



บันทึกข้อความ

แขวงวังหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)

รับเลขที่ 2409

ลงวันที่ 26 มี.ค. 2567

เวลา 08.44

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 021

วันที่ 21 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ที่ สทล.4/๑๒๒๓ วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗

๑) เรือน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), ผบ.ทล.4

- ออนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมั่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๒) นายสุธรรม

- เพื่อพยาน

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสุธรรม อุตระวีระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

26 มี.ค. 2567



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 021

วันที่ 22 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/170/2567 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.27+555 - กม.30+170 วงเงินงบประมาณตามแผน 35,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานจุดไส Milling ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	56,215	15.43	867,397.45
2	งานจุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานจุด)	ลบ.ม.	360	66.31	23,871.60
3	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	160	459.41	73,505.60
4	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	200	734.53	146,906.00
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ จุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	56,215	95.92	5,392,142.80
6	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมีคัลด์	ตร.ม.	56,215	34.81	1,956,844.15
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโด้	ตร.ม.	56,215	14.62	821,863.30
8	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	25	2,282.15	57,053.75
9	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	56,215	221.71	12,463,427.65
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	56,215	220.51	12,395,969.65
11	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	2,280	330.34	753,175.20
12	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	9,698.74	9,698.74
(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยห้าสิบห้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					34,961,855.89

- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันราคาเฉลี่ย 30.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 มีนาคม 2567
3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ เขียมรัตน์ โภทศ)
รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

--- ลาพักก่อน --- กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายบุษกรภูมิ สัตตาคม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชาคร ช่าวไร่)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการขุดไสผิวทางเดิมและ แก้ไข Soft Spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย ดำเนินการปรับปรุงชั้นทางเดิม ด้วยกรรมวิธี (Pavement In Place Recycling) ปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหนารวม 8 ซม. (จำนวน 2 ชั้น) พร้อมติดตั้งจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 34,961,855.89 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส รก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตตาดผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายละเอียดโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควนคูม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.27+555 - กม.30+170

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคาค่าหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดไถ Milling ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	56.215	12.61	708.871.15	1.2238	15.43	15.43	867.397.45
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	360	54.19	19.508.40	1.2238	66.31	66.31	23.871.60
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	160	375.40	60.064.00	1.2238	459.41	459.41	73.505.60
4	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	200	600.21	120.042.00	1.2238	734.53	734.53	146.906.00
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	56.215	78.38	4.406.131.70	1.2238	95.92	95.92	5.392.142.80
6	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิโก๊ต	ตร.ม.	56.215	28.45	1.599.316.75	1.2238	34.81	34.81	1.956.844.15
7	งานลาดแอสฟัลต์เทค โก๊ต	ตร.ม.	56.215	11.95	671.769.25	1.2238	14.62	14.62	821.863.30
8	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	25	1,864.81	46.620.25	1.2238	2,282.15	2,282.15	57.053.75
9	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.04 ม.	ตร.ม.	56.215	181.17	10,184.471.55	1.2238	221.71	221.71	12,463.427.65
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.04 ม.	ตร.ม.	56.215	180.19	10,129.380.85	1.2238	220.51	220.51	12,395.969.65
11	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	2.280	269.93	615.440.40	1.2238	330.34	330.34	753.175.20
12	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,925.11	7,925.11	1.2238	9,698.74	9,698.74	9,698.74
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	34,961,855.89
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สามสิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยห้าสิบห้าบาทแปดสิบห้าสตางค์)	34,961,855.89


FACTOR F งานก่อสร้างทาง


ต้นทุนงานทาง	28,569,541.41	บาท		
ต้นทุน FACTOR F	20.00	ล้าน	-	1.2521
ต้นทุน FACTOR F	30.00	ล้าน	-	1.2191
				$F_{mn} = 1.2238$


 ประธานกรรมการฯ
 (นายวิศักดิ์ เชื้อมรดโนภาส)
 รก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ


 กรรมการฯ
 (นายนเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

--- ลาพักก่อน --- กรรมการฯ
 (นายไกรภพ คนชม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการฯ
 (นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการฯ
 (นายชาคร ชาวไร่)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ