ลบ.ม.	2,074.77	89.05	-	2,163.82
23	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตร.ม.	220.00	4.48	-	224.48
24	เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	21,950.00	672.36	80	22,702.36
25	เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	21,200.00	672.36	80	21,952.36
26	เหล็กเสริม RB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	20,850.00	672.36	80	21,602.36
27	เหล็กเสริม RB Ø 15 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	20,650.00	672.36	80	21,402.36
28	เหล็กเสริม RB Ø 25 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	20,750.00	672.36	80	21,502.36
29	เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	20,950.00	672.36	80	21,702.36
30	เหล็กเสริม DB Ø 32 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	20,850.00	672.36	80	21,602.36
31	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	24,151.87	672.36	80	24,904.23
32	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	22,779.15	672.36	80	23,531.51
33	เหล็กแผ่น หน้า 3 มม. กว้าง 7.5 CM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	26,000.00	672.36	80	26,752.36
34	เหล็กแผ่น หน้า 4 มม. กว้าง 7.5 CM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	35,200.02	672.36	80	35,952.38
35	เหล็กแผ่น หน้า 6 มม. กว้าง 7.5 CM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	26,000.00	672.36	80	26,752.36
36	เหล็กแผ่น หน้า 9 มม. กว้าง 7.5 CM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	26,000.00	672.36	80	26,752.36
37	เหล็กแผ่น หน้า 9 มม. กว้าง 10 CM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	26,000.00	672.36	80	26,752.36
38	เหล็กแผ่น หน้า 10 มม. กว้าง 7.5 CM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ตัน	27,300.00	672.36	80	28,052.36
39	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	กก.	25.83	0.67	-	26.50
40	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	102	กม.	ลบ.ฟ.	586.45	-	-	586.45
41	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	102	กม.	ลบ.ฟ.	595.80	-	-	595.80
42	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	102	กม.	กก.	59.35	-	-	59.35
43	P.V.C PIPE DIA. 1" ชั้น 13.5	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	102	กม.	เมตร	22.55	-	-	22.55
44	P.V.C PIPE DIA. 2" ชั้น 13.5	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	102	กม.	เมตร	58.41	-	-	58.41
45	P.V.C PIPE DIA. 3" ชั้น 13.5	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	102	กม.	เมตร	135.63	-	-	135.63
46	สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
47	สายไฟฟ้า THW 1x1.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ม้วน	577.50	-	-	577.50
48	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ม้วน	855.00	-	-	855.00
49	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
50	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6.0 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ม้วน	15,965.00	-	-	15,965.00
51	สายไฟฟ้า VCT 2 x 2.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	431	กม.	ม้วน	5,124.00	-	-	5,124.00
52	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. (CLASS II)	เอ็ม พี ซี	รถ10 ล้อลากหิ้ว	91	กม.	ท่อน	610.00	102.12	-	712.12
53	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. (CLASS III)	เอ็ม พี ซี	รถ10 ล้อลากหิ้ว	91	กม.	ท่อน	520.00	102.12	-	622.12

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองภูเขา ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ น้ำขึ้นดินต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

54	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. (CLASS II)	โปรคอนกรีต	รท10 ต่อกากพวง	167	กม.	ท่อน	3,100.00	716.88	-	3,816.88
55	JOINT PRIMER	อ.นิมิตลา	รท10 ต่อกากพวง	115.00	กม.	ตัน	160,000.00	179.47	-	160,179.47
56	JOINT SEALER	อ.นิมิตลา	รท10 ต่อกากพวง	115	กม.	ตัน	64,666.67	179.47	-	64,846.14

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม	ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต 320 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ชม.	2,163.82	-	-	-	327.00	2,490.82
คอนกรีต 300 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 300 กก./ตร.ชม.	2,131.11	-	-	-	327.00	2,458.11
คอนกรีต 280 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม.	2,098.40	-	-	-	327.00	2,425.40
คอนกรีต 250 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 250 กก./ตร.ชม.	2,063.35	-	-	-	327.00	2,390.35
คอนกรีต 240 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม.	2,051.67	-	-	-	327.00	2,378.67
คอนกรีต 200 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 200 กก./ตร.ชม.	1,986.25	-	-	-	327.00	2,313.25
คอนกรีตหนา 180 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม.	1,948.86	-	-	-	327.00	2,275.86
MORTAR (คอนกรีตผสมมือ) - 500 : 749	1,459.17	445.03	-	-	114.00	2,018.20

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานก่ออิฐไม่เปล่งไอน้ำ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	586.45 บาท/ลบ.ฟ.	586.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	50.00 บาท/ท่อน	15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	595.80 บาท/ลบ.ฟ.	178.74 บาท
- ตะปู	0.250	59.35 บาท/กก.	14.83 บาท
		รวม =	795.02 บาท
	คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	795.02 / 4 =	198.76 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	337.76 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานก่ออิฐเปล่งไอน้ำ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	795.02 / 5 =	159.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	298.00 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยมไม้เปล่ง(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	586.45 บาท/ลบ.ฟ.	586.45 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	116.28 บาท/ตร.ม.	116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	595.80 บาท/ลบ.ฟ.	178.74 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	59.35 บาท/กก.	14.84 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันผิวไม้	1.000	15.00 บาท/ตร.ม.	15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	911.31 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	911.31 / 3 =	303.77 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	442.77 บาท/ตร.ม.

งานทรายหยาบขนาดคัดแน่นอน

ราคาวัสดุ	=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 103 กม	=	225.14 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	375.14 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40	=	1.40 x 375.14 = 525.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง	=	0.75 x 45.94 = 34.46 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบขนาดคัดแน่นอน = 559.66 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	375.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	383.42 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 x 90 %	=	1.40 x 383.42 x 0.90 = 483.11 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง	=	0.70 x 45.94 = 32.16 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบขนาดคัดแน่นอน = 515.27 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองภูเขียว ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้สนดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

งานทุบแอสฟัลต์คอนกรีต (ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	10.00	CM.		
ปริมาณคอนกรีต	=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยายตัว	=	1.70	x	0.10 = 0.17 ลบ.ม./ตร.ม.	
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบกอนกรีต	=	0.10	x	400.00 = 40.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและดัก)	=	40.36	x	0.17 = 6.86 บาท/ตร.ม.	
ค่าขนหึ่ง	1.00 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตหึ่ง		=	11.40	x	0.17 = 1.94 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	6.86 + 40.00 + 1.94	= 48.80 บาท/ตร.ม.	
				ค่างานต้นทุนงานทุบรีคอนกรีต = 48.80 บาท/ตร.ม.	

งานทุบรีคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต	=	1.00	ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีต	=	1.00	x	400.00 = 400.00 บาท
ส่วนขยายตัว	=	1.70	x	1.00 = 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและดัก)		=	40.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนหึ่ง	1.00 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนคอนกรีตหึ่ง		=	11.40 + 40.36	= 51.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปหึ่ง		=	1.70 x 51.76	= 87.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปหึ่ง		=	400.00 + 87.99	= 487.99 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงานทุบรีคอนกรีต = 487.99 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1,000	หน่วย	บาท / ลิตร
	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น	ราคา		30.38
รายละเอียดการคำนวณ				
1. CLEARING AND GRUBBING	(ขนาดกลาง)			ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.67 บาท/ตร.ม.
2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาโสตติผิวทางเดิม		0.10 ม.	=	14.71 บาท/ตร.ม.
ค่าขนกองเก็บ (ณ หมดทางหลวง)	15 กม.		=	54.13 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60		= 54.13 x 1.60 x 0.10	=	8.66 บาท/ตร.ม.
รวม		= 14.71 + 8.66	=	23.37 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = 23.37 บาท/ตร.ม.
3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB				
คิดที่ความยาว 1.00 ม.				
ทุบหรือคอนกรีต		0.0842 ลบ.ม. @		487.99 บาท/ลบ.ม. = 41.09 บาท
ดินซุด		0.045 ลบ.ม. @		112.00 บาท/ลบ.ม. = 5.04 บาท
				ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB = 41.09 + 5.04 = 46.13 บาท/ม.
4. EARTH EXCAVATION				
				ค่าซุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด			=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.			=	11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง			=	19.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25			=	1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 46.07 บาท/ลบ.ม.
5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
				ค่าซุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท/ตร.ม.
ค่าตัด			=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.			=	11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง			=	19.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25			=	1.25 x 19.68 = 24.6 บาท/ลบ.ม.
				เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
				ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.
6. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT				
6.1 ซุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (ลึกซุดลึก) 60 CM.)				
				1
				ค่าซุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด			=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.			=	11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง			=	19.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25			=	1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงานซุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT = 46.07 บาท/ลบ.ม.
6.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.) 0.2				
ราคาหินคลุก			=	341.69 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50			=	341.69 x 1.50 = 512.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=	87.32 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 599.86 บาท/ลบ.ม.
6.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 CM.) 0.2				
ค่าซุด-ขน			=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าซุด-ขน			=	136.20 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60			=	136.20 x 1.60 = 217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=	55.12 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 273.04 บาท/ลบ.ม.
6.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 20 CM.)				
ค่าซุด-ขน			=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าซุด-ขน			=	108.75 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60			=	108.75 x 1.60 = 174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=	55.12 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 229.12 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (599.86x0.20) + (273.04x0.20) + (229.12x0.20) = 413.41 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี้ยวเมืองงูเขียว ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง		
	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น	ราคา		30.38	บาท / ลิตร
				0.60	
7. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND					
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ฉุกเฉิน)				=	21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.				=	21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	21.77 + 21.66 + 30.00 = 73.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40				=	73.43 x 1.40 = 102.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 75%				=	45.94 x 0.75 = 34.46 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND = 137.26 บาท/ลบ.ม.
8. EARTH EMBANKMENT (คันทางเดิม)					
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ฉุกเฉิน)				=	21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.				=	21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	21.77 + 21.66 + 30.00 = 73.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60				=	73.43 x 1.60 = 117.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ				=	45.94 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 163.42 บาท/ลบ.ม.
9. EARTH FILL VERGE					
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ฉุกเฉิน)				=	21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.				=	21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	21.77 + 21.66 + 30.00 = 73.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว x 1.40				=	73.43 x 1.40 = 102.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ (75%)				=	45.94 x 0.75 = 34.45 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน EARTH FILL VERGE = 137.25 บาท/ลบ.ม.
10. SELECTED MATERIAL A					
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ฉุกเฉิน)				=	32.07 บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.				=	36.68 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	32.07 + 36.68 + 40.00 = 108.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60				=	108.75 x 1.60 = 174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ				=	55.12 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 229.12 บาท/ลบ.ม.
11. SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ฉุกเฉิน)				=	32.07 บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.				=	54.13 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	32.07 + 54.13 + 50.00 = 136.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60				=	136.20 x 1.60 = 217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ				=	55.12 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 273.04 บาท/ลบ.ม.
12. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง				=	341.69 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	341.69 x 150			=	512.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 ลิ. / 7,000 ลบ.ม.				=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลูก 2.78 บาท				=	127.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาสวม				=	47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาน้ำมัน				=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ				=	87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	842.56 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 842.56 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองภูเขียว ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน		หน่วย	ราคา	30.38	บาท / ลิตร	
	น้ำมันดีเซล	อ.เมือง จ.ขอนแก่น					
13. ลูกรีงปรับระดับ							
ราคาวัสดุ (ลูกรีง) รวมค่าตัก			=	50.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 15 กม.			=	54.13	บาท/ลบ.ม.		
รวม			=	104.13	บาท/ลบ.ม.(รวม)		
				ค่างานต้นทุน ลูกรีงปรับระดับ =	104.13	บาท/ลบ.ม. (รวม)	
14. SCARIFY AND RECOMPACT				ค่างานต้นทุน SCARIFY AND RECOMPACT =	14.15	บาท/ตร.ม.	
15. PRIME COAT							
พื้นที่ทาง	ดินซีเมนต์						
ค่าช่าง EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,297.36	บาท / ตัน			
อัตราการใช้ยาง 0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.80 x (26,297.36 / 1,000)	=	21.04	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ		=		=	7.28	บาท/ตร.ม.	
				ค่างานต้นทุน PRIME COAT =	28.32	บาท/ตร.ม.	
16. TACK COAT							
ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง		=	23,197.36	บาท / ตัน			
อัตราการใช้ยาง 0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.30 x (23,197.36 / 1,000)	=	6.96	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ		=		=	7.05	บาท/ตร.ม.	
				ค่างานต้นทุน TACK COAT =	14.01	บาท/ตร.ม.	
17. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)							
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน		
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	22,607.36 x 0.047	=	1,062.55	บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก	
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	350.62 x 0.740	=	259.46	บาท/ตัน		
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน		
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน (1 ลบ.ม.=2.4)			
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40 มม.	=	11.74 x 0.90 x 10.41	=	109.99	บาท/ตัน ค่าปู 11.74	บาท/ตร.ม.	
				ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	1,848.35	บาท/ตัน	
18. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK (AC 60/70) ON PRIME COAT							
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน (ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน		
ค่าช่าง AC 60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	22,607.36 x 0.048	=	1,085.15	บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก	
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	357.62 x 0.740	=	264.63	บาท/ตัน		
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน		
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน			
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 30 มม.	=	15.02 x 0.90 x 10.41	=	140.72	บาท/ตัน ค่าปู 15.02	บาท/ตร.ม.	
รวม		=	1,906.85	บาท/ตัน			
				ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK (AC 60/70) ON PRIME COAT =	1,906.85 / 13.89	= 137.28	บาท/ตร.ม.
19. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ON PRIME COAT							
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน (ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน		
ค่าช่าง AC 60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	22,607.36 x 0.048	=	1,085.15	บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก	
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	357.62 x 0.740	=	264.63	บาท/ตัน		
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน		
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน			
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.	=	15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12	บาท/ตัน ค่าปู 15.02	บาท/ตร.ม.	
รวม		=	1,891.25	บาท/ตัน			
				ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ON PRIME COAT =	1,891.25 / 8.33	= 227.04	บาท/ตร.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองอุงเขี้ยว ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคามือ น้ำดื่มสด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

20. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ON PRIME COAT

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	22,607.36 x 0.047	=	1,062.55	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	350.62 x 0.740	=	259.46	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ใหญ่ (ปกติใช้ 1/4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.	=	15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12	บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
รวม	=		=	1,863.48	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ON PRIME COAT	=	1,863.48 / 8.33	=	223.71	บาท/ตร.ม.

21. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ON TACK COAT

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	22,607.36 x 0.048	=	1,085.15	บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	357.62 x 0.740	=	264.63	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ใหญ่ (ปกติใช้ 1/4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.	=	11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม	=		=	1,863.92	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ON TACK COAT	=	1,863.92 / 8.33	=	223.76	บาท/ตร.ม.

22. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 23 CM. THICK

คิดจากแผงกว้าง 3.5 ม. ยาว 10.00 ม. หนา 0.23 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 320 KSC	8.050	ลบ.ม.	2,163.82	17,418.75	327.00	2,632.35	20,051.10
ค่าแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กเสริม (CDR) 9 MM. 15 x 15 CM.	33.660	ตร.ม.	224.48	7,556.00	5.00	168.30	7,724.30
เหล็กเสริม DB Ø 12 MM. (เหล็กเสริมรอง)	5.861	กก.	21.70	127.18	3.60	21.10	148.28
ลวดผูกเหล็ก	0.147	กก.	26.50	3.90	-	-	3.90
ค่าขี้ตขยบผิวทางคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
ค่าบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.27	324.45	499.45
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.12	424.20	424.20
รวม							30,107.23
							รวม 30,107.23 / 35 = 860.21 บาท/ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 320 KSC	8.050	ลบ.ม.	2,163.82	17,418.75	327.00	2,632.35	20,051.10
ค่าแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	225.818	กก.	21.70	4,900.25	3.60	812.94	5,713.19
เหล็กเสริม DB Ø 12 MM. (เหล็กเสริมรอง)	5.861	กก.	21.70	127.18	3.60	21.10	148.28
ลวดผูกเหล็ก	5.792	กก.	26.50	153.49	-	-	153.49
ค่าขี้ตขยบผิวทางคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
ค่าบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.27	324.45	499.45
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.12	424.20	424.20
รวม							28,245.71
							รวม 28,245.71 / 35 = 807.02 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุนงาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 23 CM. THICK = 807.02 บาท/ตร.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี้ยวเมืองภูเขา ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้เนื้อแข็ง อเมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

23. CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม. (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT) 23 CM. THICK

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
SAWED JOINT	3.50	ม.	-	-	23.39	81.87	81.87	
MASTISC JOINT SEALER	1.829	ลิตร	64.85	118.61	-	-	118.61	
JOINT PRIMER	0.054	ลิตร	160.18	8.61	-	-	8.61	
PLASTIC SHEET	3.50	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00	
PAINTED GREASED	13	จุด	5.00	65.00	-	-	65.00	
DOWEL BARS RB Ø 32 MM.	36.082	กม.	20.80	750.51	3.10	111.85	862.36	
รวม								1,171.45

รวม 1,171.45 / 3.50 = 334.70 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุนงาน CONTRACTION JOINT = 334.70 บาท/ม.

24. LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม. (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT) 23 CM. THICK

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
SAWED JOINT	10.00	ม.	-	-	23.39	233.9	233.90	
MASTISC JOINT SEALER	5.00	ลิตร	64.85	324.25	-	-	324.25	
JOINT PRIMER	0.154	ลิตร	160.18	24.59	-	-	24.59	
TIE BARS	21.60	กม.	21.50	464.40	3.60	77.76	542.16	
PLASTIC SHEET	10.00	ตร.ม.	10.00	100.00	-	-	100.00	
รวม								1,224.90

รวม 1,224.90 / 10.00 = 122.49 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุนงาน LONGITUDINAL JOINT = 122.49 บาท/ม.

25. EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม. (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT) 23 CM. THICK

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
SAWED JOINT	10.00	ม.	-	-	23.39	233.90	233.90	
MASTISC JOINT SEALER	5.00	ลิตร	64.85	324.25	-	-	324.25	
JOINT PRIMER	0.154	ลิตร	160.18	24.59	-	-	24.59	
รวม								582.74

รวม 582.74 / 10.00 = 58.27 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุนงาน EDGE JOINT = 58.27 บาท/ม.

26. DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม. (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT) 23 CM. THICK

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
SAWED JOINT	10.00	ม.	-	-	23.39	233.90	233.90	
MASTISC JOINT SEALER	5.00	ลิตร	64.85	324.25	-	-	324.25	
JOINT PRIMER	0.154	ลิตร	160.18	24.59	-	-	24.59	
รวม								582.74

รวม 582.74 / 10.00 = 58.27 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุนงาน DUMMY JOINT = 58.27 บาท/ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยกับทางหลวง ประจำปี 2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองงูเขียว ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ค่าบวกราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

27. R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS II							
ค่าชุดคินวางใหม่ (คิตชุดเล็ก)	1.12 ม.) =	1.250	ลบ.ม. @	46.07 บาท	=	57.59 บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø0.40 ม. รวมค่าขนส่ง					=	712.12 บาท/ม.	
ค่าวาง, ยานแนว และกลับทับ					=	140 บาท/ม.	
							ทำงานต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS II = 909.71 บาท/ม.
28. R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS III							
ค่าชุดคินวางใหม่ (คิตชุดเล็ก)	1.12 ม.) =	1.250	ลบ.ม. @	46.07 บาท	=	57.59 บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø0.40 ม. รวมค่าขนส่ง					=	622.12 บาท/ม.	
ค่าวาง, ยานแนว และกลับทับ					=	140 บาท/ม.	
							ทำงานต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS III = 819.71 บาท/ม.
29. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II							
ค่าชุดคินวางใหม่ (คิตชุดเล็ก)	2.05 ม.) =	4.200	ลบ.ม. @	46.07 บาท	=	193.49 บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง					=	3,816.88 บาท/ม.	
ค่าวาง, ยานแนว และกลับทับ					=	575 บาท/ม.	
							ทำงานต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II = 4,585.37 บาท/ม.

30. MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN
 ก.ขนาดท่อ 1.00x1.00x1.38 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานติดตั้ง	6.320	ลบ.ม.	-	-	46.07	291.16	291.16
งานคืนถม	4.652	ลบ.ม.	-	-	112.00	521.02	521.02
ทรายบดอัด	0.144	ลบ.ม.	559.66	80.59	-	-	80.59
คอนกรีตหยาบ 180 KSC	0.144	ลบ.ม.	1,948.86	280.64	327.00	47.09	327.73
คอนกรีต 200 KSC	0.606	ลบ.ม.	1,986.25	1,203.67	327.00	198.16	1,401.83
ไม้แบบทั่วไป(1)	8.730	ตร.ม.	198.76	1,735.17	139.00	1,213.47	2,948.64
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	75.625	กก.	21.95	1,659.97	4.40	332.75	1,992.72
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	26.50	50.11	-	-	50.11
		รวม					7,613.80

ทำงานต้นทุน ก.ขนาดท่อ 1.00x1.00x1.38 ม. = 7,613.80 บาท/แห่ง

ข.ฝาบ่อ 0.87x0.87x0.08

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 200 KSC	0.061	ลบ.ม.	1,986.25	121.16	327.00	19.95	141.11
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.630	กก.	21.95	79.68	4.40	15.97	95.65
เหล็กมือขึ้นฝาบ่อ RB Ø12 มม.	1.000	กก.	21.60	21.60	3.60	3.60	25.20
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	15.545	กก.	24.90	387.07	12.00	186.54	573.61
ลวดผูกเหล็ก	0.116	กก.	26.50	3.07	-	-	3.07
ไม้แบบทั่วไป (2)	0.278	ตร.ม.	159.00	44.20	139.00	38.64	82.84
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม.	73.65	102.52	35.00	48.72	151.24
1 - LAYER OIL PAINT	0.696	ตร.ม.	67.78	47.17	38.00	26.45	73.62
WELDING AT ANCHOR BAR	4	จุด	-	-	5.00	20.00	20.00
		รวม					1,166.34

ทำงานต้นทุน ข.ฝาบ่อ 0.87x0.87x0.08 = 1,166.34 บาท

รวมทำงานต้นทุน ก. + ข. =

7,613.80 + 1,166.34 = 8,780.14 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุน MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN = 8,780.14 บาท/แห่ง

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาค่าเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

31. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด \varnothing 0.40 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 180 KSC	1.269	ลบ.ม.	1,948.86	2,473.10	327.00	414.96	2,888.06
ไม้แบบท่วิป (2)	3.784	ตร.ม.	159.00	601.66	139.00	525.98	1,127.64
เหล็กเสริม RB \varnothing 6 มม.	6.287	กก.	22.70	142.71	4.40	27.66	170.37
เหล็กเสริม RB \varnothing 12 มม.	11.730	กก.	21.60	253.37	3.60	42.23	295.60
ลวดผูกเหล็ก	0.450	กก.	26.50	11.93	-	-	11.93
รวม							4,493.60

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,541.06 บาท/ลบ.ม.

32. R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

CONCRETE SLAB คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.100	ลบ.ม.	-	-	112.00	11.20	11.20
SAND BEDDING	0.050	ลบ.ม.	515.27	25.76	-	-	25.76
เหล็กตะแกรง RB 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	1.000	ตร.ม.	33.66	33.66	5.00	5.00	38.66
คอนกรีต 200 KSC	0.050	ลบ.ม.	1,986.25	99.31	327.00	16.35	1,156.66
MORTAR	0.020	ลบ.ม.	1,904.20	38.08	114.00	2.28	40.36
รวม							231.64

คำนวณต้นทุน R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK = 231.64 บาท/ตร.ม.

33. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	⊗	112.00	=	53.98	บาท
คอนกรีต 180 KSC	0.482	ลบ.ม.	⊗	2,275.86	=	1,096.96	บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ช้าง	0.161	ตร.ม.	⊗	298.00	=	47.98	บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม.	⊗	66.00	=	147.64	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	⊗	135.63	=	94.94	บาท
PVC CAP	2	อัน	⊗	7.00	=	14.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	⊗	363.62	=	42.54	บาท
เหล็กเสริม RB \varnothing 6 มม.	15.927	กก.	⊗	26.800	=	426.84	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	⊗	26.50	=	10.55	บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.005	ลิตร	⊗	25.00	=	25.13	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						1,960.56	บาท
คำนวณต้นทุน	=	1,960.56 / 6.990				=	280.48 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II = 280.48 บาท/ตร.ม.

34. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK)

GUTTER หน้า 0.45 ม. กว้าง 0.50 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	-	-	112.00	140.00	140.00
คอนกรีต 250 KSC	1.630	ลบ.ม.	2,063.35	3,363.26	327.00	533.01	3,896.27
ไม้แบบท่วิป (2)	9.210	ตร.ม.	159.00	1,464.39	139.00	1,280.19	2,744.58
รวม							6,780.85

คำนวณต้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK) = 6,780.85 / 10 = 678.09 บาท/ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองอุงวิทยุ ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาค่าเมื่อ ไร่/เมตร/ตารางเมตร อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.39 บาท / ลิตร

35. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ทวิศรชุด	คัน	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	จุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,800.00	3,800.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV OR NYY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ โคมไฟฟ้าครหลวง ใช้สาย CV OR NYY 4 X 10 MM2)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 MM2 (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.200	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 MM2 (THW) (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.550	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	88.00	3,080.00
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	จุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,619.50
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W.	จุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม)	จุด	2	300.00	600.00
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	จุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินที่ถอด	ม.	11	840.00	9,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				26,279.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าคัน				973.30
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	คัน	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ค่อตัน (ระยะทางที่คิด 431 กม.)	คัน	1	451.42	451.42
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				31,569.22

ค่างานต้นทุน 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF = 31,569.22 บาท/คัน

36. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่าหม้อแปลงและค่านีเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	จุด	1	170,000.00	170,000.00
2. ค่าต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
4. ค่านีเตอร์	จุด	1	1,500.00	1,500.00
รวม				172,800.00

ค่างานต้นทุน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่าหม้อแปลงและค่านีเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม = 172,800.00 บาท/จุด

37. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,930.00	๑	0.20	=	2,186.00 บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	๑	0.40	=	2,396.00 บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 จุด	๑	3,800.00	=	3,800.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	๑	120.00	=	4,560.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	- ม.	๑	8.550	=	- บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.40 ม.	- ม.	๑	-	=	- บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม.	๑	88.00	=	3,080.00 บาท
GROUND ROD	1 จุด	๑	360.00	=	360.00 บาท
PHOTO CELL, SWITCH, FUSE (เฉลี่ย)				=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				=	525.00 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00 บาท

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET = 17,043.00 บาท/คัน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองงูเขียว ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคามือ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

38. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKETS

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	12,330.00	๑	0.20	=	2,466.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	11,980.00	๑	0.40	=	4,792.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด	๑	3,800.00	=	3,800.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	44.00	ม.	120.00	=	5,280.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	-	ม.	8.550	=	-	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม. 40 ม.	-		-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ	40.00	ม.	88.00	=	3,520.00	บาท
GROUND ROD	1 ชุด	๑	360.00	=	360.00	บาท
PHOTO CELL, SWITCH, FUSE (เฉลี่ย)				=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				=	525.00	บาท
ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00	บาท

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKETS = 20,879.00 บาท/ต้น

39. ขุดลอกสิ่งขังรางเดิม

คำนวณต้นทุน ขุดลอกสิ่งขังรางเดิม = 6.65 บาท/ตร.ม.

40. CURB MARKING

คิดจากพื้นที่
 ค่าสีพลาสติก
 ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา

= 100 ตร.ม.
 = 100.00 บาท/ตร.ม.
 = 20.00 บาท/ตร.ม.
 คำนวณต้นทุน CURB MARKING = 120.00 บาท/ตร.ม.

41. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

42. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.7+364.000

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ VA	-	ตู้	250,000.00	-
2	Controller Shelter	-	แห่ง	15,000.00	-
3	เสาไฟแบบธรรมดา (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	6	ต้น	1,100.00	6,600.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mass Arm) (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	-	-	-	-
4.1	Single Mast Arm (กึ่งเดี่ยว)	2	ต้น	5,800.00	11,600.00
5	หัวโคมสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	-	-	-	-
5.1	ขนาด 3-300 mm.	5	ชุด	14,400.00	72,000.00
6	หัวโคมสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	-	-	-	-
6.1	ขนาด -300 mm. [2 x (3 - 300 mm)]	3	ชุด	28,800.00	86,400.00
8	ท่อขนาด 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้ง	-	ม.	-	-
9	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	8.00	ชุด	3,800.00	30,400.00
10	ค่าสายไฟ VCT 4 x 1.5 mm ²	1,200.00	ม.	52.26	62,712.00
11	ค่าสายไฟ VCT 2 x 2.5 mm ²	150.00	ม.	51.24	7,686.00
14	ค่าแรงติดตั้งท่อหัวไฟ	8.00	จุด	2,000.00	2,000.00
คำนวณต้นทุน					296,048.00

คำนวณต้นทุน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.7+364.000 = 296,048.00 บาท/แห่ง

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2484 ตอน ทางเลี่ยงเมืองอุญเฐียว ระหว่าง กม.6+980 - กม.7+796

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ไน้กิ้นติชต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

43. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณครุฐานในงานก่อสร้าง วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
			จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนทำงาน (คค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
2	ป้ายเตือนความเร็ว (คค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม.	จำนวน 2 แผ่น	2.160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
3	ป้ายบอกระยะทาง (คค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
4	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.12) ขนาด 0.90x2.40 ม.	จำนวน 2 แผ่น	4.320	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20
5	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม.	จำนวน 2 แผ่น	3.240	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40
6	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
7	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.		101.40	ม.	155.00	15,717.00
8	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		-	ชุด	1,615.00	-
9	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		20	ชุด	1,115.00	22,300.00
10	แผงค้ำสะท้อนมุม 1 หน้า		-	ชุด	230.00	-
11	แผงค้ำสะท้อนมุม 2 หน้า		200	ชุด	460.00	92,000.00
12	CONCRETE BARRIER		-	ม.	1,500.00	-
13	สัญญาณธง		2	ชุด	100.00	200.00
14	ไฟกระพริบ		4	ดวง	1,538.00	6,152.00
15	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)		-	ตร.ม.	94.00	-
16	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.		-	ม.	2,000.00	-
17	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.		40	ชิ้น	350.00	14,000.00
18	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W		-	ชุด	380.00	-
19	เสาจราจรล้มลุก (TUBULAR MARKER)		-	ชุด	1,300.00	-
รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น						198,450.60
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		90	คัน/วัน	920.00	82,800.00
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		135	ชุด/วัน	1,250.00	168,750.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน
 ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร = 198,450.60 x 180 / 1,095 = 32,622.02 บาท
 ค่างานต้นทุนรวม = ค่างานค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก = 32,622.02 + 82,800.00 + 168,750.00 = 284,172.02 บาท
 ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 284,172.02 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หัวหน้าค่าแรงวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน
 คนงานค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน