

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
รับเลขที่..... 2411
ลงวันที่..... 26 มี.ค. 2567
เวลา..... 08.46



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 690

วันที่ 29 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ที่ สทล.4/ 9๒๒๕ วันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), ผบ.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๑ แลกดูพร้อมๆ

- เพื่ออนุมัติ ๑

- ดิฉันเห็นสมควรเพื่อต่อไป

(นายกฤษฏาส อุตระวีระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

26 มี.ค. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 21,150,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิม ด้วยกรรมวิธี Pavement In Place Recycling พร้อมตีเส้นจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 21,048,791.74 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส รก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไครภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายอุทธรภูมิ สัตตาศล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายชากร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 020

วันที่ 22 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/162/2567 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 105 คอนควบคุม 0102, 0103 คอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง - แม่เภา ตอน 2 ระหว่าง กม.96+670 - กม.98+400 และ กม. 109+680 - กม.113+660 วงเงินงบประมาณตามแผน 21,150,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	360	68.94	24,818.40
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	160	464.14	74,262.40
3	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	200	1,019.47	203,894.00
4	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	45,240	103.44	4,679,625.60
5	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมิได้ค	ตร.ม.	45,240	36.30	1,642,212.00
6	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	45,240	304.79	13,788,699.60
7	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	1,820	344.90	627,718.00
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,561.74	7,561.74
(ยี่สิบเอ็ดล้านสี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					21,048,791.74

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันราคาเฉลี่ยเฉลี่ย 30.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 มีนาคม 2567
 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

นายวิศักดิ์ เข็มรัตน์
ร.ก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

นายเนเรศ อินประสิทธิ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

--- ลาพักก่อน ---

กรรมการ

นายไครภพ คนชม
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายยุทธภูมิ สัตถาศล
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

นายชาคร ชาวไร่
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 105 คอนคววม 0102,0103 คอน ห้วยบง - แม่สติดหลวง - แม่เภา ตอน 2 ระหว่าง กม.96+670 - กม.98+400 และ กม.109+680 - กม.113+660

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

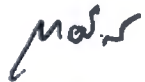
ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ทำงานต้นทุน(บาท)		Factor F	ทำงานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ทำงานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	360	54.19	19,508.40	1.2722	68.94	68.94 /	24,818.40
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	160	364.84	58,374.40	1.2722	464.14	464.14 /	74,262.40
3	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	200	801.35	160,270.00	1.2722	1,019.47	1,019.47 /	203,894.00
4	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	45,240	81.31	3,678,464.40	1.2722	103.44	103.44 /	4,679,625.60
5	งานลาดแอสฟัลต์โพรมไคด์	ตร.ม.	45,240	28.54	1,291,149.60	1.2722	36.30	36.30 /	1,642,212.00
6	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	45,240	239.58	10,838,599.20	1.2722	304.79	304.79 /	13,788,699.60
7	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	1,820	271.11	493,420.20	1.2722	344.90	344.90 /	627,718.00
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	5,943.83	5,943.83	1.2722	7,561.74	7,561.74 /	7,561.74
				รวมทำงานต้นทุน	16,545,730.03			รวมเป็นเงิน	21,048,791.74
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเอ็ดล้านสี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์)					21,048,791.74 /

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 16,545,730.03 บาท

ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน = 1.3105 $F_{ทาง} = 1.2722$

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521



ประธานกรรมการฯ

(นายทวีศักดิ์ เข็มรัตน์ในภัส)

รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



กรรมการฯ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

— ลาพักก่อน — กรรมการฯ

(นายไกรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

(นายยุทธภูมิ ตั๊ดถาผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

(ชاعر ชาวไร่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ