

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567		
	รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
ทางหลวงหมายเลข	12	ตอนควบคุม 0502 ตอน	วังทอง - เข็กน้อย
		ระหว่าง กม. 266+350 - กม. 268+090	
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	24,663,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างปรับปรุงบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEPTH) และปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	24,589,600.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายภุชฌ์ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2567  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย

ระหว่าง กม. 266+350 - กม. 268+090

งบประมาณ 24,663,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	18,167.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.70 บาท เป็นเงิน	285,221.90 บาท
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	10,200.00	ตร.ม. ๆ ละ	18.40 บาท เป็นเงิน	187,680.00 บาท
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	1,477.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.80 บาท เป็นเงิน	100,140.60 บาท
3.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	738.00	ลบ.ม. ๆ ละ	768.90 บาท เป็นเงิน	567,448.20 บาท
3.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
	ปริมาณงาน	2,542.00	ลบ.ม. ๆ ละ	466.60 บาท เป็นเงิน	1,186,097.20 บาท
4	งาน REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE				
	ปริมาณงาน	2,170.00	ลบ.ม. ๆ ละ	138.10 บาท เป็นเงิน	299,677.00 บาท
5	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	21,737.90	ตร.ม. ๆ ละ	96.80 บาท เป็นเงิน	2,104,228.72 บาท
6	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	21,737.00	ตร.ม. ๆ ละ	35.30 บาท เป็นเงิน	767,316.10 บาท
7	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	21,737.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.70 บาท เป็นเงิน	254,322.90 บาท
8	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	15,157.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.60 บาท เป็นเงิน	221,292.20 บาท
9	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
	ปริมาณงาน	76.00	ตัน ๆ ละ	2,549.50 บาท เป็นเงิน	193,762.00 บาท

10	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	21,737.00	ตร.ม. ๆ ละ	306.60 บาท เป็นเงิน	6,664,564.20 บาท
11	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	36,894.00	ตร.ม. ๆ ละ	305.90 บาท เป็นเงิน	11,285,874.60 บาท
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,208.00	ตร.ม. ๆ ละ	384.10 บาท เป็นเงิน	463,992.80 บาท
13	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน	LS.		7,981.58 บาท เป็นเงิน	7,981.58 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,589,600.00 บาท
				( ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนแปดหมื่นเก้าพันหกกร้อยบาทถ้วน )	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รส.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วผ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

หมายเหตุ	การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %
		เงินประกันผลงาน	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

ที่ สทล.๕๒/๑๓๕๑ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

พ.ค.

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตรโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอนวังทอง - เข็กน้อย  
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิจิตรโลก) ระหว่าง กม. 266+350 - กม. 268+090

งบประมาณ 24,663,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,208.00	ตร.ม.	306.87	370,698.96	1.2519	384.17	384.10	463,992.80
13	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	6,426.50	6,426.50	1.2519	8,045.33	7,981.58	7,981.58
				รวมค่าจ้างต้นทุน				รวมเป็นเงิน	24,589,600.00

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลลง 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = \*

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = \*

=	19,646,870.4018
=	-
=	-

=	1.2519
=	1.2261

=	1.0000
=	1.2519

=	1.2261
---	--------

งานทาง	10,000,000.00	1.3086	1.2519
	20,000,000.00	1.2499	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2936	1.2261
	20,000,000.00	1.2256	

*[Handwritten signature]*  
 (นายบัณฑิต รักชาติ)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 ว.พ.ล.5

*[Handwritten signature]*  
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 ว.พ.ล.5

*[Handwritten signature]*  
 (นายกฤษณ สุทธิรัตนนท์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นายจำลอง นามกระโทก)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

การคำนวณค่า Factor F

## โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบลุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 266+350 - กม. 268+090

งบประมาณ 24,663,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	18,167.00	ตร.ม.	12.61	229,085.87	1.2519	15.78	15.70	285,221.90
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	10,200.00	ตร.ม.	14.71	150,042.00	1.2519	18.41	18.40	187,680.00
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							-	
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	1,477.00	ลบ.ม.	54.19	80,038.63	1.2519	67.84	67.80	100,140.60
3.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	738.00	ลบ.ม.	614.23	453,301.74	1.2519	768.95	768.90	567,448.20
3.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	2,542.00	ลบ.ม.	372.74	947,505.08	1.2519	466.63	466.60	1,186,097.20
4	งาน REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE	2,170.00	ลบ.ม.	110.32	239,394.40	1.2519	138.10	138.10	299,677.00
5	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	21,737.90	ตร.ม.	77.34	1,681,209.19	1.2519	96.82	96.80	2,104,228.72
6	งาน PRIME COAT (MC-70/EAP)	21,737.00	ตร.ม.	28.26	614,287.62	1.2519	35.37	35.30	767,316.10
7	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	21,737.00	ตร.ม.	9.36	203,458.32	1.2519	11.71	11.70	254,322.90
8	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	15,157.00	ตร.ม.	11.67	176,882.19	1.2519	14.60	14.60	221,292.20
9	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	76.00	ตัน	2,036.52	154,775.52	1.2519	2,549.51	2,549.50	193,762.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	21,737.00	ตร.ม.	244.91	5,323,608.67	1.2519	306.60	306.60	6,664,564.20
11	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	36,894.00	ตร.ม.	244.38	9,016,155.72	1.2519	305.93	305.90	11,285,874.60

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูน 0502 ตอนวังทอง - เข็กน้อย ระหว่าง กม. 266+350 - กม. 268+090

ราคามันตันเดเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ					
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง								ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ														
1	วัสดุดีเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	28.00	2.00	-	-	-	-	30.00	1.0633	113.25	-	183.25	บ่อลูกรัง เนินมะปราง						
2	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	64.00	2.00	-	-	-	-	66.00	1.0287	238.85	-	338.85	บ่อลูกรัง เนินมะปราง						
3	หินคลุก	208.00	ลบ.ม.	2	71.00	2.00	-	-	-	-	73.00	1.0309	164.74	-	372.74	โรงโม่หินเจคอน						
4	หิน Hot mix	290.00	ลบ.ม.	2	71.00	2.00	-	-	-	-	73.00	1.0309	164.74	-	454.74	โรงโม่หินเจคอน						
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	34.00	2.00	-	-	-	-	36.00	1.0627	60.15	50.00	2,633.51	จังหวัดพิษณุโลก (กพ 67)						
6	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	34.00	2.00	-	-	-	-	36.00	1.0627	60.15	50.00	2,540.06	จังหวัดพิษณุโลก (กพ 67)						
7	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	24,800.00	ตัน	2	383.00	2.00	-	-	-	-	385.00	1.0058	603.85	35.00	25,438.85	กทม						
8	ยาง EAP	25,600.00	ตัน	2	383.00	2.00	-	-	-	-	385.00	1.0058	603.85	25.00	26,228.85	กทม						
9	ยาง CRS-2	22,500.00	ตัน	2	383.00	2.00	-	-	-	-	385.00	1.0058	603.85	25.00	23,128.85	กทม						
10	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.96	-	13.96	บริเวณใกล้เคียง						

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และรถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-น่าน)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกรัง	ที่ราบ	ลูกรัง
10 ล้อ	1.00	1.95	1.23	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๘๘๒ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระหว่าง กม.๒๖๖+๓๕๐ - กม.๒๖๘+๐๙๐ วงเงินงบประมาณ ๒๔,๖๖๓,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายฤกษ์	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

พ