

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567		
	รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน	
		ระหว่าง กม. 258+000 - กม. 261+000 LT	
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		24,999,300.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	ทำการก่อสร้างปรับปรุงบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEPTH) และปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ		๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗	เป็นเงิน 24,966,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ์ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2567
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาคิน

ระหว่าง กม. 258+000 - กม. 261+000 LT

งบประมาณ 24,999,300.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	31,975.00	ตร.ม. ๆ ละ	18.30 บาท เป็นเงิน	585,142.50 บาท
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	246.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.70 บาท เป็นเงิน	16,654.20 บาท
2.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	123.00	ลบ.ม. ๆ ละ	452.30 บาท เป็นเงิน	55,632.90 บาท
2.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
	ปริมาณงาน	123.00	ลบ.ม. ๆ ละ	366.90 บาท เป็นเงิน	45,128.70 บาท
3	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	31,975.00	ตร.ม. ๆ ละ	97.50 บาท เป็นเงิน	3,117,562.50 บาท
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	31,975.00	ตร.ม. ๆ ละ	35.30 บาท เป็นเงิน	1,128,717.50 บาท
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	31,975.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.60 บาท เป็นเงิน	370,910.00 บาท
6	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
	ปริมาณงาน	12.00	ตัน ๆ ละ	2,501.70 บาท เป็นเงิน	30,020.40 บาท
7	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	31,975.00	ตร.ม. ๆ ละ	300.80 บาท เป็นเงิน	9,618,080.00 บาท

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บ้านป่า - นาอิน
ระหว่าง กม. 258+000 - กม. 261+000 LT

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (จังหวัด)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 24,999,300.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
10	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	14,639.34	14,639.34	1.2499	18,297.71	17,858.80	17,858.80
รวมค่าจ้างต้นทุน				19,983,155.87				รวมเป็นเงิน 24,966,000.00	

ราคามันมีคิด 30.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงา 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + ((3) - ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = *

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = *

=	19,983,155.8717
=	-
=	-

=	1.2499
=	1.2256

=	1.0000
=	1.2499
=	1.2256

งานทาง	10,000,000.00	1.3086	1.2499
	20,000,000.00	1.2499	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2336	1.2256
	20,000,000.00	1.2256	

ร.พ.ด.5

(นายบัณฑิต รัชชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ด.5

(นายเสกสรรค์ ครุพงษ์พราว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ด.5

(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ด.5

(นายฤกษ์ สุภจิตรานนท์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ด.5

(นายจำลอง นามกระโทก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบลุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 258+000 - กม. 261+000 LT

งบประมาณ 24,999,300.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	31,975.00	ตร.ม.	14.71	470,352.25	1.2499	18.38	18.30	585,142.50
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							-	
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	246.00	ลบ.ม.	54.19	13,330.74	1.2499	67.73	67.70	16,654.20
2.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	123.00	ลบ.ม.	361.87	44,510.01	1.2499	452.30	452.30	55,632.90
2.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	123.00	ลบ.ม.	293.56	36,107.88	1.2499	366.92	366.90	45,128.70
3	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	31,975.00	ตร.ม.	78.01	2,494,369.75	1.2499	97.50	97.50	3,117,562.50
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	31,975.00	ตร.ม.	28.28	904,253.00	1.2499	35.34	35.30	1,128,717.50
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	31,975.00	ตร.ม.	9.36	299,286.00	1.2499	11.69	11.60	370,910.00
6	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	12.00	ตัน	2,001.60	24,019.20	1.2499	2,501.79	2,501.70	30,020.40
7	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	31,975.00	ตร.ม.	240.72	7,697,022.00	1.2499	300.87	300.80	9,618,080.00
8	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	31,975.00	ตร.ม.	240.19	7,680,075.25	1.2499	300.21	300.20	9,598,895.00
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,035.00	ตร.ม.	294.87	305,190.45	1.2499	368.55	368.50	381,397.50

โครงการบูรณะซ่อมแซมทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม. 258+000 - กม. 261+000 LT

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ					
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง								ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ														
1	วัสดุดีดเลือก "ก"	75.00	ลบ.ม.	2	27.00	-	-	-	-	-	1.0000	59.65	-	-	134.65	บ่อลูกรังบ้านท่าแก่ง						
2	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	2	27.00	-	-	-	-	-	1.0000	59.65	-	-	159.65	บ่อลูกรังบ้านท่าแก่ง						
3	หินคลุก	186.00	ลบ.ม.	2	49.00	-	-	-	-	-	1.0000	107.56	-	-	293.56	โรงโม่หินปรกรณ์						
4	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	49.00	-	-	-	-	-	1.0000	107.56	-	-	405.56	โรงโม่หินปรกรณ์						
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	44.00	-	-	-	-	-	1.0000	69.05	50.00	-	2,642.41	จังหวัดพิษณุโลก (กพ 67)						
6	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	44.00	-	-	-	-	-	1.0000	69.05	50.00	-	2,548.96	จังหวัดพิษณุโลก (กพ 67)						
7	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	24,800.00	ตัน	2	407.00	-	-	-	-	-	1.0000	634.69	35.00	-	25,469.69	กทม						
8	ยาง EAP	25,600.00	ตัน	2	407.00	-	-	-	-	-	1.0000	634.69	25.00	-	26,259.69	กทม						
9	ยาง CRS-2	22,500.00	ตัน	2	407.00	-	-	-	-	-	1.0000	634.69	25.00	-	23,159.69	กทม						
10	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	1.0000	13.96	-	-	13.96	บริเวณใกล้เคียง						

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกรัง	ที่ราบ	ลูกรัง
1.00	2.52	2.18	1.23	2.75
1.00	2.13	1.20	2.33	-



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๗๕๕ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.๒๕๘+๐๐๐ - กม.๒๖๑+๐๐๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๒๔,๙๙๙,๓๐๐.- บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต รักษาดี	รักษาดี	รต.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณุ ศุภจิตรานนท์	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายจำลอง นามกระโทก	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคางานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคางานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเวหา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,
พิษณุโลก