



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ มีนาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑.


เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

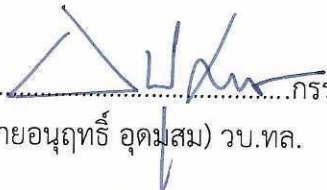
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๒ ตอน แม่จา - รินหลวง ระหว่าง กม.๙๘+๓๐๐ - กม.๑๐๑+๕๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๔,๙๙๙,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๓๔,๙๙๘,๗๖๑.๔๖ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



.....กรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.


.....กรรมการ
(นางดวงแก้ว แสนงาย) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ว)


.....กรรมการ
(นายชัชวาล ฉัตรทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

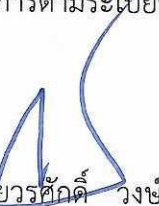

.....กรรมการ
(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๕๑๐ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ส่งเอกสารประกอบมติ: ๑๖๗๑๐/๑
วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

รายละเอียดราคากลาง


งานจ้างเทพาภิภกร รหัสงาน 1.1770 ลักษณะงาน งานก่อสร้างโครงสร้างข้างทางใหม่ หมายเลขทางหลวง 1322 CS 0100 ตอน
ระหว่าง กม. 98+300 ถึง กม. 101+590 หมายเลขทางหลวง 101+590
ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน กม. - ตร.ม.


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	270.00	50.68	13,683.60	1.2237	62.01	16,744.62	62.01	16,744.62
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	135.00	676.85	91,374.75	1.2237	828.26	111,815.28	828.26	111,815.28
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	6,333.00	1,828.06	11,577,103.98	1.2237	2,236.99	14,166,902.14	2,236.99	14,166,902.14
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 15 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	27,720.00	21.22	588,218.40	1.2237	25.96	719,802.85	25.96	719,802.85
5	PRIME COAT	ตร.ม.	29,673.00	31.33	929,655.09	1.2237	38.33	1,137,618.93	38.33	1,137,618.93
6	TACK COAT	ตร.ม.	29,147.00	14.21	414,178.87	1.2237	17.38	506,830.68	17.38	506,830.68
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM THICK. (AC 60-70)	ตร.ม.	29,147.00	245.27	7,148,884.69	1.2237	300.13	8,748,090.19	300.13	8,748,090.19
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK.(AC 60-70)	ตร.ม.	28,620.00	244.56	6,999,307.20	1.2237	299.26	8,565,052.22	299.26	8,565,052.22
9	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	540.00	725.43	391,732.20	1.2237	887.70	479,362.69	887.70	479,362.69
10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	10.1 WHITE	ตร.ม.	987.00	292.00	288,204.00	1.2237	357.32	352,675.23	357.32	352,675.23
	10.2 YELLOW	ตร.ม.	493.00	292.00	143,956.00	1.2237	357.32	176,158.95	357.32	176,158.95
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เพิ่มจ่าย	1.00	14,470.61	14,470.61	1.2237	17,707.68	17,707.68	17,707.68	17,707.68
					28,600,769.39			34,998,761.46		34,998,761.46
									ปรับยอด	
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,998,761.46


(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 1.5% และ เงินประกันผลงาน 10%)


ค่างานต้นทวน (ล้านบาท) 20.00 30.00
FACTOR F 1.2521 1.2191


(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบเอ็ดบาทสี่สิบหกสตางค์)


ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ประสานกรรมการ (นายสมเดช โสภณศิริรัตน์) รส.ทล.1.2


ลงชื่อ  กรรมการ (นางจิรัฐดี วงษ์รอด) วท.ทล.1


ลงชื่อ  กรรมการ (นายพงษ์พันธ์ บุรณะกิติ) วท.ทล.1


ลงชื่อ  กรรมการ (นายอนุฤทธิ์ สุตนสม) วท.ทล.1

ลงชื่อ  กรรมการ (นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วท.ทล.1

ลงชื่อ  กรรมการ (นายอดุพงษ์ เชื้อนเพชร) กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ (นายชัชวาล ฉัตรทอง) รท.ทล.1

ลงชื่อ  กรรมการ (นางดวงแก้ว แสนงาย) รท.ทล.1

ลงชื่อ  กรรมการ (นายวิฑูรย์ กิ่งรอด) ผส.ทล.1

รหัสงาน	11770	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่					
หมายเลขทางหลวง	1322	CS	0100	ตอน แม่จา - รินหลวง				
ระหว่าง	กม. 98+300	-	กม. 101+590		ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน	
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	30.64	บาท/ลิตร	วันที่	18 มีนาคม 2567

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)								
งานแก้ Soft								
ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)					=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)					=		8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ	1	กม.			=		11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม					=		19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.68	x	1.25		=		24.60	บาท/ลบ.ม.
				รวม	=		46.07	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %								
	รวมคำนวณ	=	46.07	x	1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
2 SOIL AGGREGATE SUBBASE								
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	250.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	32.07		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30	กม.	106.51	x	1.0000	=	106.51	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	388.58		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	388.58	x	1.60		=		621.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)					=		55.12	บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	=		676.85	บาท/ลบ.ม.
3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE								
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)					=	250.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	219	กม.	766.940	x	1.1657	=	894.02	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	1144.02		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1144.02	x	1.50		=		1,716.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสม)					=		24.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)					=		87.32	บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	=		1,828.06	บาท/ลบ.ม.
4 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 15 CM. THICK (MIN.)								
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา					=	21.22		บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	=		21.22	บาท/ตร.ม.
5 PRIME COAT								
ค่างาน CSS-1	1.0	ลิตร	@	24.05	บาท	=		24.05 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา						=		7.28 บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	=		31.33	บาท/ตร.ม.
6 TACK COAT								
ค่างาน CRS - 2	0.3	ลิตร	@	23.88	บาท	=		7.16 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา						=		7.05 บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	=		14.21	บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		4 CM. THICK	(AC 60-70)	
ค้ำย AC 0.049	ตัน @	23,292.94	=	1,141.35 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม. @	1,190.95	=	881.30 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.82	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.67 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา 4 ซม.				
=	15.02 บาท/ตร.ม. x	0.90 (ตัวแปร)	x	10.41 ตร.ม./ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,553.25 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,553.25 /	10.41	= 245.27 บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		4 CM. THICK	(AC 60-70)	
ค้ำย AC 0.050	ตัน @	23,292.94	=	1,164.65 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม. @	1,190.95	=	881.30 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.82	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.67 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา 4 ซม.				
=	11.74 บาท/ตร.ม. x	0.90 (ตัวแปร)	x	10.41 ตร.ม./ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,545.82 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,545.82 /	10.41	= 244.56 บาท/ตร.ม.

9 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม. @	112.00	= - บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม. @	2,769.50	= 4,431.20 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม. @	293.46	= 2,688.09 บาท
ค่าขัดหยาบ	4.50	ตร.ม. @	30.00	= 135.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				= 7,254.29 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	7,254.29 /	10.00	= 725.43 บาท/ม.
หมายเหตุ:	ปริมาณวัสดุตามแบบ			
	คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.	
	ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.10 ตร.ม.

10 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.		50	
ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	= 42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 257 กม.	=	642.82 บาท/ตัน	= 0.64 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 42.74 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.74 บาท	= 256.44 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	= 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 257 กม.	=	642.82 บาท/ตัน	= 0.64 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 56.74 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.74 บาท	= 22.70 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	= 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 257 กม.	=	642.82 บาท/ตัน	= 0.64 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 70.74 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.74 บาท	= 14.15 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.			
4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	
	=	2,200,000 / (180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท	= 1,225.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	= 423.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,394.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท	= 919.20 บาท/วัน
		รวม	= 1,839.20 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม			
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	195,500 / (180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 30.64 บาท	= 459.60 บาท/วัน
		รวม	= 676.82 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	43,700/12,000	= 3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ	=	(300 x 2) / 200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ	=	(300 x 2) / 150	= 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
รวม		=	3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)		=	9,110.65 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9110.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}		=	21.82 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9110.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}		=	22.82 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600		=	14.06 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	14.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,700.00	69,197.40	- ป้ายชนิดเหล็กอาบสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	15.00	ชุด	460.00	6,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีดีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					104,188.40	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =			14,470.61	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง