



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 024

วันที่ 22 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เลขที่ทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
รับเลขที่ 2412
ลงวันที่ 26 มี.ค. 2567
เวลา 08.48

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
21	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.,	คั่น.	35	22,486.01,	787,010.35,
22	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,500	332.18,	498,270.00,
23	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1,	330,979.53,	330,979.53
24	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1,	318,218.47,	318,218.47
(ยึดเก็บค่าล้านค่าแอสเฟ้นท์กันแดดพื้นเก็บหัวบาทห้าสตางค์)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,997,095.05,

- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก
- 2) ราคาน้ำมัน ดีเซล B7 30.38 บาท/กิตร ณ วันที่ 22 มีนาคม 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ
(นายนายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)
รท. วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

--- ลาพักก่อน ---

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

(นายนายชุตอร์ณ ชิตตภาพล)
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชาคร ชาวไร่)
วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ที่ สทล.4/ ๑๒๒๙ วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗

- ① เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), ผ.ม.ทล.4
- อนุมัติ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายทิทธิโชค ตีมีงสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

② ผอ.ขท.ตากที่ 2
- ที่ขอเสนอ ①
- ตีตามแผนงานที่ส่งไป

(นายอุทราภาส อุดรวิระการ)
ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
26 มี.ค. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00, บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางจากเดิม 7/7 เป็น 7/12 ,ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ,ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างใหม่ และร้อยย้ายติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเดิมพร้อมตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 29,997,095.05 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายนายทวีศักดิ์ เจียมรัต โนภาส รก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายนายอุทธรภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/024

วันที่ 22 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง.

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/174/2567 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1206 คอนควม 0100 คอน ซอโอ - วะเล็ย ระหว่าง กม.16+400 - กม.18+500 และทางหลวงหมายเลข 1401 คอนควม 0100 คอน ทางเข้าพบพระ ระหว่าง กม.2+505 - กม.3+719 วงเงินงบประมาณตามแผน 30,000,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง,	ตร.ม.	33,400	4.50	150,300.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	33,505	60.54	2,028,392.70
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	800	66.59	53,272.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	240	66.59	15,981.60
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	5,140	230.36	1,184,050.40
6	งานวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	4,300	418.84	1,801,012.00
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,930	448.33	1,761,936.90
8	งานพื้นที่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	185	829.83	153,518.55
9	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,190	1,093.87	3,489,445.30
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING).	ตร.ม.	25,400	99.90	2,537,460.00
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิได้	ตร.ม.	39,970	35.00	1,398,950.00
12	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	65	2,339.15	152,044.75
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	39,640	284.72	11,286,300.80
14	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	77	1,783.28	137,312.56
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	16	4,626.40	74,022.40
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	112	1,906.16	213,489.92
17	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.60 ม. พร้อมฝาปิดแบบเหล็ก	แห่ง	8	17,497.03	139,976.24
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	1.45	2,760.09	4,002.13
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	8.20	3,257.86	26,714.45
20	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	คัน	40	36,360.85	1,454,434.00

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.16+400 - กม.18+500

และ ทางหลวงหมายเลข 1401 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าพบพระ ระหว่าง กม.2+505 - กม.3+719

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	33,400	3.64	121,576.00	1.2390	4.50	4.50	150,300.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	33,505	48.87	1,637,389.35	1.2390	60.54	60.54	2,028,392.70
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	800	53.75	43,000.00	1.2390	66.59	66.59	53,272.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	240	53.75	12,900.00	1.2390	66.59	66.59	15,981.60
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	5,140	185.93	955,680.20	1.2390	230.36	230.36	1,184,050.40
6	งานวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	4,300	338.05	1,453,615.00	1.2390	418.84	418.84	1,801,012.00
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,930	361.85	1,422,070.50	1.2390	448.33	448.33	1,761,936.90
8	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	185	669.76	123,905.60	1.2390	829.83	829.83	153,518.55
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,190	882.87	2,816,355.30	1.2390	1,093.87	1,093.87	3,489,445.30
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	25,400	80.63	2,048,002.00	1.2390	99.90	99.90	2,537,460.00
11	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมาโค้ด	ตร.ม.	39,970	28.25	1,129,152.50	1.2390	35.00	35.00	1,398,950.00
12	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	65	1,887.94	122,716.10	1.2390	2,339.15	2,339.15	152,044.75
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	39,640	229.80	9,109,272.00	1.2390	284.72	284.72	11,286,300.80
14	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	77	1,439.29	110,825.33	1.2390	1,783.28	1,783.28	137,312.56
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	16	3,733.98	59,743.68	1.2390	4,626.40	4,626.40	74,022.40
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 3.	ม.	112	1,538.47	172,308.64	1.2390	1,906.16	1,906.16	213,489.92
17	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.60 ม. พร้อมฝาปิดแบบเหล็ก	แห่ง	8	14,121.90	112,975.20	1.2390	17,497.03	17,497.03	139,976.24
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	1.45	2,227.68	3,230.13	1.2390	2,760.09	2,760.09	4,002.13
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	8.20	2,629.43	21,561.32	1.2390	3,257.86	3,257.86	26,714.45
20	งานติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT ,	ตัน	40	29,346.94	1,173,877.60	1.2390	36,360.85	36,360.85	1,454,434.00

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.16+400 - กม.18+500

และ ทางหลวงหมายเลข 1401 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าพบพระ ระหว่าง กม.2+505 - กม.3+719

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
21	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเคเบิลแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	คัน	35	18,148.52	635,198.20	1.2390	22,486.01	22,486.01	787,010.35
22	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,500	268.11	402,165.00	1.2390	332.18	332.18	498,270.00
23	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	267,134.41	267,134.41	1.2390	330,979.53	330,979.53	330,979.53
24	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	318,218.47	318,218.47	1.0000	318,218.47	318,218.47	318,218.47
หมายเหตุ - ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึงค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	29,997,095.05
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าสิบห้าบาทห้าสตางค์)	29,997,095.05

ต้นทุนงานทาง (ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) 23,954,654.06 บาท

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521 $F_{\text{ทน}} = 1.2390$

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2191

mar

ประธานกรรมการฯ

(นายทวิศักดิ์ เข็มรัตน์ โภกาส)
รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(Signature)

กรรมการฯ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

— ลาพักก่อน — กรรมการฯ

(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(Signature)

กรรมการฯ

(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(Signature)

กรรมการฯ

(นายชาคร ชาวไร่)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ