

เอกสาร "ก"

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาทำการ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ระหว่าง กม. 58+650 - กม. 62+275

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 26 มี.ค. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	39,485.00	1.73	68,309.05	1.2383	2.10	2.10	82,918.50
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,555.00	49.27	520,044.85	1.2383	61.00	61.00	643,855.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	780.00	54.19	42,268.20	1.2383	67.10	67.10	52,338.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	179.00	367.96	65,864.84	1.2383	455.60	455.60	81,552.40
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,565.00	155.42	864,912.30	1.2383	192.40	192.40	1,070,706.00
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,735.00	224.32	837,835.20	1.2383	277.70	277.70	1,037,209.50
7	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	3,629.00	471.04	1,709,404.16	1.2383	583.20	583.20	2,116,432.80
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,593.00	654.45	2,351,438.85	1.2383	810.40	810.40	2,911,767.20
9	PRIME COAT	SQ.M.	16,234.00	28.45	461,857.30	1.2383	35.20	35.20	571,436.80
10	TACK COAT	SQ.M.	44,752.00	10.55	472,133.60	1.2383	13.00	13.00	581,776.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	17.00	2,179.01	37,043.17	1.2383	2,698.20	2,698.20	45,869.40
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	16,234.00	262.12	4,255,256.08	1.2383	324.50	324.50	5,267,933.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	44,509.00	261.58	11,642,664.22	1.2383	323.90	323.90	14,416,465.10
14	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	16.00	2,243.34	35,893.44	1.2383	2,777.90	2,777.90	44,446.40
15	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	4.00	3,571.22	14,284.90	1.2383	4,422.20	4,422.20	17,688.80
16	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	26.00	12,753.30	331,585.80	1.2383	15,792.40	15,792.40	410,602.40
17	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	147.00	313.00	46,011.00	1.2383	387.50	387.50	56,962.50
18	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,173.00	313.00	367,149.00	1.2383	387.50	387.50	454,537.50

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	152.00	280.00	42,560.00	1.2383	346.70	280.00	42,560.00
20	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	9,659.33	9,659.33	1.2383	11,961.10	11,961.10	11,961.10
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					24,176,175.29	รวมค่างานทั้งหมด		29,919,018.40	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					0.00	เปรียบเทียบ			
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					24,176,175.29	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,919,018.40	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	24.17618	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2383	1.2383	1.2383
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	24.17618	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2153	1.2153	

ลงนามประธานกรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
วท.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาธิต)
วท.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)
วท.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

1.งานจ้างเหมาทำการ กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 คอน ยางแฉะ - มหาชนะชัย
ระหว่าง กม. 58+650 - กม. 62+275
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	39,485.00	2.10	82,918.50
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,555.00	61.00	643,855.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	780.00	67.10	52,338.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	179.00	455.60	81,552.40
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,565.00	192.40	1,070,706.00
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,735.00	277.70	1,037,209.50
7	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	3,629.00	583.20	2,116,432.80
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,593.00	810.40	2,911,767.20
9	PRIME COAT	SQ.M.	16,234.00	35.20	571,436.80
10	TACK COAT	SQ.M.	44,752.00	13.00	581,776.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	17.00	2,698.20	45,869.40
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	16,234.00	324.50	5,267,933.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	44,509.00	323.90	14,416,465.10
14	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	16.00	2,777.90	44,446.40
15	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	4.00	4,422.20	17,688.80
16	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	26.00	15,792.40	410,602.40
17	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	147.00	387.50	56,962.50
18	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,173.00	387.50	454,537.50
19	BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	152.00	280.00	42,560.00
20	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	11,961.10	11,961.10
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					29,919,018.40

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,919,018.40

บาท

ลงนามประธานกรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
ว.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สึงห์สาธง)
ว.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายภูวสิทธิ์ เข็มชัยตระกูล)
ว.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

29,919,018.40 บาท

.....
(นายชัยวัช พรหมวิชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
26/11/2567

แบบฟอร์ม สำหรับ การคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 58+650 - กม. 62+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 26 มี.ค. 67

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.73 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าเขตตอนขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าเขตตอนขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าเขตตอนขนาดหนัก มีการไถดินไม่ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.24 x 1.25 = 27.80 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 49.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.24 x 1.25 = 27.80 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 54.19 บาท/ลบ.ม.

END

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานเนื้อ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.24 x 1.25 = 27.80 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 54.19 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.07 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม. = 71.59 บาท/ลบ.ม.

รวม = 161.66 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 คอน ยางเอน - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 58+650 - กม. 62+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 26 มี.ค. 67

ส่วนยุบตัว	161.66 x 1.6	=	258.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2		=	313.77	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2		=	367.96	บาท/ลบ.ม.
END				

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	68.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	68.43 x 1.6	=	109.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	155.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	155.42	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

6 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	105.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	105.75 x 1.6	=	169.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	224.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	224.32	บาท/ลบ.ม.
END				

7 SOIL CEMENT SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ขนส่ง 10 กม.		=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	105.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	105.75 x 1.6	=	169.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์		=	156.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000 / 7,222	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง)		=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง)		=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ยรวม		=	471.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	471.04	บาท/ลบ.ม.
END				

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยางเขน - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 58+650 - กม. 62+275

บ้านสีเขื่อนน้ำปืม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 26 มี.ค. 67

8 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่องพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 20 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	161.66	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 161.66×1.6	=	258.65	บาท/ลบ.ม.	
ค่าซีเมนต์ 4.8 % = $\frac{96.00}{\text{กก.}} @ 2.61$	=	250.56	บาท/ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม $\frac{150,000}{7,222}$	=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรง)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่องพื้นทาง : ชุดทับวัสดุ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ สุารัง)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	654.45	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	654.45	บาท/ลบ.ม.	
END				

9 PRIME COAT

(Soil Cement Base)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	21.17	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิคัต)	=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	28.45	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.45	บาท/ตร.ม.
END			

10 TACK COAT

(บน AC.)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	3.50	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแอสฟัลต์)	=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.55	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.55	บาท/ตร.ม.
END			

11 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =			ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{250,000}{10,000}$	=			บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 22,813.28	=	1,140.66	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 739.71	=	547.38	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ก่อนนำวัด)	=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 2,000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	9.97	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนาหนาเฉลี่ย 5 ซม.	=	97.79	บาท/ตัน	
= $11.74 \times 1 \times 8.33$	=	97.79	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,179.01	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,179.01	บาท/ตัน	
END				

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน.ควนคูม 0200 ตอน ยางแฉะ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 58+650 - กม. 62+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 26 มี.ค. 67

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		_____	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		_____	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	_____ บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	_____ บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	22,813.28	=	1,117.85 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	739.71	=	547.38 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	9.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					
=	15.02	x	1	x	8.33
ค่าใช้จ่ยรวม				=	2,183.52 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,183.52	/	8.33	=	262.12 บาท/ตร.ม.
END					

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		_____	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		_____	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	_____ บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	_____ บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	22,813.28	=	1,140.66 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	739.71	=	547.38 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	9.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					
=	11.74	x	1	x	8.33
ค่าใช้จ่ยรวม				=	2,179.01 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,179.01	/	8.33	=	261.58 บาท/ตร.ม.
END					

14 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	1.91	ลบ.ม. @	49.27	=	94.00 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,500.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	228.34 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม				=	2,243.34 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,243.34	/	1	=	2,243.34 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งห่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนห่อขึ้น - ลง คิวเทียละ 300. บาท					
ค่าขนส่ง 117 กม. = (293.09 x 13) + 300				=	4,110.17 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 4,110.17 / 18				=	228.34 บาท/ม.
END					

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยางเฒ่า - มหาชนชัย

ระหว่าง กม. 58-650 - กม. 62+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 26 มี.ค. 67

15 KILOMETER_STONE_TYPE II

คอนกรีต CLASS E	0.177 ลบ.ม.	@	1,984.88	=	351.32 บาท
เหล็กเสริม Ø 6, 9 mm.	4.547 กก.	@	26.22	=	119.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114 กก.	@	29.92	=	3.41 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	355.57	=	990.97 บาท
ค่าทาสีขาว	1.077 ตร.ม.	@	50.00	=	53.85 บาท
ค่าตัวครุฑูน และเขียนตัวหนังสือ				=	100.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น					
คอนกรีต Class E	0.034 ลบ.ม.	@	1,984.88	=	67.48 บาท
เหล็กเสริม Ø 9, 12 mm.	8.47 กก.	@	25.67	=	217.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212 กก.	@	29.92	=	6.34 บาท
ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	@	355.57	=	256.01 บาท
EXPANSION BOLT	6.00 ตัว	@	10.00	=	60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00 แผ่น	@	750.00	=	750.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน คิดตั้ง 20 %		@	2,976.02	=	595.20 บาท
ค่างานต้นทุน				=	3,571.22 บาท/หลัก
END					

16 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00			=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00			=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	- บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	149.38	=	5,676.44 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	8.41	=	168.20 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่นคอนกรีต (หัว กลาง ท้าย)	35.00 ม.	@	41.00	=	1,435.00 บาท
GROUND ROD				=	360.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา = ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"				=	- บาท
ทาสีคอนกรีต	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51 บาท
ฉัดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประชิด				=	- บาท
ค่างานต้นทุน				=	12,753.30 บาท/วัน
END					

17 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	544 กม.				
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบผิวจราจร, Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม.	@	15	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยางเมอ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 58+650 - กม. 62+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 26 มี.ค. 67

18 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางชนสิ่งวัสดุ เป็นระยะทาง 544 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

19 BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)

ค่า ROAD STUD		=	250.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY		=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง		=	20.00 บาท/EACH
	ค่างานต้นทุน	=	<u>280.00 บาท/EACH</u>

END

20 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างจุดที่ 4

จุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					57,956.00
		คิดให้	180 วัน =	6.00 เดือน เป็นเงิน	9,659.33

END

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเมอ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 58+650 - กม. 62+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 26 มี.ค. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ชั้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	2,467.29	60	93.94	50.00	-	2,611.23
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	2,467.29	60	93.94	50.00	-	2,611.23
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	544	848.64	80.00	4,100.00	26,978.64
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	544	848.64	80.00	4,100.00	26,228.64
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,450.00	544	848.64	80.00	3,300.00	25,678.64
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	16	57.62	-	-	257.62
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	147	320.94	-	-	764.86

ข้อมูลงานคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 58+650 - กม. 62+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 26 มี.ค. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,611.23 = 2,741.79	1,370.90	1,233.81	1,096.72	959.63	822.54	603.19
2. ทราย	1.20 x 257.62 = 309.14	113.15	120.88	128.60	136.33	144.06	121.49
3. หิน	1.15 x 764.86 = 879.59	582.29	582.29	582.29	582.29	582.29	741.49
4. ค่าแรงผสม-เท		498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	
รวม		2,564.33	2,434.96	2,243.60	2,114.24	1,984.88	1,864.18

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,611.23 = 2,741.79	877.37	822.54
2. ทราย	1.20 x 257.62 = 309.14	117.78	92.43
3. หิน	1.15 x 764.86 = 879.59	719.50	573.49
4. ค่าแรงผสม-เท		436.00	436.00
รวม		2,150.66	1,924.46

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,879.44	306.00	2,185.44	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,850.47	391.00	2,241.47	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,979.44	306.00	2,285.44	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,029.91	306.00	2,335.91	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซ.ม.	2,129.91	391.00	2,520.91	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,074.77	306.00	2,380.77	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,229.91	306.00	2,535.91	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยางเอน - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 58+650 - กม. 62+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 26 มี.ค. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	385.00	180	392.79	-	777.79
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	147	320.94	-	739.71
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	147	320.94	-	739.71
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	147	320.94	-	764.86
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00	563	878.28	35.00	22,813.28
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,500.00	544	848.64	25.00	23,373.64
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	25,600.00	544	848.64	25.00	26,473.64

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39 =	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76 =	245.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00 =	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)			
ตะปู	0.25 กก. @	32.71 =	8.17 บาท/ตร.ม.....1
รวม		=	1,062.88 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1		=	265.72 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	408.72 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)			
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1		=	212.58 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	355.57 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39 =	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	71.69 =	71.68 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76 =	245.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	32.71 =	8.17 บาท/ตร.ม.
รวม		=	1,119.56 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด		=	373.19 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	537.18 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
ผนวกที่

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน ภิกระรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนชุม 0200 ตอน ยางแฉะ - มหานครชัย

ระหว่าง กม. 58+650 - กม. 62+275

ระยะทางดำเนินการ 4.025 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร

วันที่ 26 มี.ค. 67

ADT. 5,694 คันต่อวัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง			
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา		
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20				20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	16				16	จากแหล่ง ทำทรายหจก.จังหวัดยโสธร
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	16				16	จากแหล่ง ทำทรายหจก.จังหวัดยโสธร
5	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10				10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	2,467.29	60				60	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	2,467.29	60				60	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	147				147	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	147				147	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
10	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	147				147	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
11	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00	563				563	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
12	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,500.00	544				544	จากแหล่ง กทม.
13	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	25,600.00	544				544	จากแหล่ง กทม.
14	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	544				544	จากแหล่ง กทม.
15	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	544				544	จากแหล่ง กทม.
16	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,450.00	544				544	จากแหล่ง กทม.
17	ท่อ คสล. Ø C.80 เมตร ชั้น 2	ท่อ	1,500.00	117				117	จากแหล่ง บจก. บ้านทองคอนกรีต จ.อุบลราชธานี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓ ตอน ยางเอน-มหาชนะชัย
ระหว่าง กม.๕๘+๖๕๐-กม.๖๒+๒๗๕

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงยโสธร สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่าย
ทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๑๙,๐๑๘.๕๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสถาพร ภาโนมัย	วท.ทล.๘	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสุรชัย สิงห์สาธ	วว.ทล.๘	กรรมการ
๖.๓ นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล	วพ.ทล.๘	กรรมการ
๖.๔ นายเปรม เกษร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ