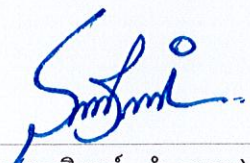


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ		งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงนครพนม
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	80,000,000.00	บาท
4	ลักษณะงานโดยสังเขป	<p style="text-align: center;">งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ก่อสร้างระบบระบายน้ำพร้อมทางเท้า ทำการ Recycilng ผิวทางเดิม ปูผิวทางด้วย AC. ก่อสร้างเกาะกลางใหม่เป็นแบบเกาะยก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ตีเส้นจราจร Thermo Plalastic และขยาย Box Culvert จำนวน 1 แห่ง</p>	
5	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	26 มี.ค. 67	เป็นเงิน 79,861,649.00 บาท
6	บัญชีประมาณการราคากลาง		
	6.1	แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม	
	6.2	รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")	
	6.3	แบบสรุปราคากลาง	
7	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
	7.1	นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน	รส.ทล.3.1 ประธานกรรมการฯ
	7.2	นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.3 กรรมการฯ
	7.3	นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา	วบ.ทล.3 กรรมการฯ
	7.4	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3 กรรมการฯ
	7.5	นายพัฒนา ไตรโยธี	ชป.ทล.3 กรรมการฯ
	7.6	นายธนากรณั ดิยะบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

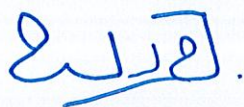
เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น


(นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิลลภ จันทรงามปภากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครพนม


- 1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอน โพนจาน - โนนศิวิสัย
ระหว่าง กม.18+650 - กม. 19+125 และ กม. 20+446 - กม. 21+571
ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 80,000,000.00 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

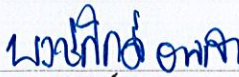
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ที่ดินสงวน ทล. 2028 ที่ กม. 20+581 RT.)	SQ.M.	1,331.00	19.00	25,289.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE (ขนเก็บที่ที่ดินสงวน ทล. 2028 ที่ กม. 20+581 RT.)	CU.M.	1,979.00	146.00	288,934.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	SQ.M.	6,600.00	17.00	112,200.00
4	REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH (ขนเก็บที่ที่ดินสงวน ทล. 2028 ที่ กม. 20+581 RT.)	M.	780.00	153.00	119,340.00
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	898.00	15.00	13,470.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	39,353.00	2.00	78,706.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	17,214.00	58.00	998,412.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	161.00	64.00	10,304.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	131.00	1,657.00	217,067.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,833.00	237.00	1,382,421.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	395.00	191.00	75,445.00
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,610.00	226.00	363,860.00
13	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,959.00	305.00	1,512,495.00
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,959.00	359.00	1,780,281.00
15	CEMENT TREATED BASE	CU.M.	5,069.00	2,008.00	10,178,552.00
16	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	6,600.00	104.00	686,400.00
17	PRIME COAT	SQ.M.	29,341.00	35.00	1,026,935.00
18	TACK COAT	SQ.M.	31,989.00	14.00	447,846.00
19	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	45.00	2,752.00	123,840.00
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	29,341.00	329.00	9,653,189.00
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	31,989.00	328.00	10,492,392.00
22	GEOTEXTILE	SQ.M.	3,191.00	75.00	239,325.00
23	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 18+568.500 SIZE 3-(2.70 x 2.70) M.	M.	15.00	80,010.00	1,200,150.00
24	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	260.00	671.00	174,460.00
25	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	6.00	1,655.00	9,930.00
26	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	12.00	2,292.00	27,504.00
27	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	183.00	2,999.00	548,817.00
28	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	3,035.00	2,422.00	7,350,770.00
29	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	231.00	32,410.00	7,486,710.00
30	R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE WITH STEEL COVER	EACH	6.00	53,437.00	320,622.00
31	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	255.00	2,029.00	517,395.00


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
32	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (1-HDWL) S = 2 : 1	CU.M.	5.00	4,088.00	20,440.00
33	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S = 2 : 1	EACH	1.00	21,455.00	21,455.00
34	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S = 2 : 1	EACH	3.00	55,978.00	167,934.00
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	140.00	413.00	57,820.00
36	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	3,031.00	1,291.00	3,913,021.00
37	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (0.61 M. ≤ H ≤ 2.00 M.)	M.	357.00	4,686.00	1,672,902.00
38	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT	M.	2,327.00	277.00	644,579.00
39	CONCRETE BARRIER CURB	M.	4,408.00	568.00	2,503,744.00
40	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	12,740.00	385.00	4,904,900.00
41	R.C. RAMP 0.15 M. THICK FOR END OF SIDEWALK AND PERPENDICULAR OF SIDE WALK	SQ.M.	101.00	756.00	76,356.00
42	BLOCK SODDING (NUANNOI)	SQ.M.	1,832.00	45.00	82,440.00
43	BLOCK SODDING	SQ.M.	3,250.00	26.00	84,500.00
44	TOP SOIL	CU.M.	509.00	92.00	46,828.00
45	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	22.00	39,050.00	859,100.00
46	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	61.00	48,286.00	2,945,446.00
47	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	39.00	15,869.00	618,891.00
48	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	10.00	31,394.00	313,940.00
49	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	1,318.00	387.00	510,066.00
50	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,356.00	387.00	524,772.00
51	CURB MARKING	SQ.M.	1,684.00	84.00	141,456.00
52	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE E (SPREAD FOOTING)	EACH	1.00	232,023.00	232,023.00
53	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE F (SPREAD FOOTING)	EACH	5.00	140,788.00	703,940.00
54	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1.00	472,035.00	472,035.00
55	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	4.00	220,000.00	880,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					79,861,649.00

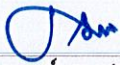
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดครุฑรวมไม่เกิน **79,861,649.00** บาท


ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายธนากรณ์ ทิยะบุตร)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
 วบ.ทล.3

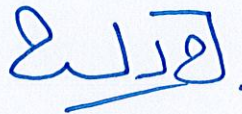
ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายพัฒนา ไตรโยธี)
 ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
 วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
 วผ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
 (นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน)
 รส.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง **79,861,649.00** บาท



(นายพัลลภ จันทร์งามปากลุด)
 ผส.ทล.3

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาช่าง
 รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน โพนจาน - โนนศิวิลัย
 ระหว่าง กม. 18+650 - กม. 19+125 และ กม. 20+446 - กม. 21+571
 ราคามันนี่เช็คหน้าปัด 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
 วันที่ 26 มี.ค. 67

ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เขตพื้นที่ ผนตชช 2

แนวทางหลวงนครพนม

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่าแรงที่กำกับให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ที่ดินสงวน ทล. 2028 ที่ กม. 20+581 RT.)	SQ.M.	1,331.00	16.04	21,349.24	1.2360	19.83	19.00	25,289.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE (ขนเก็บที่ที่ดินสงวน ทล. 2028 ที่ กม. 20+581 RT.)	CU.M.	1,979.00	118.42	234,353.18	1.2360	146.37	146.00	288,934.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	SQ.M.	6,600.00	14.01	92,466.00	1.2360	17.32	17.00	112,200.00
4	REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH (ขนเก็บที่ที่ดินสงวน ทล. 2028 ที่ กม. 20+581 RT.)	M.	780.00	124.20	96,876.00	1.2360	153.51	153.00	119,340.00
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	898.00	12.75	11,449.50	1.2360	15.76	15.00	13,470.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	39,353.00	1.79	70,441.87	1.2360	2.21	2.00	78,706.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	17,214.00	47.38	815,599.32	1.2360	58.56	58.00	998,412.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	161.00	52.12	8,391.32	1.2360	64.42	64.00	10,304.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	131.00	1,340.70	175,631.70	1.2360	1,657.11	1,657.00	217,067.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,833.00	192.08	1,120,402.64	1.2360	237.41	237.00	1,382,421.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	395.00	154.54	61,043.30	1.2360	191.01	191.00	75,445.00
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,610.00	183.57	295,547.70	1.2360	226.89	226.00	363,860.00
13	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,959.00	246.89	1,224,327.51	1.2360	305.16	305.00	1,512,495.00
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,959.00	290.82	1,442,176.38	1.2360	359.45	359.00	1,780,281.00





ลำดับ ตอนที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน x ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
15	CEMENT TREATED BASE	C.U.M.	5,069.00	1,624.72	8,235,705.68	1.2360	2,008.15	2,008.00	10,178,552.00
16	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	6,600.00	84.50	557,700.00	1.2360	104.44	104.00	686,400.00
17	PRIME COAT	SQ.M.	29,341.00	28.81	845,314.21	1.2360	35.61	35.00	1,026,935.00
18	TACK COAT	SQ.M.	31,989.00	11.99	383,548.11	1.2360	14.82	14.00	447,846.00
19	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	45.00	2,227.15	100,221.75	1.2360	2,752.76	2,752.00	123,840.00
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	29,341.00	266.74	7,826,418.34	1.2360	329.69	329.00	9,653,189.00
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	31,989.00	265.83	8,503,635.87	1.2360	328.57	328.00	10,492,392.00
22	GEOTEXTILE	SQ.M.	3,191.00	60.88	194,263.29	1.2360	75.25	75.00	239,325.00
23	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 18+568.500 SIZE 3-(2.70 x 2.70) M.	M.	15.00	68,059.27	1,020,889.05	1.1756	80,010.48	80,010.00	1,200,150.00
24	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	260.00	543.56	141,325.60	1.2360	671.84	671.00	174,460.00
25	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	6.00	1,339.12	8,034.72	1.2360	1,655.15	1,655.00	9,930.00
26	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	12.00	1,854.82	22,257.84	1.2360	2,292.56	2,292.00	27,504.00
27	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	183.00	2,426.88	444,119.04	1.2360	2,999.62	2,999.00	548,817.00
28	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	3,035.00	1,959.88	5,948,235.80	1.2360	2,422.41	2,422.00	7,350,770.00
29	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	231.00	26,222.10	6,057,305.10	1.2360	32,410.52	32,410.00	7,486,710.00
30	R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE WITH STEEL COVER	EACH	6.00	43,234.32	259,405.92	1.2360	53,437.62	53,437.00	320,622.00
31	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	255.00	1,642.12	418,740.60	1.2360	2,029.66	2,029.00	517,395.00
32	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (1-HDWL) S = 2 : 1	C.U.M.	5.00	3,308.07	16,540.35	1.2360	4,088.77	4,088.00	20,440.00
33	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S = 2 : 1	EACH	1.00	17,358.52	17,358.52	1.2360	21,455.13	21,455.00	21,455.00
34	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S = 2 : 1	EACH	3.00	45,290.12	135,870.36	1.2360	55,978.59	55,978.00	167,934.00

ลำดับ ตอนที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	140.00	334.61	46,845.40	1.2360	413.58	413.00	57,820.00
36	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	3,031.00	1,045.00	3,167,395.00	1.2360	1,291.62	1,291.00	3,913,021.00
37	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (0.61 M. ≤ H ≤ 2.00 M.)	M.	357.00	3,791.26	1,353,479.82	1.2360	4,686.00	4,686.00	1,672,902.00
38	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT	M.	2,327.00	224.75	522,993.25	1.2360	277.79	277.00	644,579.00
39	CONCRETE BARRIER CURB	M.	4,408.00	460.35	2,029,222.80	1.2360	568.99	568.00	2,503,744.00
40	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	12,740.00	311.49	3,968,382.60	1.2360	385.00	385.00	4,904,900.00
41	R.C. RAMP 0.15 M. THICK FOR END OF SIDEWALK AND PERPENDICULAR OF SIDE WALK	SQ.M.	101.00	612.23	61,835.23	1.2360	756.72	756.00	76,356.00
42	BLOCK SODDING (NUJANNOI)	SQ.M.	1,832.00	36.82	67,454.24	1.2360	45.51	45.00	82,440.00
43	BLOCK SODDING	SQ.M.	3,250.00	21.82	70,915.00	1.2360	26.97	26.00	84,500.00
44	TOP SOIL	CUM.	509.00	74.78	38,063.02	1.2360	92.43	92.00	46,828.00
45	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	22.00	31,594.33	695,075.26	1.2360	39,050.59	39,050.00	859,100.00
46	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	61.00	39,066.53	2,383,058.33	1.2360	48,286.23	48,286.00	2,945,446.00
47	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	39.00	12,839.18	500,728.02	1.2360	15,869.23	15,869.00	618,891.00
48	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	10.00	25,400.00	254,000.00	1.2360	31,394.40	31,394.00	313,940.00
49	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	1,318.00	313.50	413,193.00	1.2360	387.49	387.00	510,066.00
50	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,356.00	313.50	425,106.00	1.2360	387.49	387.00	524,772.00
51	CURB MARKING	SQ.M.	1,684.00	68.61	115,539.24	1.2360	84.80	84.00	141,456.00
52	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE E (SPREAD FOOTING)	EACH	1.00	187,721.30	187,721.30	1.2360	232,023.53	232,023.00	232,023.00
53	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE F (SPREAD FOOTING)	EACH	5.00	113,906.58	569,532.90	1.2360	140,788.53	140,788.00	703,940.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		ราคาต้นทุนต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
54	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1.00	381,905.58	381,905.58	472,035.30	472,035.00	472,035.00
55	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายแรงดันไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	4.00	220,000.00	-	220,000.00	220,000.00	880,000.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)		64,059,391.80		
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)		64,059,392		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 79,861,649.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน	งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	60	70	64,059,392	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง		1.2381	1.2330	1.2360	ฝนตกชุก 2
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)		60	65	64,059,392	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		1.1786	1.1750	1.1756	

ลงชื่อ		กรรมการฯ	ลงชื่อ		กรรมการฯ
	(นายชนกรกรณ ดิยะบุตร)			(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)	
	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร			ว.พ.ล.3	
ลงชื่อ		กรรมการฯ	ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายพงษ์ศักดิ์ อจลา)			(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)	
	ว.พ.ล.3			ว.พ.ล.3.1	