

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ  
๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ งานหมดแ้วสะท้อนแสงรอบตัว

2. ๓๖๐ งบฯ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าเรือ-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๙๕๐ (เป็นช่วงๆ)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 2 / กรมทางหลวง  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง, (๓,๙๙๙ EACH.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมดแ้วสะท้อนแสงรอบตัว

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานหมดแ้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 งบฯ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 1,999,527.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พัทธนันท์ กัมมะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลำปางที่ ๒ (ว)

7.2 ชันติ โพธิ์นวล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุรเสน เสนดี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และขอเปลี่ยนแปลง**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ๓๑๒๐ งานหมุดแกวสสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องค์ ทางหลวงหมายเลข ๑๕๗ ตอน ทักโล-เมืองปาน ตอน ๕ ระยะทาง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๕๕๕  
ตามสัญญา) โดยวิธีประเมินราคาแบบวิธีประกวด (๕-๑๑๑๑๑๑)

| ลำดับที่           | รายการงานก่อสร้าง                  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง            |
|--------------------|------------------------------------|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1                  | 1. หมุดแกวสะท้อนแสงรอบตัว 360 องค์ | EACH  | 3,999,000 | 367.22       | 1,468,512.78 | 1.3616 | 500.00               | 1,999,527.00        |
| <b>รวมราคากลาง</b> |                                    |       |           |              |              |        |                      | <b>1,999,527.00</b> |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประภาคารค้ำจองก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ      กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน      ๒๕๖๗      งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน      รหัสงาน  
๓๑๓๒๐      งานหมุดแฉกสะพานก่อสร้างรอบตัว      ๓๖๐      อังศา      ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗      ตอน      ทาละ-เมืองปาน      ตอน ๔      ระหว่าง      กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๕๕๐      (เป็นช่วงๆ)      ปริมาณงาน ๑      แห่ง      (๓๑๕๕  
FACH)      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลำปางที่ 2/กรมทางหลวง



( ชันติ โพลินवल )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( พัชรินทร์ กำมะกุล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรเสน เสนดี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรเสน เสนดี

25 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๙๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙  
EACH.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 หมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

ค่างานต้นทุน

= 367.22 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจ : อำนาจควบคุมและกำกับทิศทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ หน่วยงานควบคุมและกำกับทิศทางถนน รัชสงาน ๓๑๓๒๐  
 งานหมุนเวียนและซ่อมแซมทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ทาโล-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๙๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙ EACH.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมุนเวียนและซ่อมแซมทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ทาโล-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๙๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙ EACH.)  
**Factor F งานก่อสร้างสี่ทางสี่เหลี่ยม** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ผันชุก 1 | Factor F ผันชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|----------|-------------------|-------------------|
|               | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                         |          |                   |                   |
| ≤5.00         | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 1.2726               | 1.0700                  | 1.3616   | 1.3822            | 1.4029            |
| 10.00         | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 1.2248               | 1.0700                  | 1.3105   | 1.3317            | 1.3529            |
| 20.00         | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 1.1702               | 1.0700                  | 1.2521   | 1.2712            | 1.2904            |
| 30.00         | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 1.1394               | 1.0700                  | 1.2191   | 1.2364            | 1.2537            |
| 40.00         | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 1.1327               | 1.0700                  | 1.2119   | 1.2308            | 1.2496            |
| 50.00         | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 1.1277               | 1.0700                  | 1.2066   | 1.2255            | 1.2444            |
| 60.00         | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 1.1219               | 1.0700                  | 1.2004   | 1.2192            | 1.2381            |
| 70.00         | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 1.1164               | 1.0700                  | 1.1945   | 1.2138            | 1.2330            |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจการ อำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : หน่วยงานปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ งานหมุนเวียนก่อสร้างถนนสายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าลอม-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๕๕๕ EACH.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมุนเวียนก่อสร้างถนนสายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าลอม-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๕๕๕ EACH.)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                          |          |                     |                     |
| 80.00                    | 6.0233                               | 0.7875  | 11.3108       | 1.1131                  | 1.0700                   | 1.1910   | 1.2103              | 1.2297              |
| 90.00                    | 5.4722                               | 0.7875  | 10.7597       | 1.1075                  | 1.0700                   | 1.1850   | 1.2037              | 1.2225              |
| 100.00                   | 5.1693                               | 0.7875  | 10.4568       | 1.1045                  | 1.0700                   | 1.1818   | 1.2002              | 1.2186              |
| 110.00                   | 4.7961                               | 0.7875  | 9.5836        | 1.0958                  | 1.0700                   | 1.1725   | 1.1904              | 1.2084              |
| 120.00                   | 4.7235                               | 0.7729  | 9.4964        | 1.0949                  | 1.0700                   | 1.1715   | 1.1897              | 1.2079              |
| 130.00                   | 4.4428                               | 0.7729  | 9.2157        | 1.0921                  | 1.0700                   | 1.1685   | 1.1864              | 1.2043              |
| 140.00                   | 4.3285                               | 0.7583  | 9.0868        | 1.0908                  | 1.0700                   | 1.1671   | 1.1852              | 1.2032              |
| 150.00                   | 4.1865                               | 0.7583  | 8.9448        | 1.0894                  | 1.0700                   | 1.1656   | 1.1835              | 1.2013              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจร ำนำความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ง ำนำความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ งานหมุดแกวสะทอนแสรงรอบตัว ๓๖๐ องศา ทางหลวงหมายเลข ๑๕๗ ตอน ทาโล-เมื่อปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แพ่ง (๓,๕๕๕ EACH.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมุดแกวสะทอนแสรงรอบตัว ๓๖๐ องศา  
**Factor F งานก่อสร้างทางสี่ล้อ** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                     |                     |
| 160.00                   | 4.0853                               | 0.7437  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                   | 1.1643   | 1.1823              | 1.2003              |
| 170.00                   | 4.0051                               | 0.7437  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                   | 1.1635   | 1.1814              | 1.1993              |
| 180.00                   | 3.9481                               | 0.7437  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                   | 1.1629   | 1.1808              | 1.1986              |
| 190.00                   | 4.2661                               | 0.7145  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                   | 1.1607   | 1.1795              | 1.1983              |
| 200.00                   | 4.2419                               | 0.7145  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                   | 1.1604   | 1.1791              | 1.1979              |
| 210.00                   | 4.1793                               | 0.7000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                   | 1.1595   | 1.1785              | 1.1974              |
| 220.00                   | 4.0683                               | 0.7000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                   | 1.1583   | 1.1771              | 1.1959              |
| 230.00                   | 3.9805                               | 0.7000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                   | 1.1575   | 1.1761              | 1.1948              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๑๐๐-กม.๒๗+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙ EACH.)  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 คัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา  
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผัวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 67.10                  | 93.94                    |
| 21        | 70.34                  | 98.47                    |
| 22        | 73.57                  | 103.00                   |
| 23        | 76.81                  | 107.53                   |
| 24        | 80.05                  | 112.06                   |
| 25        | 83.28                  | 116.59                   |
| 26        | 86.52                  | 121.12                   |
| 27        | 89.75                  | 125.65                   |
| 28        | 92.99                  | 130.19                   |
| 29        | 96.23                  | 134.72                   |
| 30        | 99.46                  | 139.25                   |
| 31        | 102.70                 | 143.78                   |
| 32        | 105.93                 | 148.31                   |
| 33        | 109.17                 | 152.84                   |
| 34        | 112.41                 | 157.37                   |
| 35        | 115.64                 | 161.90                   |
| 36        | 118.88                 | 166.43                   |
| 37        | 122.12                 | 170.96                   |
| 38        | 125.35                 | 175.49                   |
| 39        | 128.59                 | 180.02                   |
| 40        | 131.83                 | 184.56                   |
| 41        | 135.06                 | 189.09                   |
| 42        | 138.30                 | 193.61                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 141.53                 | 198.14                   |
| 44        | 144.77                 | 202.67                   |
| 45        | 148.00                 | 207.20                   |
| 46        | 151.24                 | 211.74                   |
| 47        | 154.48                 | 216.27                   |
| 48        | 157.71                 | 220.80                   |
| 49        | 160.95                 | 225.33                   |
| 50        | 164.19                 | 229.86                   |
| 51        | 167.42                 | 234.39                   |
| 52        | 170.66                 | 238.92                   |
| 53        | 173.89                 | 243.45                   |
| 54        | 177.13                 | 247.98                   |
| 55        | 180.37                 | 252.51                   |
| 56        | 183.61                 | 257.05                   |
| 57        | 186.84                 | 261.58                   |
| 58        | 190.07                 | 266.10                   |
| 59        | 193.30                 | 270.63                   |
| 60        | 196.55                 | 275.16                   |
| 61        | 199.79                 | 279.71                   |
| 62        | 203.02                 | 284.23                   |
| 63        | 206.26                 | 288.76                   |
| 64        | 209.49                 | 293.29                   |
| 65        | 212.74                 | 297.83                   |

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.68 | 19.16 |
| 2  | 15.46 | 21.65 |
| 3  | 17.24 | 24.14 |
| 4  | 19.02 | 26.63 |
| 5  | 20.80 | 29.12 |
| 6  | 22.58 | 31.61 |
| 7  | 25.03 | 35.05 |
| 8  | 28.27 | 39.58 |
| 9  | 31.50 | 44.11 |
| 10 | 34.74 | 48.64 |
| 11 | 37.98 | 53.17 |
| 12 | 41.21 | 57.70 |
| 13 | 44.45 | 62.23 |
| 14 | 47.68 | 66.76 |
| 15 | 50.92 | 71.29 |
| 16 | 54.16 | 75.82 |
| 17 | 57.39 | 80.35 |
| 18 | 60.63 | 84.88 |
| 19 | 63.87 | 89.41 |

สุรเสน เสนดี

25 มีนาคม 2567 09:44:21

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ งานที่มุ่งเน้นสะท้อนให้เห็นถึงจุดประสงค์ของโครงการที่ ๑๒๒๑/๑๒๒๑  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๙๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙  
 EACH.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมวดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 215.96                 | 302.35                   |
| 67        | 219.20                 | 306.88                   |
| 68        | 222.43                 | 311.41                   |
| 69        | 225.68                 | 315.95                   |
| 70        | 228.91                 | 320.48                   |
| 71        | 232.15                 | 325.02                   |
| 72        | 235.39                 | 329.54                   |
| 73        | 238.62                 | 334.07                   |
| 74        | 241.84                 | 338.58                   |
| 75        | 245.09                 | 343.13                   |
| 76        | 248.32                 | 347.65                   |
| 77        | 251.56                 | 352.18                   |
| 78        | 254.79                 | 356.71                   |
| 79        | 258.03                 | 361.24                   |
| 80        | 261.27                 | 365.77                   |
| 81        | 264.50                 | 370.31                   |
| 82        | 267.74                 | 374.84                   |
| 83        | 270.97                 | 379.36                   |
| 84        | 274.23                 | 383.92                   |
| 85        | 277.46                 | 388.44                   |
| 86        | 280.68                 | 392.95                   |
| 87        | 283.92                 | 397.49                   |
| 88        | 287.16                 | 402.02                   |
| 89        | 290.39                 | 406.54                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 293.64                 | 411.09                   |
| 91        | 296.88                 | 415.63                   |
| 92        | 300.11                 | 420.15                   |
| 93        | 303.33                 | 424.66                   |
| 94        | 306.57                 | 429.20                   |
| 95        | 309.83                 | 433.76                   |
| 96        | 313.04                 | 438.26                   |
| 97        | 316.28                 | 442.79                   |
| 98        | 319.53                 | 447.34                   |
| 99        | 322.77                 | 451.87                   |
| 100       | 325.99                 | 456.38                   |
| 101       | 329.23                 | 460.92                   |
| 102       | 332.48                 | 465.48                   |
| 103       | 335.72                 | 470.01                   |
| 104       | 338.94                 | 474.51                   |
| 105       | 342.17                 | 479.04                   |
| 106       | 345.42                 | 483.59                   |
| 107       | 348.65                 | 488.12                   |
| 108       | 351.90                 | 492.66                   |
| 109       | 355.12                 | 497.17                   |
| 110       | 358.36                 | 501.71                   |
| 111       | 361.62                 | 506.27                   |
| 112       | 364.85                 | 510.79                   |
| 113       | 368.09                 | 515.33                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 371.31                 | 519.83                   |
| 115       | 374.54                 | 524.35                   |
| 116       | 377.79                 | 528.90                   |
| 117       | 381.00                 | 533.40                   |
| 118       | 384.23                 | 537.92                   |
| 119       | 387.48                 | 542.47                   |
| 120       | 390.74                 | 547.04                   |
| 121       | 393.97                 | 551.55                   |
| 122       | 397.21                 | 556.09                   |
| 123       | 400.41                 | 560.58                   |
| 124       | 403.69                 | 565.16                   |
| 125       | 406.92                 | 569.69                   |
| 126       | 410.17                 | 574.23                   |
| 127       | 413.37                 | 578.72                   |
| 128       | 416.59                 | 583.23                   |
| 129       | 419.83                 | 587.76                   |
| 130       | 423.07                 | 592.30                   |
| 131       | 426.34                 | 596.87                   |
| 132       | 429.55                 | 601.38                   |
| 133       | 432.78                 | 605.90                   |
| 134       | 436.03                 | 610.44                   |
| 135       | 439.29                 | 615.00                   |
| 136       | 442.49                 | 619.49                   |
| 137       | 445.71                 | 624.00                   |

สุรเสน เสนดี

25 มีนาคม 2567 09:44:21

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ เลขที่หนังสือสะท้อนถึงโครงการ ๐๔๒๑๑/ว.ร.๑  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๙๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙  
 EACH.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 449.02                 | 628.62                   |
| 139       | 452.19                 | 633.07                   |
| 140       | 455.45                 | 637.64                   |
| 141       | 458.66                 | 642.12                   |
| 142       | 461.95                 | 646.73                   |
| 143       | 465.18                 | 651.25                   |
| 144       | 468.42                 | 655.79                   |
| 145       | 471.60                 | 660.24                   |
| 146       | 474.87                 | 664.82                   |
| 147       | 478.08                 | 669.31                   |
| 148       | 481.37                 | 673.92                   |
| 149       | 484.61                 | 678.45                   |
| 150       | 487.85                 | 682.99                   |
| 151       | 491.02                 | 687.43                   |
| 152       | 494.29                 | 692.01                   |
| 153       | 497.49                 | 696.49                   |
| 154       | 500.79                 | 701.10                   |
| 155       | 504.01                 | 705.61                   |
| 156       | 507.24                 | 710.14                   |
| 157       | 510.49                 | 714.69                   |
| 158       | 513.75                 | 719.25                   |
| 159       | 516.93                 | 723.70                   |
| 160       | 520.22                 | 728.30                   |
| 161       | 523.42                 | 732.79                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 526.63                 | 737.29                   |
| 163       | 529.86                 | 741.80                   |
| 164       | 533.10                 | 746.33                   |
| 165       | 536.35                 | 750.88                   |
| 166       | 539.61                 | 755.45                   |
| 167       | 542.88                 | 760.03                   |
| 168       | 546.06                 | 764.49                   |
| 169       | 549.36                 | 769.11                   |
| 170       | 552.57                 | 773.59                   |
| 171       | 555.78                 | 778.10                   |
| 172       | 559.01                 | 782.62                   |
| 173       | 562.25                 | 787.15                   |
| 174       | 565.50                 | 791.70                   |
| 175       | 568.76                 | 796.26                   |
| 176       | 571.92                 | 800.69                   |
| 177       | 575.20                 | 805.28                   |
| 178       | 578.50                 | 809.90                   |
| 179       | 581.69                 | 814.36                   |
| 180       | 584.89                 | 818.84                   |
| 181       | 588.10                 | 823.34                   |
| 182       | 591.44                 | 828.02                   |
| 183       | 594.67                 | 832.54                   |
| 184       | 597.92                 | 837.08                   |
| 185       | 601.04                 | 841.46                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 604.31                 | 846.03                   |
| 187               | 607.58                 | 850.61                   |
| 188               | 610.87                 | 855.21                   |
| 189               | 614.03                 | 859.65                   |
| 190               | 617.34                 | 864.28                   |
| 191               | 620.53                 | 868.74                   |
| 192               | 623.72                 | 873.21                   |
| 193               | 627.06                 | 877.89                   |
| 194               | 630.28                 | 882.39                   |
| 195               | 633.50                 | 886.90                   |
| 196               | 636.74                 | 891.43                   |
| 197               | 639.98                 | 895.97                   |
| 198               | 643.24                 | 900.53                   |
| 199               | 646.36                 | 904.90                   |
| 200               | 649.63                 | 909.48                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.25                   | 4.55                     |

สุรเสน เสนดี

25 มีนาคม 2567 09:44:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ เลขที่หนังสือสั่งงานที่ลงวันที่ ๑๔๒๑/จป.๑  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๙๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙  
EACH.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมวดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ งานหมุดแกว้สะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ-เมืองปูน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๑๐-กม.๒๗+๙๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙ EACH.)  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมุดแกว้สะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา  
 ภูมิภาคเป็น ทั่วประเทศเป็น ที่ราบ ผืนทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.14  | 11.40 |
| 2  | 9.97  | 13.96 |
| 3  | 11.81 | 16.53 |
| 4  | 13.64 | 19.10 |
| 5  | 15.47 | 21.66 |
| 6  | 17.31 | 24.23 |
| 7  | 19.14 | 26.79 |
| 8  | 21.21 | 29.69 |
| 9  | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |
| 19 | 48.64 | 68.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 51.14                  | 71.59                    |
| 21        | 53.63                  | 75.08                    |
| 22        | 56.13                  | 78.58                    |
| 23        | 58.61                  | 82.06                    |
| 24        | 61.11                  | 85.56                    |
| 25        | 63.61                  | 89.05                    |
| 26        | 66.10                  | 92.54                    |
| 27        | 68.60                  | 96.03                    |
| 28        | 71.09                  | 99.53                    |
| 29        | 73.57                  | 103.00                   |
| 30        | 76.08                  | 106.51                   |
| 31        | 78.56                  | 109.98                   |
| 32        | 81.07                  | 113.49                   |
| 33        | 83.56                  | 116.98                   |
| 34        | 86.06                  | 120.48                   |
| 35        | 88.54                  | 123.95                   |
| 36        | 91.04                  | 127.45                   |
| 37        | 93.54                  | 130.96                   |
| 38        | 96.04                  | 134.45                   |
| 39        | 98.53                  | 137.94                   |
| 40        | 101.01                 | 141.42                   |
| 41        | 103.52                 | 144.93                   |
| 42        | 106.02                 | 148.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 108.50                 | 151.90                   |
| 44        | 111.00                 | 155.40                   |
| 45        | 113.49                 | 158.88                   |
| 46        | 115.99                 | 162.38                   |
| 47        | 118.47                 | 165.86                   |
| 48        | 120.97                 | 169.36                   |
| 49        | 123.45                 | 172.83                   |
| 50        | 125.94                 | 176.32                   |
| 51        | 128.45                 | 179.83                   |
| 52        | 130.93                 | 183.30                   |
| 53        | 133.43                 | 186.80                   |
| 54        | 135.94                 | 190.31                   |
| 55        | 138.41                 | 193.78                   |
| 56        | 140.90                 | 197.26                   |
| 57        | 143.41                 | 200.77                   |
| 58        | 145.93                 | 204.30                   |
| 59        | 148.41                 | 207.77                   |
| 60        | 150.90                 | 211.25                   |
| 61        | 153.40                 | 214.76                   |
| 62        | 155.92                 | 218.29                   |
| 63        | 158.38                 | 221.74                   |
| 64        | 160.86                 | 225.21                   |
| 65        | 163.35                 | 228.69                   |

สุรเสน เสนดี

25 มีนาคม 2567 09:44:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ งานต้นตออุบัติเหตุทางถนน รหัสนิติ ๐๔๒๑๑/๑๒๑  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๙๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙  
 EACH.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 165.85                 | 232.19                   |
| 67        | 168.37                 | 235.72                   |
| 68        | 170.82                 | 239.15                   |
| 69        | 173.36                 | 242.71                   |
| 70        | 175.84                 | 246.17                   |
| 71        | 178.32                 | 249.65                   |
| 72        | 180.82                 | 253.15                   |
| 73        | 183.33                 | 256.66                   |
| 74        | 185.85                 | 260.19                   |
| 75        | 188.29                 | 263.60                   |
| 76        | 190.83                 | 267.16                   |
| 77        | 193.29                 | 270.61                   |
| 78        | 195.76                 | 274.06                   |
| 79        | 198.34                 | 277.68                   |
| 80        | 200.83                 | 281.16                   |
| 81        | 203.33                 | 284.66                   |
| 82        | 205.73                 | 288.02                   |
| 83        | 208.25                 | 291.55                   |
| 84        | 210.78                 | 295.09                   |
| 85        | 213.32                 | 298.65                   |
| 86        | 215.75                 | 302.06                   |
| 87        | 218.19                 | 305.47                   |
| 88        | 220.77                 | 309.08                   |
| 89        | 223.22                 | 312.51                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 225.69                 | 315.96                   |
| 91        | 228.30                 | 319.62                   |
| 92        | 230.79                 | 323.10                   |
| 93        | 233.28                 | 326.59                   |
| 94        | 235.78                 | 330.09                   |
| 95        | 238.14                 | 333.39                   |
| 96        | 240.66                 | 336.92                   |
| 97        | 243.18                 | 340.46                   |
| 98        | 245.72                 | 344.01                   |
| 99        | 248.27                 | 347.58                   |
| 100       | 250.66                 | 350.93                   |
| 101       | 253.23                 | 354.52                   |
| 102       | 255.63                 | 357.89                   |
| 103       | 258.22                 | 361.51                   |
| 104       | 260.64                 | 364.90                   |
| 105       | 263.25                 | 368.55                   |
| 106       | 265.68                 | 371.95                   |
| 107       | 268.12                 | 375.37                   |
| 108       | 270.56                 | 378.79                   |
| 109       | 273.21                 | 382.50                   |
| 110       | 275.67                 | 385.94                   |
| 111       | 278.14                 | 389.40                   |
| 112       | 280.61                 | 392.86                   |
| 113       | 283.09                 | 396.33                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 285.58                 | 399.81                   |
| 115       | 288.08                 | 403.31                   |
| 116       | 290.58                 | 406.81                   |
| 117       | 293.09                 | 410.33                   |
| 118       | 295.61                 | 413.85                   |
| 119       | 298.14                 | 417.39                   |
| 120       | 300.67                 | 420.94                   |
| 121       | 302.97                 | 424.16                   |
| 122       | 305.52                 | 427.73                   |
| 123       | 308.08                 | 431.31                   |
| 124       | 310.65                 | 434.90                   |
| 125       | 312.96                 | 438.14                   |
| 126       | 315.54                 | 441.76                   |
| 127       | 318.13                 | 445.39                   |
| 128       | 320.46                 | 448.64                   |
| 129       | 323.07                 | 452.29                   |
| 130       | 325.69                 | 455.96                   |
| 131       | 328.03                 | 459.24                   |
| 132       | 330.66                 | 462.92                   |
| 133       | 333.01                 | 466.21                   |
| 134       | 335.66                 | 469.93                   |
| 135       | 338.02                 | 473.23                   |
| 136       | 340.38                 | 476.53                   |
| 137       | 343.06                 | 480.28                   |

สุรเสณ เสนดี

25 มีนาคม 2567 09:44:21

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ เลขที่หนังสือสั่งการที่ส่งพร้อมตัว ๑๔๒๑๑/๑๒๑  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๙๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙  
 EACH.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 345.43                 | 483.60                   |
| 139       | 348.12                 | 487.37                   |
| 140       | 350.50                 | 490.70                   |
| 141       | 352.89                 | 494.04                   |
| 142       | 355.61                 | 497.85                   |
| 143       | 358.00                 | 501.21                   |
| 144       | 360.40                 | 504.56                   |
| 145       | 363.15                 | 508.42                   |
| 146       | 365.56                 | 511.79                   |
| 147       | 367.98                 | 515.17                   |
| 148       | 370.39                 | 518.55                   |
| 149       | 372.81                 | 521.94                   |
| 150       | 375.61                 | 525.86                   |
| 151       | 378.05                 | 529.27                   |
| 152       | 380.48                 | 532.68                   |
| 153       | 382.93                 | 536.10                   |
| 154       | 385.37                 | 539.52                   |
| 155       | 387.82                 | 542.95                   |
| 156       | 390.28                 | 546.39                   |
| 157       | 392.74                 | 549.83                   |
| 158       | 395.62                 | 553.87                   |
| 159       | 398.09                 | 557.33                   |
| 160       | 400.57                 | 560.80                   |
| 161       | 403.06                 | 564.28                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 405.55                 | 567.77                   |
| 163       | 408.04                 | 571.26                   |
| 164       | 410.54                 | 574.76                   |
| 165       | 413.05                 | 578.27                   |
| 166       | 415.56                 | 581.79                   |
| 167       | 418.08                 | 585.31                   |
| 168       | 420.60                 | 588.84                   |
| 169       | 422.66                 | 591.72                   |
| 170       | 425.19                 | 595.26                   |
| 171       | 427.72                 | 598.81                   |
| 172       | 430.26                 | 602.37                   |
| 173       | 432.81                 | 605.93                   |
| 174       | 435.36                 | 609.51                   |
| 175       | 437.92                 | 613.09                   |
| 176       | 440.49                 | 616.69                   |
| 177       | 443.06                 | 620.29                   |
| 178       | 445.12                 | 623.16                   |
| 179       | 447.70                 | 626.78                   |
| 180       | 450.29                 | 630.40                   |
| 181       | 452.88                 | 634.03                   |
| 182       | 455.48                 | 637.68                   |
| 183       | 458.09                 | 641.33                   |
| 184       | 460.15                 | 644.20                   |
| 185       | 462.76                 | 647.87                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 465.39                 | 651.54                   |
| 187               | 468.02                 | 655.23                   |
| 188               | 470.07                 | 658.10                   |
| 189               | 472.72                 | 661.80                   |
| 190               | 475.36                 | 665.51                   |
| 191               | 478.02                 | 669.23                   |
| 192               | 480.08                 | 672.11                   |
| 193               | 482.74                 | 675.84                   |
| 194               | 485.42                 | 679.58                   |
| 195               | 488.10                 | 683.34                   |
| 196               | 490.16                 | 686.22                   |
| 197               | 492.85                 | 689.99                   |
| 198               | 495.55                 | 693.77                   |
| 199               | 497.60                 | 696.65                   |
| 200               | 500.32                 | 700.44                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.50                   | 3.50                     |

สุรเสน เสนดี

25 มีนาคม 2567 09:44:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ เลขที่หนังสือสั่งการที่ส่งเรื่อง ๐๔๒๑๑/งจ๑๘  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๙๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙  
EACH.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา

- ระยะชนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ งานหมุดแกว้สะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ-เมืองปวน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๙๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙ EACH.)  
 ตารางขายขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมุดแกว้สะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา  
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.50  | 6.30  |
| 2  | 5.89  | 8.24  |
| 3  | 7.27  | 10.18 |
| 4  | 8.66  | 12.12 |
| 5  | 10.04 | 14.06 |
| 6  | 11.43 | 16.00 |
| 7  | 12.81 | 17.94 |
| 8  | 14.20 | 19.87 |
| 9  | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |
| 19 | 30.17 | 42.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 31.72                  | 44.41                    |
| 21        | 33.28                  | 46.59                    |
| 22        | 34.83                  | 48.77                    |
| 23        | 36.39                  | 50.95                    |
| 24        | 37.94                  | 53.12                    |
| 25        | 39.50                  | 55.30                    |
| 26        | 41.05                  | 57.48                    |
| 27        | 42.61                  | 59.65                    |
| 28        | 44.17                  | 61.84                    |
| 29        | 45.72                  | 64.01                    |
| 30        | 47.28                  | 66.19                    |
| 31        | 48.83                  | 68.36                    |
| 32        | 50.39                  | 70.54                    |
| 33        | 51.94                  | 72.72                    |
| 34        | 53.50                  | 74.89                    |
| 35        | 55.05                  | 77.07                    |
| 36        | 56.61                  | 79.25                    |
| 37        | 58.16                  | 81.42                    |
| 38        | 59.72                  | 83.60                    |
| 39        | 61.28                  | 85.79                    |
| 40        | 62.83                  | 87.96                    |
| 41        | 64.38                  | 90.14                    |
| 42        | 65.94                  | 92.32                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 67.49                  | 94.49                    |
| 44        | 69.05                  | 96.67                    |
| 45        | 70.61                  | 98.85                    |
| 46        | 72.17                  | 101.03                   |
| 47        | 73.72                  | 103.21                   |
| 48        | 75.27                  | 105.37                   |
| 49        | 76.83                  | 107.56                   |
| 50        | 78.38                  | 109.73                   |
| 51        | 79.94                  | 111.92                   |
| 52        | 81.49                  | 114.08                   |
| 53        | 83.04                  | 116.26                   |
| 54        | 84.60                  | 118.44                   |
| 55        | 86.16                  | 120.62                   |
| 56        | 87.71                  | 122.79                   |
| 57        | 89.26                  | 124.96                   |
| 58        | 90.82                  | 127.14                   |
| 59        | 92.38                  | 129.33                   |
| 60        | 93.94                  | 131.52                   |
| 61        | 95.49                  | 133.69                   |
| 62        | 97.04                  | 135.86                   |
| 63        | 98.60                  | 138.04                   |
| 64        | 100.16                 | 140.22                   |
| 65        | 101.70                 | 142.38                   |

สุรเสน เสนดี

25 มีนาคม 2567 09:44:21

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ เลขที่หนังสือที่ส่งมอบที่ส่งมอบที่ ๐๔๒๑๑/๑๒  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๙๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙  
 EACH.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 103.27                 | 144.58                   |
| 67        | 104.82                 | 146.74                   |
| 68        | 106.37                 | 148.92                   |
| 69        | 107.92                 | 151.09                   |
| 70        | 109.48                 | 153.27                   |
| 71        | 111.04                 | 155.46                   |
| 72        | 112.61                 | 157.65                   |
| 73        | 114.15                 | 159.81                   |
| 74        | 115.72                 | 162.01                   |
| 75        | 117.27                 | 164.17                   |
| 76        | 118.82                 | 166.34                   |
| 77        | 120.37                 | 168.52                   |
| 78        | 121.93                 | 170.70                   |
| 79        | 123.48                 | 172.88                   |
| 80        | 125.05                 | 175.06                   |
| 81        | 126.61                 | 177.25                   |
| 82        | 128.15                 | 179.40                   |
| 83        | 129.72                 | 181.60                   |
| 84        | 131.26                 | 183.76                   |
| 85        | 132.83                 | 185.96                   |
| 86        | 134.38                 | 188.13                   |
| 87        | 135.92                 | 190.29                   |
| 88        | 137.47                 | 192.46                   |
| 89        | 139.02                 | 194.63                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 140.61                 | 196.86                   |
| 91        | 142.17                 | 199.04                   |
| 92        | 143.69                 | 201.16                   |
| 93        | 145.25                 | 203.35                   |
| 94        | 146.81                 | 205.54                   |
| 95        | 148.38                 | 207.73                   |
| 96        | 149.95                 | 209.93                   |
| 97        | 151.47                 | 212.06                   |
| 98        | 153.05                 | 214.27                   |
| 99        | 154.58                 | 216.41                   |
| 100       | 156.16                 | 218.62                   |
| 101       | 157.69                 | 220.77                   |
| 102       | 159.28                 | 222.99                   |
| 103       | 160.81                 | 225.14                   |
| 104       | 162.35                 | 227.30                   |
| 105       | 163.95                 | 229.52                   |
| 106       | 165.49                 | 231.69                   |
| 107       | 167.04                 | 233.85                   |
| 108       | 168.58                 | 236.02                   |
| 109       | 170.13                 | 238.18                   |
| 110       | 171.68                 | 240.36                   |
| 111       | 173.24                 | 242.53                   |
| 112       | 174.79                 | 244.71                   |
| 113       | 176.35                 | 246.89                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 177.91                 | 249.07                   |
| 115       | 179.47                 | 251.25                   |
| 116       | 181.03                 | 253.44                   |
| 117       | 182.59                 | 255.63                   |
| 118       | 184.16                 | 257.82                   |
| 119       | 185.73                 | 260.02                   |
| 120       | 187.24                 | 262.13                   |
| 121       | 188.81                 | 264.33                   |
| 122       | 190.38                 | 266.54                   |
| 123       | 191.89                 | 268.65                   |
| 124       | 193.47                 | 270.86                   |
| 125       | 195.05                 | 273.08                   |
| 126       | 196.57                 | 275.19                   |
| 127       | 198.15                 | 277.41                   |
| 128       | 199.74                 | 279.64                   |
| 129       | 201.26                 | 281.76                   |
| 130       | 202.85                 | 283.99                   |
| 131       | 204.37                 | 286.12                   |
| 132       | 205.89                 | 288.24                   |
| 133       | 207.49                 | 290.48                   |
| 134       | 209.01                 | 292.61                   |
| 135       | 210.61                 | 294.86                   |
| 136       | 212.14                 | 296.99                   |
| 137       | 213.75                 | 299.24                   |

สุรเสณ เสนดี

25 มีนาคม 2567 09:44:21

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ เลขที่หนังสือส่งที่ศูนย์ส่งเสริมฯ ๐๔๒๒๑/องคช  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙  
 EACH.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 215.27                 | 301.38                   |
| 139       | 216.80                 | 303.52                   |
| 140       | 218.33                 | 305.66                   |
| 141       | 219.95                 | 307.93                   |
| 142       | 221.48                 | 310.07                   |
| 143       | 223.01                 | 312.21                   |
| 144       | 224.64                 | 314.49                   |
| 145       | 226.17                 | 316.64                   |
| 146       | 227.71                 | 318.79                   |
| 147       | 229.25                 | 320.94                   |
| 148       | 230.78                 | 323.10                   |
| 149       | 232.42                 | 325.39                   |
| 150       | 233.96                 | 327.55                   |
| 151       | 235.51                 | 329.71                   |
| 152       | 237.05                 | 331.87                   |
| 153       | 238.60                 | 334.03                   |
| 154       | 240.14                 | 336.20                   |
| 155       | 241.69                 | 338.37                   |
| 156       | 243.24                 | 340.54                   |
| 157       | 244.79                 | 342.71                   |
| 158       | 246.34                 | 344.88                   |
| 159       | 247.89                 | 347.05                   |
| 160       | 249.45                 | 349.23                   |
| 161       | 251.00                 | 351.40                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 252.56                 | 353.58                   |
| 163       | 254.12                 | 355.77                   |
| 164       | 255.68                 | 357.95                   |
| 165       | 257.24                 | 360.14                   |
| 166       | 258.80                 | 362.32                   |
| 167       | 260.37                 | 364.51                   |
| 168       | 261.93                 | 366.71                   |
| 169       | 263.50                 | 368.90                   |
| 170       | 265.07                 | 371.10                   |
| 171       | 266.64                 | 373.29                   |
| 172       | 268.21                 | 375.50                   |
| 173       | 269.65                 | 377.51                   |
| 174       | 271.23                 | 379.72                   |
| 175       | 272.80                 | 381.92                   |
| 176       | 274.38                 | 384.13                   |
| 177       | 275.96                 | 386.34                   |
| 178       | 277.54                 | 388.56                   |
| 179       | 278.98                 | 390.58                   |
| 180       | 280.57                 | 392.79                   |
| 181       | 282.15                 | 395.01                   |
| 182       | 283.74                 | 397.23                   |
| 183       | 285.33                 | 399.46                   |
| 184       | 286.77                 | 401.48                   |
| 185       | 288.36                 | 403.70                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 289.95                 | 405.93                   |
| 187               | 291.55                 | 408.17                   |
| 188               | 292.99                 | 410.18                   |
| 189               | 294.59                 | 412.42                   |
| 190               | 296.19                 | 414.66                   |
| 191               | 297.79                 | 416.90                   |
| 192               | 299.23                 | 418.92                   |
| 193               | 300.83                 | 421.17                   |
| 194               | 302.44                 | 423.42                   |
| 195               | 303.88                 | 425.43                   |
| 196               | 305.49                 | 427.69                   |
| 197               | 307.10                 | 429.94                   |
| 198               | 308.54                 | 431.96                   |
| 199               | 310.16                 | 434.22                   |
| 200               | 311.77                 | 436.48                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.56                   | 2.18                     |

สุรเสน เสนดี

25 มีนาคม 2567 09:44:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๒๐ เลขที่หนังสือสั่งการที่ส่งที่มค ๐๔๒๒.๑/องคช  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ-เมืองปาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒๗+๙๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓,๙๙๙  
EACH.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ๓๖๐ องศา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



สุรเสณ เสนดี

25 มีนาคม 2567 09:44:21

หน้า 4 จาก 4