



### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ ศทล.4(วผ)/019

วันที่ 22 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ที่ ศทล.4/๑๒๒๒ วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗

๑) เรียน คณะกรรมการฯ,ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด),ผบ.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๑) นายอดิสรณ์

- ที่ลงนาม ๑)

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุตรวีระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

26 มี.ค. 2567



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วท) / 019

วันที่ 22 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/168/2567 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1090 คอนควคุม 0101 คอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน คอน 2 ระหว่าง กม.2+910 - กม.4+675 วงเงินงบประมาณตามแผน 23,230,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดโป๊ Milling ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	36,925	15.90	587,107.50
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	160	68.35	10,936.00
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	70	294.15	20,590.50
4	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	90	640.04	57,603.60
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	36,925	100.43	3,708,377.75
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิได้ค์	ตร.ม.	36,925	35.83	1,323,022.75
7	งานลาดแอสฟัลต์เทคได้ค์	ตร.ม.	36,925	15.06	556,090.50
8	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	25	2,291.74	57,293.50
9	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	36,925	222.72	8,223,936.00
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	36,925	221.47	8,177,779.75
11	งานสีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,400	339.89	475,846.00
12	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	9,996.73	9,996.73

(ยึดตามฐานสองแสนแปดพันห้าร้อยแปดสิบบาทห้าสิบบแปดสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 23,208,580.58

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันราคาเฉลี่ย 30.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 มีนาคม 2567 ✓
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

( นายวิศักดิ์ เข็มรัตน์ โนภาส )

รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

นายนเรศ อินประสิทธิ์

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

--- ลาพัก่อน ---

กรรมการ

นายไตรภพ คนชม

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

นายพุททงภูมิ สัตถาผล

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

นายชาคร ชาวไร่

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 23,230,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการขุดไสผิวทางเดิมและแก้ไข Soft Spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย ดำเนินการปรับปรุงชั้นทางเดิม ด้วยกรรมวิธี (Pavement In Place Recycling) ปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหนารวม 8 ซม. (จำนวน 2 ชั้น) พร้อมตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 23,208,580.58 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส รก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+910 - กม.4+675


ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดไส Milling ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	36,925	12.61	465,624.25	1.2614	15.90	15.90	587,107.50
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	160	54.19	8,670.40	1.2614	68.35	68.35	10,936.00
3	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	70	233.20	16,324.00	1.2614	294.15	294.15	20,590.50
4	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	90	507.41	45,666.90	1.2614	640.04	640.04	57,603.60
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	36,925	79.62	2,939,968.50	1.2614	100.43	100.43	3,708,377.75
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ด	ตร.ม.	36,925	28.41	1,049,039.25	1.2614	35.83	35.83	1,323,022.75
7	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด	ตร.ม.	36,925	11.94	440,884.50	1.2614	15.06	15.06	556,090.50
8	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	25	1,816.83	45,420.75	1.2614	2,291.74	2,291.74	57,293.50
9	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	36,925	176.57	6,519,847.25	1.2614	222.72	222.72	8,223,936.00
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	36,925	175.58	6,483,291.50	1.2614	221.47	221.47	8,177,779.75
11	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,400	269.46	377,244.00	1.2614	339.89	339.89	475,846.00
12	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	หมาจ่า	1	7,925.11	7,925.11	1.2614	9,996.73	9,996.73	9,996.73
				รวมค่างานต้นทุน	18,399,906.41			รวมเป็นเงิน	23,208,580.58
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบสามล้านสองแสนแปดพันห้าร้อยแปดสิบบาทห้าสิบแปดสตางค์)					23,208,580.58


FACTOR F งานก่อสร้างทาง


ต้นทุนงานทาง	18,399,906.41	บาท			
ต้นทุน FACTOR F	10	ล้าน	=	1.3105	$F_{m} = 1.2614$
ต้นทุน FACTOR F	20	ล้าน	=	1.2521	

  
 ประธานกรรมการฯ  
 ( นายทวีศักดิ์ เข็มรัตน์ โภทาส )  
 รก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

  
 กรรมการฯ  
 ( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

— ลาพักก่อน — กรรมการฯ  
 ( นายโคภพ คนชม )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
 กรรมการฯ  
 ( นายพุทธภูมิ สัตถาผล )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
 กรรมการฯ  
 ( นายชาคร ชาวไร่ )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ