

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ระหว่าง กม.๕๐๓+๕๐๐ - กม.๕๐๕+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการแขวงทางหลวงลำพูน กรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๔,๙๙๙,๕๐๐.-บาท.....

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ระหว่าง กม.๕๐๓+๕๐๐ - กม.๕๐๕+๕๕๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๕ กม.)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๙๘๘,๗๒๒.๓๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑.....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด	ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม	กรรมการ
๗.๓ นายอนุฤทธิ อุดมสม	ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ	กรรมการ
๗.๔ นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ	ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน	กรรมการ
๗.๕ นายสุรสิทธิ์ บัวบาน	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง	กรรมการ
๗.๖ นายทงค์ เอี่ยมสำอางค์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม	กรรมการ
๗.๗ นายณพภูล กันหมุด	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ
๗.๘ นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำพูน
 ชั้นที่ E ๓๑๐๕
 วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗
 เวลา ๑๕.๕๑ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๐๕๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ระหว่าง กม.๕๐๓+๔๐๐ - กม.๕๐๔+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๔,๙๙๙,๕๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๒๔,๙๘๘,๗๒๒.๓๐ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

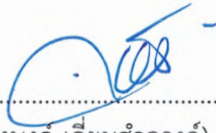

กรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

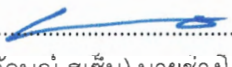

กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วพ.ทล.


กรรมการ
 (นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.


กรรมการ
 (นายทนงค์ เสียนสาอางค์) รจ.ขท.ลำพูน (ว)


กรรมการ
 (นายณพวิศ กันทุมุต) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


กรรมการ
 (นายบุดสีทักษณ สุเอ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

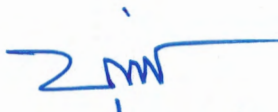
๒. ที่ สทล.๑.๒/๕๐๘ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

คณะกรรมการราคากลาง , ผอ.จท. ลำพูน , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวารศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

(๓) รจ.ขท.(ว)
 คุณสุวิมลรัตน์
 - อภิเษกพงศ์ศิลป์


 นายบุญส่ง ตังประสิทธิ์
 ผอ.ขท.ลำพูน ✓

" ราคากลาง "

แขวงทางหลวงลำพูน

รายละเอียดราคากลาง

ID CODE 67020075

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์
ระหว่าง กม. 503+400 - กม.504+950
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (น้ำมันดิเซลหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 30.61 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้	ราคากลางที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 5 CM.THICK ✓	ตร.ม.	12,000.00	2.59	31,080.00	1.2523	3.24	3.24	38,921.48
2	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM.THICK ✓	ตร.ม.	12,000.00	21.58	258,960.00	1.2523	27.02	27.02	324,295.60
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK ✓	ตร.ม.	12,000.00	23.94	287,280.00	1.2523	29.98	29.98	359,760.74
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK ✓	ตร.ม.	12,000.00	10.70	128,400.00	1.2523	13.39	13.39	160,795.32
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	ลบ.ม.	70.00	49.59	3,471.30	1.2523	62.10	62.10	4,347.10
6	EARTH FILL VERGE ✓	ลบ.ม.	445.00	253.00	112,585.00	1.2523	316.83	316.83	140,990.19
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	ลบ.ม.	70.00	432.88	30,301.60	1.2523	542.09	542.09	37,946.69
8	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ✓	ลบ.ม.	1,200.00	578.93	694,716.00	1.2523	724.99	724.99	869,992.84
9	FULL DEPTH REPAIR ✓	ตร.ม.	2,660.00	1,342.62	3,571,369.20	1.2523	1,681.36	1,681.36	4,472,425.64
10	SUBSEALING ✓	กก.	77,280.00	12.11	935,860.80	1.2523	15.16	15.16	1,171,978.47
11	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK ✓	ตร.ม.	12,000.00	1,043.87	12,526,440.00	1.2523	1,307.23	1,307.23	15,686,860.81
12	EXPANSION JOINT ✓	ม.	40.00	556.92	22,276.80	1.2523	697.43	697.43	27,897.23
13	CONTRACTION JOINT ✓	ม.	1,200.00	354.12	424,944.00	1.2523	443.46	443.46	532,157.37
14	MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT ✓	ม.	265.00	461.76	122,366.40	1.2523	578.26	578.26	153,239.44
15	LONGITUDINAL JOINT ✓	ม.	760.00	102.08	77,580.80	1.2523	127.83	127.83	97,154.43
16	MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT ✓	ม.	3,000.00	147.09	441,270.00	1.2523	184.20	184.20	552,602.42
17	DUMMY JOINT ✓	ม.	1,630.00	42.70	69,601.00	1.2523	53.47	53.47	87,161.33
18	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)								
	18.1 WHITE ✓	ตร.ม.	435.00	291.00	126,585.00	1.2523	364.41	364.41	158,522.39
	18.2 YELLOW ✓	ตร.ม.	225.00	291.00	65,475.00	1.2523	364.41	364.41	81,994.34

" ราคากลาง "

แขวงทางหลวงลำพูน

รายละเอียดราคากลาง

ID CODE 67020075

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์
ระหว่าง กม. 503+400 - กม.504+950
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 30.61 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้ ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	23,699.17	23,699.17	1.2523	29,678.47	29,678.47	29,678.47
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	24,988,722.30
								ปรับยอด	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,988,722.30

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบสองบาทสามสิบสตางค์)

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.95426207	ADT.
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2523	-

ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง	FACTOR F งานทาง
1.2523	0.0000	1.2523

#หมายเหตุ คำ F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ..... (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.1.2	ลงชื่อ..... (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.1	ลงชื่อ..... (นายณพกุล กันหมุด) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ..... (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.1	ลงชื่อ..... (นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วท.ทล.1	ลงชื่อ..... (นายทนงค์ เอี่ยมสำอางค์) รจ.ขท.(ว) ลำพูน
ลงชื่อ..... (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วม.ทล.1	ลงชื่อ..... (นายบดินทร์ ชูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน	เห็นชอบ ลงชื่อ..... (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำพูน

รหัสงาน 28100

ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800

ตอน

ขุนตาน - อุโมงค์

ระหว่าง กม. 503+400 - กม.504+950

ระยะทางดำเนินการ 1.550 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลำพูน

ราคา

30.61

บาท/ลิตร วันที่

24-มี.ค.-24

ADT

26,236 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกตั้ง		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,635.51	15.000				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
2	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดเร่งการก่อตัว (Fast Setting Concrete) กำลังอัดประลัย 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc.ที่ 7 วัน	ลบ.ม.	2,850.00	15.000				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
3	เหล็ก RB Ø 6 มม. SR.24	ตัน	23,013.67	15.000				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
4	เหล็ก RB Ø 9 มม. SR.24	ตัน	21,538.40	15.000				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
5	เหล็ก RB Ø 25 มม. SR.24	ตัน	20,750.00	642.000				642	จาก แหล่ง กทม.
6	เหล็ก DB Ø 12 มม. SD.40	ตัน	21,522.69	15.000				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
7	เหล็ก DB Ø 16 มม. SD.40	ตัน	21,143.53	15.000				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
8	เหล็ก DB Ø 25 มม. SD.40	ตัน	23,479.70	15.000				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
9	เหล็ก Dowel Bar Ø 32 มม.	ตัน	25,970.00	642.000				642	จาก แหล่ง กทม.
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.21	15.000				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
11	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	325.79						ใช้งาน 4 ครั้ง
12	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	292.43	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '					ใช้งาน 5 ครั้ง
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	406.00	74.000				74	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.194+150 LT. (+1.30 กม.)
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	29.000				29	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT (+4.800 กม.)
15	ทรายรองพื้นคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	29.000				29	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT (+4.800 กม.)
16	หินคลุก	ลบ.ม.	216.00	74.000				74	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.157+700 RT. (+6.20 กม.)
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	100.00	31.000				31	จาก แหล่ง ทล.1033 กม.20+800 (Lt. +1.00กม.)
18	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	31.000				31	จาก แหล่ง ทล.1033 กม.20+800 (Lt. +1.00กม.)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำพูน

รหัสงาน 28100

ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800

ตอน

ขุนตาน - อุโมงค์

ระหว่าง กม. 503+400 - กม.504+950

ระยะทางดำเนินการ 1.550 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลำพูน

ราคา

30.61

บาท/ลิตร วันที่

24-มี.ค.-24

ADT

26,236 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
19	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ ศก. 6.0 มม. (# 0.15x0.15 ม.)	ตร.ม.	97.19	47.000				47	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
20	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ ศก. 9.0 มม. (# 0.15x0.15 ม.)	ตร.ม.	219.62	47.000				47	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
21	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 325 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,590.00	15.000				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
22	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 357 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,360.00	15.000				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
23	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 408 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,540.00	15.000				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
24	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 459 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,920.00	15.000				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
25	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 510 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	3,130.00	15.000				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์

ระหว่าง กม. 503+400 - กม.504+950

ระยะทางดำเนินการ 1,550 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.61 บาท/ลิตร

ADT 26236 คัน/วัน

วันที่ 24-มี.ค.-24

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			CDR9	RB 6 มม.	RB 9 มม.	DB 12 มม.	RB 25 มม.	DB 16 มม.	DB 25 มม.	RB 32 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,635.51	2,635.51	219.62	23,013.67	21,538.40	21,522.69	20,750.00	21,143.53	23,479.70	25,970.00	295.00	406.00	34.21
ระยะทางขนส่ง (กม.)	15	15	47	15	15	15	642	15	15	642	29	74	-
ค่าขนส่ง (บาท)	23.95	23.95	0.49	23.95	23.95	23.95	1001.29	23.95	23.95	1001.29	103.00	260.19	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	0	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,100.00	3,600.00	3,100.00	-	-	-	-
รวม	2,709.46	2,659.46	220.11	27,517.62	26,042.35	25,226.64	24,931.29	24,847.48	26,683.65	27,051.29	398.00	666.19	34.21

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 30 - 40 Mpa.		E < 30 Mpa.		46 - 50 Mpa.		Lean 1:3:6	
	350:441:662		300:466:662		450:391:662		220:393:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,709.46 = 2,844.93	995.73		853.48		1,280.22		625.88	
2. ทราย 1.20 x 398.00 = 477.60	210.62		222.56		186.74		187.70	
3. หิน 1.15 x 666.19 = 766.12	507.17		507.17		476.53		645.84	
4. ค่าแรงผสม - เท 466.00	466.00		466.00		466.00		426.00	
รวม	2,179.52		2,049.21		2,409.49		1,885.42	

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)

ITEM	Class Of Concrete				
	Strength 459 ksc.	Strength 408 ksc.	Strength 357 ksc.	Strength 325 ksc. Fast setting (265 ksc @ 3 days)	Strength 325 ksc.
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,920.00	2,540.00	2,360.00	2,850.00	2,590.00
2. ค่าเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวม (บาท / ลบ.ม.)	3,247.00	5,554.00	2,687.00	3,177.00	2,917.00

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์

ระหว่าง กม. 503+400 - กม.504+950 ระยะทางดำเนินการ 1.55 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.61 บาท/ลิตร วันที่ 24-มี.ค.-24 ADT 26,236 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	667.16	667.16	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	166.79	133.43	
ค่าแรงน้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	325.79	292.43	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	38.32	=	9.58	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 667.16 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	=	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	38.32	=	9.58	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	0.00	=	0	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 802.09 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์

ระหว่าง กม. 503+400 - กม.504+950

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 30.61 บาท/ลิตร วันที่ 24-มี.ค.-24

1.00

1 REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 5 CM.THICK

คิดต่อ 1 ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) รองพื้นทางลูกรัง	=					21.47 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.60	=	1.60	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ตัก)	=	1.60	x	8.28		13.25 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	1.60	x	11.40		18.24 บาท / ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	52.96 บาท / ลบ.ม.
	คิดต่อ 1 ตร.ม. =	52.96	x	0.05		2.65 บาท / ตร.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	2.59 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM.THICK

คิดต่อ 1 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก	=					32.68 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50	=	1.50	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (คันและตัก)	=	1.50	x	40.36		60.54 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	1.50	x	11.40		17.10 บาท / ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	110.32 บาท / ลบ.ม.
	คิดต่อ 1 ตร.ม. =	110.32	x	0.20		22.06 บาท / ตร.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	21.58 บาท / ตร.ม.

3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 10 ซม.	=					14.71 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รีดออก	=	0.1	ลบ.ม.	=	0.24	ตัน/ตร.ม.
ขนเก็บที่ หมวกฯ แม่ทา ที่ กม.509+200 5 กม.	=	0.24	x	40.70	บาท/ตัน	9.76 บาท / ตร.ม.
					รวม	24.47 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	24.47 บาท / ตร.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	23.94 บาท / ตร.ม.

4 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=					10.94 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	10.94 บาท / ตร.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	10.70 บาท / ตร.ม.

5 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)	=					21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=					8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=					11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม	=					19.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=					24.60 บาท/ลบ.ม.
					รวม	46.07 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
รวมค่างาน	=	46.07	x	1.10		50.68 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	49.59 บาท/ลบ.ม.

6 EARTH FILL VERGE

ค่าวัสดุแหล่ง

	=					40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=					21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=					106.51 บาท/ลบ.ม.
รวม	=					168.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 168.28 x 1.40	=					235.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50%)	=					22.97 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	258.56 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	253.00 บาท/ลบ.ม.

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง

	=					100.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=					32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.	=					109.98 บาท/ลบ.ม.
รวม	=					242.05 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 242.05 x 1.60	=					387.28 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์

ระหว่าง กม. 503+400 - กม.504+950

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 30.61 บาท/ลิตร วันที่ 24-มี.ค.-24

1.00

	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12 บาท/ลบ.ม.
END			ค่างานต้นทุนรวม	442.40 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานที่กำหนดให้	432.88 บาท/ลบ.ม.
8	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	295.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 29.00 กม.	=	103.00	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	398.00	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 398.00 x 1.40	=	557.20	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	591.66 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานที่กำหนดให้	578.93 บาท/ลบ.ม.
9	FULL DEPTH REPAIR (งานซ่อมผิวคอนกรีต)			
	(แบบสแตนดาร์ดเล่มเก่า+ใหม่) ใช้เหล็กตะแกรง (CDR 6 mm.# 0.15x0.30 m.)			
	คิดที่คอนกรีต 1แผง 35.00 ตร.ม.			
9.1	Removal of Existing Concrete Pavement			
	คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 25 ซม.			
	ปริมาตรคอนกรีต = 0.25 ลบ.ม./ ตร.ม.			
	ส่วนขยาย = 0.25 x 1.70 = 0.42 ลบ.ม.			
	ค่าหุบกคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.			
	ค่าหุบกคอนกรีต = 400 x 0.25 = 100.00 บาท / ตร.ม.			
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและตัด	=	0.42 x 40.36 = 16.95	บาท / ตร.ม.
	ขนเก็บ 5 กม.	=	0.42 x 21.66 = 9.09	บาท / ตร.ม.
	(หนวดแม่ท่า ทล.11 กม.509+200)			
	รวม	=	126.04	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	126.04	บาท / ตร.ม. (9.1)
9.2	Earth Excavation			
	ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	46.07 บาท/ลบ.ม.
	พื้นที่ 35 ตารางเมตร 0.10 x 35.00 = 3.50 ลบ.ม.			
	พื้นที่ 1 ตารางเมตร 3.50 / 35.00 = 0.10 ลบ.ม.			
	ค่างานต้นทุน 46.07 X 0.10 = 4.60 บาท / ตร.ม. (9.2)			
9.3	Lean Concrete 1:3:6			
	Lean Concrete 1:3:6 = 1,885.42 บาท/ลบ.ม.			
	คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. 35.00 x 0.1 = 3.50 ลบ.ม.			
	3.50 ลบ.ม. @ 1885.42 บาท/ลบ.ม. = 6,598.97 บาท			
	ค่างานต้นทุน 6,598.97 บาท / 35.00 ตร.ม. = 188.54 บาท / ตร.ม. (9.3)			
9.4	Portland Cement Concrete Pavement 25 cm.Thick			
	คอนกรีตกำลังอัด 265 ksc ที่อายุ 3 วัน (Fast Setting Concrete) = 2,850.00 บาท/ลบ.ม.			
	งานคอนกรีต 2,850.00 + 327.00 = 3,177.00 บาท/ลบ.ม.			
	คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. 35.00 x 0.25 = 8.75 ลบ.ม.			
	ค่าคอนกรีต 8.75 ลบ.ม. @ 3,177.00 บาท/ลบ.ม. = 27,798.75 บาท			
	ค่าเหล็กเสริม (wire mesh CDR 9 # 0.15 x 0.15 m.)			
	ค่าเหล็กตะแกรง 33.66 ตร.ม.X 220.11 บาท/ตร.ม. = 7,408.90 บาท			
	ค่าวางเหล็กตะแกรง 33.66 ตร.ม.X 5.00 บาท/ตร.ม. = 168.30 บาท			
	ค่าแบบ 1 ช้าง 10.00 ม. X 10.30 บาท/เมตร = 103.00 บาท			
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.00 ตร.ม.X 9.27 บาท/ตร.ม. = 324.45 บาท			
	ค่าขัดหยาบผิวพื้น 35.00 ตร.ม.X 30.00 บาท/ตร.ม. = 1,050.00 บาท			
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	36,853.40	บาท
	ค่างานต้นทุน 36,853.40 บาท / 35 ตร.ม. = 1,052.95 บาท / ตร.ม. (9.4)			
ค่างานต้นทุนทั้งหมด	(9.1) + (9.2) + (9.3) + (9.4)		1,372.13	บาท / ตร.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	1,372.13 บาท/ตร.ม.
			ค่างานที่กำหนดให้	1,342.62 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน ขุนตาน - อู่เมิงคี

ระหว่าง กม. 503+400 - กม.504+950

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 30.61 บาท/ลิตร วันที่ 24-มี.ค.-24

1.00

10 SUBSEALING

10.1 ค่าวัสดุสำเร็จ	5.00	กก.						
			จำนวน (กก.)		ราคา/หน่วย			
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก			2.00	กก.ๆละ	2.709	บาท	=	5.42 บาท
ซีเมนต์ลอย+ทรายละเอียด+สารเพิ่มการไหลตัว			3.00	กก.ๆละ	3.000	บาท	=	9.00 บาท
ค่าวัสดุ ผสม							=	6.00 บาท
รวมวัสดุ GROUTING							=	20.42 บาท
คิดราคา กก.ละ (20.42	/	5.00)				=	4.08 บาท/กก.
10.2 ค่าแรงในการอัดวัสดุ	2,000.00	กก./วัน						
10.2.1 ค่าเจาะรู (CORING)								
ค่าเช่าเครื่องจักร CORING 2 เครื่อง	1,500						=	3,000.00 บาท/วัน
เครื่องปั่นไฟฟ้า รวมค่าน้ำมัน							=	1,800.00 บาท/วัน
รถปิคอัพ รวมค่าน้ำมัน							=	1,200.00 บาท/วัน
ค่าแรงงาน 200 บาท/วัน 4 คน							=	800.00 บาท/วัน
รวม							=	6,800.00 บาท/วัน
คิดราคา กก.ละ (6,800	/	2,000)				=	3.40 บาท/กก.
10.2.3. งานอัดฉีด (GROUT) วัสดุ SCM.								
สามารถทำงานได้	2,000.00	กก./วัน						
ค่าเช่าเครื่อง Grout จำนวน 1 เครื่อง	2,200.00	บาท/เครื่อง					=	2,200.00 บาท/วัน
เครื่องปั่นไฟฟ้า รวมค่าน้ำมัน 1 ชุด							=	1,800.00 บาท/วัน
เครื่องผสมวัสดุ Grout จำนวน 2 เครื่อง ๑ ละ	400	บาท/วัน					=	800.00 บาท/วัน
รถปิคอัพ รวมค่าน้ำมัน 1 คัน							=	1,200.00 บาท/วัน
ค่าแรงงาน 200 บาท/วัน 8 คน							=	1,600.00 บาท/วัน
รวม							=	9,800.00 บาท/วัน
คิดราคา กก.ละ (9,800	/	2,000)				=	4.90 บาท/กก.
รวมค่าวัสดุ+ค่าเจาะรู+ค่าเครื่องมือ+ค่าตรวจสอบ							=	12.38 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน							=	12.38 บาท/กก.
ค่างานที่กำหนดให้							=	12.11 บาท / ตร.ม.

11 CEMENT CONCRETE PAVEMENT

25 CM. THICK

25

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	3.5 x 10	=	35.00	ตร.ม.					
คิดเป็นค่าคอนกรีต		=	3,177.00	บาท/ลบ.ม.	195.33	บาท/ลบ.ม.	=	3,177.00 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	35.00	ตร.ม.=	3,500	x	10.000	x	0.250	=	8.75 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	8.750	ลบ.ม.@	3,177.00				=	27,798.75 บาท	
ค่าเหล็กเสริม	CDR 9 mm.		33.660	ตร.ม. @	220.11	บาท/ตร.ม.	=	7,408.90 บาท	
	DB 12 mm.		5.861	กก. @	21.52	บาท/กก.	=	126.13 บาท	
ค่าแบบ 2 ซ้ำ	10.00	ม.	@	20.60	บาท/เมตร		=	206.00 บาท	
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	@	12.12	บาท/ตร.ม.		=	424.20 บาท	
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	@	9.27	บาท/ตร.ม.		=	324.45 บาท	
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.00	ตร.ม.	@	30.00	บาท/ตร.ม.		=	1,050.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม							=	37,338.43 บาท	
คิดเป็นค่า					37,338.430	/	35.00	=	1,066.81 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	1,066.81 บาท/ตร.ม.	
ค่างานที่กำหนดให้							=	1,043.87 บาท / ตร.ม.	

12 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.								
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก.	@	27.05			=	1,025.06 บาท
Metal Cap + ทาสี + จารบี	12.00	ชุด	@	14.00			=	168.00 บาท
Joint Filler	0.70	ตร.ม.	@	400.00			=	280.00 บาท
Joint Sealer	3.938	ลิตร	@	45.00			=	177.21 บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	14.55			=	50.93 บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00			=	35.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	@	292.43			=	255.88 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							=	1,992.08 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน							=	1,992.08/3.50 = 569.16 บาท/เมตร
ค่างานที่กำหนดให้							=	556.92 บาท/เมตร

13 CONTRACTION JOINT

(NEW)

คิดจากความยาว 3.50 ม.								
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก.	@	27.05			=	1,025.06 บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00			=	35.00 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	23.39			=	81.87 บาท
ทาสี + จารบี	12.00	ชุด	@	4.00			=	48.00 บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00			=	76.77 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							=	1,266.70 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 คอนควมคุม 0800 คอน ชุนตาน - อุโมงค์

ระหว่าง กม. 503+400 - กม.504+950

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 30.61 บาท/ลิตร วันที่ 24-มี.ค.-24

1.00

ค่างานต้นทุน = 1266.7/3.5 = 361.91 บาท/เมตร
 ค่างานที่กำหนดให้ = 354.12 บาท/เมตร

14 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก.	๑	27.05	=	1,025.06 บาท
ค่าเจาะรู ลึก 25 ซม. + ค่า EPOXY ยึดเหล็ก	12.00	จุด	๑	35.00	=	420.00 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดคยาง	3.50	ม.	๑	23.39	=	81.87 บาท
ทาสี + จารบี	12.0	จุด	๑	4.00	=	48.00 บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	๑	45.00	=	76.77 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,651.70 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 1651.7/3.5 = 471.91 บาท/เมตร
 ค่างานที่กำหนดให้ = 461.76 บาท/เมตร

15 LONGITUDINAL JOINT (NEW)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.400	กก.	๑	24.85	=	506.94 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดคยาง	10	ม.	๑	23.39	=	233.90 บาท/เมตร
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	10	ม.	๑	10.00	=	100.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,043.34 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 1043.34/10.00 = 104.33 บาท/เมตร
 ค่างานที่กำหนดให้ = 102.08 บาท/เมตร

16 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.400	กก.	๑	24.85	=	506.94 บาท/เมตร
ค่าเจาะรู ลึก 25 ซม. + ค่า EPOXY ยึดเหล็ก	16.00	จุด	๑	35.00	=	560.00 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดคยาง	10	ม.	๑	23.39	=	233.90 บาท/เมตร
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,503.34 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 1503.34/10.00 = 150.33 บาท/เมตร
 ค่างานที่กำหนดให้ = 147.09 บาท/เมตร

17 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดคยาง	10.00	ม.	๑	23.39	(1) =	233.90 บาท/เมตร
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	436.40 บาท/เมตร

= 436.4/10.00 (2) = 43.64 บาท/เมตร
 ค่างานที่กำหนดให้ = 42.70 บาท/เมตร

END

19 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง / บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	23.52	ตรม.	3,700.00	87,024.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	60.00	ม.	118.00	7,080.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	43.00	ชุด	1,180.00	50,740.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	69.00	ชุด	270.00	18,630.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	70.00	140.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,170.00	7,020.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
11	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W หรือ LED T8	6.00	ชุด	370.00	2,220.00	
					172,854.00	บาท / เหมายจ่าย
รวมทั้งสิ้น					170,634.00	บาท / เหมายจ่าย
ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน		ค่างานต่อหน่วย	=	170,634.00 x 5 / 36	23,699.17	บาท / เหมายจ่าย

18 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
	(3 ครั้ง/สัญญา)					
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	58 กม. = 145.93	บาท/ตัน	=	0.15	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
			รวม	=	42.25	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก. @	42.25 บาท	=	253.50	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/ กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	58 กม. = 145.93	บาท/ตัน	=	0.15	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
			รวม	=	56.25	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. @	56.25 บาท	=	22.50	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ;

1 ปีบ (16 กก.) ทำได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคา ต่อ ปีบ

- ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	58 กม. = 145.93	บาท/ตัน	=	0.15	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
			รวม	=	70.25	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	70.25 x	0.20	=	14.05	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าสีอมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าสีอมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 30.61 บาท	=	1,224.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,393.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 30.61 บาท	=	918.30 บาท/วัน
		รวม	=	1,838.30 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าสีอมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 30.61 บาท	=	459.15 บาท/วัน
		รวม	=	676.37 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าสีอมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าสีอมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=		=	9,108.10 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9108.1 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=6.64 บาท/ตร.ม.}	=		=	21.82 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	21.75 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9108.1 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=7.64 บาท/ตร.ม.}	=		=	22.82 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	22.75 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าสีอมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=		=	14.05 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	13.00 บาท/ตร.ม.