

เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงยโสธร

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาทำการ

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลไว - เว้โพเนินเมือง

ระหว่าง กม. 30+475 - กม. 35+200

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำไร	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING								
2	EARTH EXCAVATION	SQ.M.	52,200.00	1.73	90,306.00	1.2248	2.10	2.10	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	7,606.00	49.27	374,747.62	1.2248	60.30	60.30	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	384.00	54.19	20,808.96	1.2248	66.30	66.30	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	227.00	367.96	83,526.92	1.2248	450.60	450.60	
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	5,828.00	155.42	905,787.76	1.2248	190.30	190.30	
7	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	3,507.00	224.32	786,690.24	1.2248	274.70	274.70	
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,406.00	443.44	1,510,356.64	1.2248	543.10	543.10	
9	PRIME COAT	CU.M.	3,373.00	610.29	2,058,508.17	1.2248	747.40	747.40	
10	TACK COAT	SQ.M.	14,579.00	28.52	415,793.08	1.2248	34.90	34.90	
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	SQ.M.	54,010.00	10.56	570,345.60	1.2248	12.90	12.90	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	TON	15.00	2,308.74	34,631.10	1.2248	2,827.70	2,827.70	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	14,579.00	274.94	4,008,350.26	1.2248	336.70	336.70	4
14	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2	SQ.M.	53,884.00	277.15	14,933,950.60	1.2248	339.40	339.40	18
15	KILOMETER STONE TYPE II	M.	30.00	1,191.13	35,733.90	1.2248	1,458.80	1,458.80	
16	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	5.00	3,612.49	18,062.46	1.2248	4,424.50	4,424.50	
17	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	EACH	47.00	33,209.92	1,560,866.18	1.2248	40,675.50	40,675.50	1
		SQ.M.	470.00	313.00	147,110.00	1.2248	383.30	383.30	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่ค่า	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	
18	THERMOPLASTIC WHITE PAINT					F			
19	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	SQ.M.	1,690.00	313.00	528,970.00	1.2248	383.30	383.30	
20	BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	395.00	240.00	94,800.00	1.2248	293.90	240.00	
21	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	EACH	198.00	280.00	55,440.00	1.2248	342.90	280.00	
22	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	9,659.33	9,659.33	1.2248	11,830.70	11,830.70	
		SET	2.00	170,000.00	-	-	170,000.00	170,000.00	

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	28,244,444.82
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	0.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	28,244,444.82

รวมค่างานทั้งหมด 3
 ปรึบยอด
 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	28.24444	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2248	1.2248	1.2248
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	25	30	28.24444	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2127	1.2111	1.2117	1.2117	

ลงนาม
 (นายสถาพร ภาโนมัย)
 วท.ทล.8

ลงนาม
 (นายภูวสิทธิ์ เขื่อนชัยตระกูล)
 วท.ทล.8

ลงนาม
 (นายสุรชัย สิงห์สาร)
 วท.ทล.8

ลงนาม
 (นายเปรม เกษร)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

1.งานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนกวมคึม 0100 ตอน พลัว - แซ่โพนเมือง
 ระหว่าง กม. 30+475 - กม. 35+200
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	52,200.00	2.10	109,620.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,606.00	60.30	458,641.80
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	384.00	66.30	25,459.20
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	227.00	450.60	102,286.20
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,828.00	190.30	1,109,068.40
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,507.00	274.70	963,372.90
7	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	3,406.00	543.10	1,849,798.60
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,373.00	747.40	2,520,980.20
9	PRIME COAT	SQ.M.	14,579.00	34.90	508,807.10
10	TACK COAT	SQ.M.	54,010.00	12.90	696,729.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	15.00	2,827.70	42,415.50
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	14,579.00	336.70	4,908,749.30
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	53,884.00	339.40	18,288,229.60
14	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2	M.	30.00	1,458.80	43,764.00
15	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	5.00	4,424.50	22,122.50
16	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	47.00	40,675.50	1,911,748.50
17	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	470.00	383.30	180,151.00
18	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,690.00	383.30	647,777.00
19	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	395.00	240.00	94,800.00
20	BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	198.00	280.00	55,440.00
21	งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ข้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	11,830.70	11,830.70
22	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	170,000.00	340,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					34,891,791.50

ลงนาม
กรรมการ (นายสถาพร ภาโนมัย)
วท.ทล.8

ลงนาม
กรรมการ (นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)
วท.ทล.8

ลงนาม
กรรมการ (นายสุรชัย สิงห์สาร)
วท.ทล.8

ลงนาม
กรรมการ (นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง 34,891,791.50 บาท
.....
(นายชัยรัช พรมวิชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
26/3/2567

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเริ่มใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน หลัว - แซ่โหมเมือง

ระหว่าง กม. 30+475 - กม. 35+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุน

= 1.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

= 1.73 บาท/ตร.ม.

งานถางป่าชูดอกขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชูดอกขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชูดอกขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชูดอก ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชูดัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ขนทิ้ง 2 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว

ค่างานต้นทุน

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชูดัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ขนทิ้ง 2 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว

รวม

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน

END

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแท้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชูดัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ขนทิ้ง 2 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว

รวม

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1

= 21.47 บาท/ลบ.ม.

= 8.28 บาท/ลบ.ม.

= 13.96 บาท/ลบ.ม.

= 22.24 บาท/ลบ.ม.

= 22.24 x 1.25

= 27.80 บาท/ลบ.ม.

= 49.27 บาท/ลบ.ม.

= 54.19 บาท/ลบ.ม.

= 21.47 บาท/ลบ.ม.

= 8.28 บาท/ลบ.ม.

= 13.96 บาท/ลบ.ม.

= 22.24 บาท/ลบ.ม.

= 22.24 x 1.25

= 27.80 บาท/ลบ.ม.

= 49.27 บาท/ลบ.ม.

= 54.19 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลิว - เพ็ญเมือง

ระหว่าง กม. 30+475 - กม. 35+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 58.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	= 32.07 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	= 71.59 บาท/ลบ.ม.	
รวม	= 161.66 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 161.66 x 1.6		= 258.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		= 55.12 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2		= 313.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2		= 367.96 บาท/ลบ.ม.
END		

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 25.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	= 21.77 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	= 21.66 บาท/ลบ.ม.	
รวม	= 68.43 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 68.43 x 1.6		= 109.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดไค		= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		= 45.94 บาท/ลบ.ม.
รวม		= 155.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 155.42 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

6 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 37.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	= 32.07 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	= 36.68 บาท/ลบ.ม.	
รวม	= 105.75 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 105.75 x 1.6		= 169.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		= 55.12 บาท/ลบ.ม.
รวม		= 224.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 224.32 บาท/ลบ.ม.
END		

7 SOIL CEMENT SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 37.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	= 32.07 บาท/ลบ.ม.
ขนส่ง 10 กม.	= 36.68 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 105.75 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเข็มโหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน หลัว - แซ่โหมเมือง

ระหว่าง กม. 30+475 - กม. 35+200

มีนาคม ค.ศ. ๒๐๒๑ ปีชว. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

ส่วนอุบตัว	105.75 x 1.6					
ค่าซีเมนต์	3 %	=	60 กก. @	2.15	=	169.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000	/	6,779		=	129.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกวิ่ง)					=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)					=	43.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกวิ่ง)					=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					=	443.44 บาท/ลบ.ม.
END					=	443.44 บาท/ลบ.ม.

8 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	58.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : ชูด-ชน)					=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ขนส่ง 20 กม.					=	71.59 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	161.66 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว	161.66 x 1.6					
ค่าซีเมนต์	4.8 %	=	96.00 กก. @	2.15	=	258.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000	/	6,779		=	206.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกวิ่ง)					=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)					=	43.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกวิ่ง)					=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					=	610.29 บาท/ลบ.ม.
END					=	610.29 บาท/ลบ.ม.

9 PRIME COAT (บนพื้นทาง SOIL CEMENT BASE)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)					=	21.24 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิโค้ด)					=	7.28 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	28.52 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	28.52 บาท/ตร.ม.
END						

10 TACK COAT (บน AC.)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.					=	3.51 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด)					=	7.05 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	10.56 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	10.56 บาท/ตร.ม.
END						

11 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				ตัน		
ค่าขนส่งวัสดุ ๕๐ กม. (ไม่เกิน 300 กม.)					=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000					=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.055 ตัน @ 22,892.84					=	1,259.10 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 754.97					=	558.67 บาท/ตัน

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน หลัว - แจ้โพนเมือง

ระหว่าง กม. 30+475 - กม. 35+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)		=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.		=	
=	11.74 x 1 x 8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม		=	97.79 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	2,308.74 บาท/ตัน
END		=	2,308.74 บาท/ตัน

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000		= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.053 ตัน @	22,892.84		= - บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	754.97		= 1,213.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 558.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 383.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม.			= 9.97 บาท/ตัน
=	15.02 x 1 x 8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม		=	125.11 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,290.28 / 8.33		= 2,290.28 บาท/ตัน
END		=	274.94 บาท/ตร.ม.

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000		= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.055 ตัน @	22,892.84		= - บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	754.97		= 1,259.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 558.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 383.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม.			= 9.97 บาท/ตัน
=	11.74 x 1 x 8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม		=	97.79 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,308.74 / 8.33		= 2,308.74 บาท/ตัน
END		=	277.15 บาท/ตร.ม.

14 B.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2

ชุดดิน	0 ลบ.ม. @	49.27	= - บาท/ม.
ค่าท่อ			= 760.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			= 86.13 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ			= 345.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,191.13 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	1,191.13 / 1		= 1,191.13 บาท/ม.
หมายเหตุ			= 1,191.13 บาท/ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเชิงโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควนคูม 0100 ตอน พลไว - แซ่โพนเมือง

ระหว่าง กม. 30+475 - กม. 35+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 54 กม. = (135.94 x 13) + 300

เฉลี่ย = 2,067.22 / 24

= 2,067.22 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

= 86.13 บาท/ม.

END

คิดจากความยาว 128 ม.

ค่ารั้ว W - BEAM GUARDRAIL

128.00 ม.

@

40.00

= 5,120.00 บาท

15 KILOMETER STONE TYPE II

คอนกรีต CLASS E

0.177 ลบ.ม.

@

2,144.54

= 379.58 บาท

เหล็กเสริม Ø 6, 9 mm.

4.547 กก.

@

26.30

= 119.58 บาท

ลวดผูกเหล็ก

0.11 กก.

@

25.83

= 2.84 บาท

ไม้แบบ (2)

2.787 ตร.ม.

@

355.90

= 991.89 บาท

ค่าหาสีขาว

1.08 ตร.ม.

@

50.00

= 53.85 บาท

ค่าตัวกรูจนูน และเขียนตัวหนังสือ

= 100.00 บาท

เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น

คอนกรีต Class E

0.03 ลบ.ม.

@

2,144.54

= 72.91 บาท

เหล็กเสริม Ø 9, 12 mm.

8.47 กก.

@

25.75

= 218.10 บาท

ลวดผูกเหล็ก

0.21 กก.

@

25.83

= 5.42 บาท

ไม้แบบ (2)

0.72 ตร.ม.

@

355.90

= 256.24 บาท

EXPANSION BOLT

6.00 ตัว

@

10.00

= 60.00 บาท

แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง

1.00 แผ่น

@

750.00

= 750.00 บาท

ค่าขนส่ง ปรับฐาน คิดตั้ง 20 %

= 602.08 บาท

ค่างานต้นทุน

= 3,612.49 บาท/หลัก

END

16 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ แบบขนาน คิดเทียบจำนวน

47.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	117.34	117.34
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1.00	3,660.00	3,660.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY or CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง คู่ค้ำอริบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าถนนหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm2) อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ม.	38.00	160.05	6,081.90
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)		10.00	8.17	81.70
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	98.00	3,430.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				31,082.94

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2351 คอนคววม 0100 ตอน พลวิ - แซโพนเมือง

ระหว่าง กม. 30+475 - กม. 35+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1.00	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2.00	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	10.00	1,398.00	13,980.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				31,019.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				659.98
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	942.00	942.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				33,209.92
ค่าภาษี ก๊าซ และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				33,209.92
รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	47.00	33,209.92	1,560,866.18
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2.2 กรณีมิเตอร์มิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แรง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =				1,730,866.18 บาท
ปรับยอด =				1,730,866.18
ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =				33,209.92

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ห้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m. x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้เฝ้าแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริเวณนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

END

17 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลิว - เข็มโพนเมือง

ระหว่าง กม. 30+475 - กม. 35+200

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

18 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	15	=	-
	ค่างานต้นทุน		=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

19 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)

ค่า ROAD STUD			=	210.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY			=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง			=	20.00 บาท/EACH
	ค่างานต้นทุน		=	<u>240.00 บาท/EACH</u>

19 UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)

ค่า ROAD STUD			=	210.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY			=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง			=	20.00 บาท/EACH
	ค่างานต้นทุน		=	<u>240.00 บาท/EACH</u>

END

20 BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)

ค่า ROAD STUD			=	250.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY			=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง			=	20.00 บาท/EACH
	ค่างานต้นทุน		=	<u>280.00 บาท/EACH</u>

END

21 งานบริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายตัดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ชุด	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงค้ำสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงค้ำสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีสะท้อน COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					57,956.00
คิดให้ 180 วัน = 6.00 เดือน เป็นเงิน					9,659.33

22 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่ามือแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลไว - แซ่โพนเมือง

ระหว่าง กม. 30+475 - กม. 35+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ชั้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,523.36	83	129.72	50.00	-	2,703.08
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	596	929.76	80.00	4,100.00	27,059.76
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	596	929.76	80.00	4,100.00	26,309.76
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,450.00	596	929.76	80.00	3,300.00	25,759.76
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	21,550.00	596	929.76	80.00	2,900.00	25,459.76
ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	596	-	-	-	25.83
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	77	270.61	-	-	470.61
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	77	270.61	-	-	470.61
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	154	336.20	-	-	780.12

ขอมูลงานคอนกรีต

งานก่อสร้างเพิ่มโหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลัว - เข็ไพนเมือง

ระหว่าง กม. 30+475 - กม. 35+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปคท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,703.08 = 2,838.23	1,419.12	1,277.21	1,135.29	993.38	851.47	624.41	1,419.12
2. ทราย 1.20 x 470.61 = 564.73	206.69	220.81	234.93	249.05	263.17	221.94	422.98
3. หิน 1.15 x 780.12 = 897.14	593.91	593.91	593.91	593.91	593.91	756.29	
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00		
รวม	2,717.71	2,589.92	2,400.12	2,272.33	2,144.54	2,000.63	1,956.10

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,703.08 = 2,838.23	908.23	851.47	681.18
2. ทราย 1.20 x 470.61 = 564.73	215.16	168.85	242.27
3. หิน 1.15 x 780.12 = 897.14	733.86	584.93	688.10
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	
รวม	2,293.25	2,041.25	2,009.55

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,879.44	306.00	2,185.44	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,929.91	391.00	2,320.91	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,979.44	306.00	2,285.44	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,029.91	306.00	2,335.91	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซ.ม.	2,129.91	391.00	2,520.91	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,179.44	306.00	2,485.44	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,229.91	306.00	2,535.91	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลไว - แจ้โพนเมือง

ระหว่าง กม. 30+475 - กม. 35+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	154	336.20	-	754.97
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	154	336.20	-	754.97
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	154	336.20	-	780.12
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00	614	957.84	35.00	22,892.84
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,500.00	596	929.76	25.00	23,454.76
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	25,600.00	596	929.76	25.00	26,554.76

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39 =	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76 =	245.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00 =	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)			
ตะปู	0.25 กก. @	39.25 =	9.81 บาท/ตร.ม.....1
รวม		=	1,064.52 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1		=	266.13 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	11.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	409.13 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1		=	212.90 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	11.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	355.90 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39 =	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	75.56 =	75.55 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76 =	245.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	39.25 =	9.81 บาท/ตร.ม.
รวม		=	1,125.07 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด		=	375.02 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	11.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	539.02 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควนคูม 0100 ตอน หลัว - แซ่โพนเมือง

ระหว่าง กม. 30+475 - กม. 35+200

น้ำมันดีเซลหนัก 1 ลิตร จังหัด ยโสธร

ราคา 30.51 บาท/ลิตร

วันที่ 25 มี.ค. 67

ADT. 8,078 คันต่อวัน

ระยะทางดำเนินการ 4.725 กม.

แขวงทางหลวงยโสธร

ผนวกที่

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่เหลือ ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		ทางเขา	ทางราบ		
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกเนิน				
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5						5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	77						77	ทำทรายหจก.จั่วเจียงยโสธร
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	77						77	ทำทรายหจก.จั่วเจียงยโสธร
5	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10						10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (ปูนแดง)	ตัน	2,523.36	83						83	จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร
7	หินผสมเอสทีลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	154						154	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
8	หินผสมเอสทีลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	154						154	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	154						154	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
10	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00	614						614	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
11	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,500.00	596						596	จากแหล่ง กทม.
12	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	25,600.00	596						596	จากแหล่ง กทม.
13	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	596						596	จากแหล่ง กทม.
14	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	596						596	จากแหล่ง กทม.
15	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,450.00	596						596	จากแหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ติดตั้ง

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างแก้ไขให้ต่าง

ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน พลาโว - เขื่อนเมือง

ระหว่าง กม. 30+475 - กม. 35+200

น้ำบาดาลตื้นขุดที่ บัดท. จังหวัด ยโสธร

ระยะทางดำเนินการ 4.725 กม.

ADT. 8,078 คันต่อวัน

วันที่ 25 มี.ค. 67

ราคา 30.51 บาท/ลิตร

16	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	21,550.00	596				596	จากแหล่ง กทม.
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	596				596	จากแหล่ง กทม.
18	ท่อ คลส. Ø 0.60 เมตร ชั้น 2	ท่อน	760.00	54				54	จากแหล่ง บ.บ้านทองคองกรีน จ.อุบล
19	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	ม้วน	817.76	83				83	จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร
20	สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm ²	ม้วน	4,320.00	596				596	จากแหล่ง กทม.
21	สายไฟ NYY or NYY 3 x 10 mm.2	ม้วน	16,005.75	596				596	จากแหล่ง กทม.
22	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	355.9						จากแหล่ง อ.เมือง

แขวงทางหลวงยโสธร

ผนวกที่

