

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1	ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงบึงกาฬ	
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	48,000,000.00	บาท
4	ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า เกาะกลางเป็นเกาะยก และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 มี.ค. 67 เป็นเงิน 47,977,501.00 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง

- 1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.222 ที่ กม.96+435 RT.)
- 2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (ชนเก็บที่ ทล.222 ที่ กม.102+526 RT.)
- 3 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (ชนเก็บที่ ทล.222 ที่ กม.102+526 RT.)
- 4 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล.222 ที่ กม.96+435 RT.)
- 5 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT
- 6 CLEARING AND GRUBBING
- 7 EARTH EXCAVATION
- 8 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION
- 9 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT
- 10 EARTH EMBANKMENT
- 11 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND
- 12 EARTH FILL UNDER SIDEWALK
- 13 SELECTED MATERIAL A
- 14 SOIL CEMENT SUBBASE
- 15 CEMENT TREATED BASE
- 16 PRIME COAT
- 17 TACK COAT
- 18 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE
- 19 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)
- 20 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)
- 21 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3

- 22 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2
- 23 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3
- 24 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2
- 25 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER
- 26 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER
- 27 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET
- 28 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (1-HDWL) S=2:1
- 29 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1
- 30 SIDE DITCH LINING TYPE II
- 31 RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL ( $H \leq 0.60$  M.)
- 32 RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL ( $0.61 \leq H \leq 2.00$  M.)
- 33 CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT
- 34 CONCRETE BARRIER CURB
- 35 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE
- 36 BLOCK SODDING (NUANNOI)
- 37 TOP SOIL
- 38 ป้ายเตือนชนิด MAST ARM
- 39 TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE
- 40 TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE
- 41 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.
- 42 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING
- 43 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING
- 44 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด
- 45 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING
- 46 FLASHING SIGNAL
- 47 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT
- 48 THERMOPLASTIC WHITE PAINT
- 49 CURB MARKING
- 50 RC. & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE F (SPREAD FOOTING)
- 51 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

## 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายประวัตติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	ว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายชินนพท์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายผดุง ศรีโคตา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายประวัตติ เสวตวงษ์)

รส.ทล.3.2

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพลลภ จันทรงามปกากุล)

ผส.ทล.3

## ราคากลาง

## แขวงทางหลวงบึงกาฬ

**1.จ้างเหมาทำกร** รหัสงาน 11110 ลักษณะงาน กิจกรรกก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ  
ระหว่าง กม.89+760 - กม.90+880

ปริมาณงาน 1 แห่ง

**2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 48,000,000.00 บาท

**3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

**4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.222 ที่ กม.96+435 RT.)	SQ.M.	1,361.00	21.00	28,581.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (ขนเก็บที่ ทล.222 ที่ กม.102+526 RT.)	M.	8.00	308.00	2,464.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (ขนเก็บที่ ทล.222 ที่ กม.102+526 RT.)	M.	8.00	364.00	2,912.00
4	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.222 ที่ กม.96+435 RT.)	CU.M.	1,160.00	168.00	194,880.00
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	17.00	15.00	255.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	28,195.00	2.00	56,390.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,989.00	59.00	825,351.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	136.00	65.00	8,840.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	42.00	1,471.00	61,782.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,184.00	240.00	524,160.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	249.00	193.00	48,057.00
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	603.00	229.00	138,087.00
13	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,800.00	297.00	1,128,600.00
14	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	3,854.00	564.00	2,173,656.00
15	CEMENT TREATED BASE	CU.M.	3,926.00	1,730.00	6,791,980.00
16	PRIME COAT	SQ.M.	18,092.00	36.00	651,312.00
17	TACK COAT	SQ.M.	29,414.00	14.00	411,796.00
18	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	50.00	2,666.00	133,300.00
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	18,092.00	321.00	5,807,532.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	29,414.00	257.00	7,559,398.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	104.00	592.00	61,568.00
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	163.00	3,242.00	528,446.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	1,598.00	2,898.00	4,631,004.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
24	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	28.00	4,060.00	113,680.00
25	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	138.00	31,196.00	4,305,048.00
26	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	2.00	35,632.00	71,264.00
27	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	224.00	1,117.00	250,208.00
28	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (1-HDWL) S=2:1	CU.M.	8.00	7,855.00	62,840.00
29	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	42,158.00	84,316.00
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	58.00	402.00	23,316.00
31	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	1,152.00	1,126.00	1,297,152.00
32	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (0.61 ≤ H ≤ 2.00 M.)	M.	231.00	3,750.00	866,250.00
33	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT	M.	2,244.00	312.00	700,128.00
34	CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,944.00	587.00	1,141,128.00
35	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	5,422.00	374.00	2,027,828.00
36	BLOCK SODDING (NUANNOI)	SQ.M.	2,234.00	58.00	129,572.00
37	TOP SOIL	CU.M.	224.00	140.00	31,360.00
38	ป้ายเตือนชนิด MAST ARM	EACH	4.00	54,516.00	218,064.00
39	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	3.00	4,410.00	13,230.00
40	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	14.00	7,455.00	104,370.00
41	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	206.00	529.00	108,974.00
42	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	19.00	35,158.00	668,002.00
43	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	29.00	44,651.00	1,294,879.00
44	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	186,000.00	372,000.00
45	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	32.00	13,422.00	429,504.00
46	FLASHING SIGNAL	EACH	14.00	12,643.00	177,002.00
47	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	667.00	391.00	260,797.00
48	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,156.00	391.00	451,996.00
49	CURB MARKING	SQ.M.	915.00	76.00	69,540.00
50	RC. & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE F (SPREAD FOOTING)	EACH	3.00	222,468.00	667,404.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
51	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S.	1.00	267,298.00	267,298.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					47,977,501.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

47,977,501.00 บาท


ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายผดุง ศรีโคตา)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อจลา)  
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพัฒนา ไตรโยธี)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)  
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินพัทธ์ มุลทาทอง)  
วม.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายประวิติ เสวตวงษ์)  
รส.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 47,977,501.00 บาท



(นายพัลลภ จันทรงามปกากุล)  
ผส.ทล.3

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

**เอกสาร "ก"**

**รายละเอียดราคากลาง**

1.จ้างเหมาทำกร

รหัสงาน 11110 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ

ระหว่าง กม. 89+760 - กม.90+880

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

วันที่ 27 มี.ค. 67

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขตพื้นที่ ผนตขก 2

**แขวงทางหลวงบึงกาฬ**

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.222 ที่ กม.96+435 RT.)	SQ.M.	1,361.00	16.86	22,946.46	1.2503	21.08	21.00	28,581.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (ขนเก็บที่ ทล.222 ที่ กม.102+526 RT.)	M.	8.00	246.50	1,972.00	1.2503	308.20	308.00	2,464.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (ขนเก็บที่ ทล.222 ที่ กม.102+526 RT.)	M.	8.00	291.30	2,330.40	1.2503	364.21	364.00	2,912.00
4	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.222 ที่ กม. 96+435 RT.)	CU.M.	1,160.00	134.84	156,414.40	1.2503	168.59	168.00	194,880.00
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	17.00	12.14	206.31	1.2503	15.17	15.00	255.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	28,195.00	1.79	50,469.05	1.2503	2.24	2.00	56,390.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,989.00	47.38	662,798.82	1.2503	59.24	59.00	825,351.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	136.00	52.12	7,088.32	1.2503	65.17	65.00	8,840.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	42.00	1,177.20	49,442.40	1.2503	1,471.85	1,471.00	61,782.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,184.00	192.08	419,502.72	1.2503	240.16	240.00	524,160.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	249.00	154.54	38,480.46	1.2503	193.22	193.00	48,057.00
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	603.00	183.57	110,692.71	1.2503	229.52	229.00	138,087.00
13	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,800.00	238.14	904,932.00	1.2503	297.75	297.00	1,128,600.00
14	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	3,854.00	451.58	1,740,389.32	1.2503	564.61	564.00	2,173,656.00
15	CEMENT TREATED BASE	CU.M.	3,926.00	1,384.01	5,433,623.26	1.2503	1,730.43	1,730.00	6,791,980.00
16	PRIME COAT	SQ.M.	18,092.00	28.81	521,230.52	1.2503	36.02	36.00	651,312.00
17	TACK COAT	SQ.M.	29,414.00	11.99	352,673.86	1.2503	14.99	14.00	411,796.00
18	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	50.00	2,132.86	106,643.00	1.2503	2,666.71	2,666.00	133,300.00
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	18,092.00	257.05	4,650,548.60	1.2503	321.39	321.00	5,807,532.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	29,414.00	206.11	6,062,519.54	1.2503	257.70	257.00	7,559,398.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	104.00	473.76	49,271.04	1.2503	592.34	592.00	61,568.00

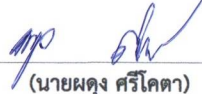
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	163.00	2,593.09	422,673.67	1.2503	3,242.14	3,242.00	528,446.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	1,598.00	2,318.09	3,704,307.82	1.2503	2,898.31	2,898.00	4,631,004.00
24	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	28.00	3,247.61	90,933.08	1.2503	4,060.49	4,060.00	113,680.00
25	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	138.00	24,951.56	3,443,315.28	1.2503	31,196.94	31,196.00	4,305,048.00
26	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	2.00	28,499.15	56,998.30	1.2503	35,632.49	35,632.00	71,264.00
27	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	224.00	893.77	200,204.48	1.2503	1,117.48	1,117.00	250,208.00
28	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (1-HDWL) S=2:1	CU.M.	8.00	6,282.56	50,260.48	1.2503	7,855.08	7,855.00	62,840.00
29	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	33,718.64	67,437.28	1.2503	42,158.42	42,158.00	84,316.00
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	58.00	321.66	18,656.28	1.2503	402.17	402.00	23,316.00
31	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	1,152.00	900.91	1,037,848.32	1.2503	1,126.41	1,126.00	1,297,152.00
32	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (0.61 ≤ H ≤ 2.00 M.)	M.	231.00	2,999.74	692,939.94	1.2503	3,750.57	3,750.00	866,250.00
33	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT	M.	2,244.00	249.83	560,618.52	1.2503	312.36	312.00	700,128.00
34	CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,944.00	469.79	913,271.76	1.2503	587.38	587.00	1,141,128.00
35	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	5,422.00	299.44	1,623,563.68	1.2503	374.39	374.00	2,027,828.00
36	BLOCK SODDING (NUANNOI)	SQ.M.	2,234.00	46.82	104,595.88	1.2503	58.54	58.00	129,572.00
37	TOP SOIL	CU.M.	224.00	112.31	25,157.44	1.2503	140.42	140.00	31,360.00
38	ป้ายเตือนชนิด MAST ARM	EACH	4.00	43,603.07	174,412.28	1.2503	54,516.92	54,516.00	218,064.00
39	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	3.00	4,658.94	13,976.83	1.2503	5,825.08	4,410.00	13,230.00
40	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	14.00	7,076.74	99,074.40	1.2503	8,848.05	7,455.00	104,370.00
41	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	206.00	423.19	87,177.14	1.2503	529.11	529.00	108,974.00
42	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	19.00	28,119.92	534,278.48	1.2503	35,158.34	35,158.00	668,002.00
43	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	29.00	35,712.98	1,035,676.42	1.2503	44,651.94	44,651.00	1,294,879.00
44	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	186,000.00	-	-	186,000.00	186,000.00	372,000.00
45	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	32.00	10,735.20	343,526.40	1.2503	13,422.22	13,422.00	429,504.00
46	FLASHING SIGNAL	EACH	14.00	10,112.26	141,571.64	1.2503	12,643.36	12,643.00	177,002.00




ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
47	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	667.00	313.50	209,104.50	1.2503	391.97	391.00	260,797.00
48	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,156.00	313.50	362,406.00	1.2503	391.97	391.00	451,996.00
49	CURB MARKING	SQ.M.	915.00	60.82	55,650.30	1.2503	76.04	76.00	69,540.00
50	RC. & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE F (SPREAD FOOTING)	EACH	3.00	177,931.86	533,795.58	1.2503	222,468.20	222,468.00	667,404.00
51	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S.	1.00	213,787.78	213,787.78	1.2503	267,298.86	267,298.00	267,298.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)								รวมค่างานทั้งหมด	47,977,501.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)						38,161,395		ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	47,977,501.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

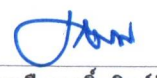
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	30	40	38.161395	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2537	1.2496	1.2503	ฝนตกชุก 2

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายผดุง ศรีโคตา)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพัฒนา ไตรโยธี)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)  
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)  
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)  
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายประวิติ เสวตวงษ์)  
รท.ทล.3.2