

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควัคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง
 กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	ลบ.ม.	1,822.000	118.41	215,743.02	1.3457	159.34	290,325.38
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล. 212 ที่กม. 337+309)	ตร.ม.	13,487.000	19.55	263,670.85	1.3457	26.30	354,821.86
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	18.000	1,508.18	27,147.24	1.3457	2,029.55	36,532.04
4	4. CEMENT TREATED BASE	ลบ.ม.	1,822.000	1,796.70	3,273,587.40	1.3457	2,417.81	4,405,266.56
5	5. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	4,375.000	84.51	369,731.25	1.3457	113.72	497,547.34
6	6. SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	ตร.ม.	9,112.000	15.00	136,680.00	1.3457	20.18	183,930.27
7	7. PRIME COAT	ตร.ม.	13,487.000	28.81	388,560.47	1.3457	38.76	522,885.82
8	8. TACK COAT	ตร.ม.	13,572.000	11.99	162,728.28	1.3457	16.13	218,983.44

สัญญา ฟังประจวบ

26 มีนาคม 2567 10:18:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง
 กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	13,487.000	225.05	3,035,249.35	1.3457	302.84	4,084,535.05
10	10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	13,572.000	222.68	3,022,212.96	1.3457	299.66	4,066,991.98
11	11. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	484.000	292.00	141,328.00	1.3457	392.94	190,185.08
12	12. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	319.000	292.00	93,148.00	1.3457	392.94	125,349.26
13	13. งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง	L.S	1.000	16,793.18	16,793.18	1.3457	22,598.58	22,598.58
รวมราคากลาง								14,999,952.66

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง
กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



(ปัญญา พึ่งประจวบ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ปัญญาพัฒน์ ปัญญาชนวัฒน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พุฒิพงศ์ สุตหล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นพพงษ์ สีหอำไพ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เอกชัย แคนเกา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปัญญา พึ่งประจวบ

26 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคั่นทาง : หินผุ - ขุดตัด)	=	33.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคั่นทาง : ดินและตัก) x 1.60 (ส่วนขยาย)		
41.660 x 1.600	=	66.656 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.400 X 1.600	=	18.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	118.416 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	118.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล. 212 ที่กม. 337+309)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 8 ซม.)	=	14.410 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 11.000 กม. 40.170 บาท/ลบ.ม.	=	5.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.710 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.400 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.110 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.110×1.25 = 25.137 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.240 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.377 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.114 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 47.377×1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 342.000 กม. = 746.040 บาท/ลบ.ม.

รวม = 891.040 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 891.040×1.50 = 1,336.560 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 25.760 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 93.750 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,456.070 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $52.11 + 1,456.07$ = 1,508.18 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CEMENT TREATED BASE

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 342.000 กม.	=	746.040 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	891.040 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 891.040×1.500	=	1,336.560 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.000 % = 90.000 กก. @ 2.750	=	247.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 7,000.000$ (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	49.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,796.708 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,796.70 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	37.850 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.165 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	23,019.850 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,745.090 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	46.666 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 37.85 + 0.00 + 46.66 + 0.00	=	84.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกจนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ลูกกรง 10 ซม.) = 15.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 X (26,719.850 บาท/ตัน) /1,000	=	21.375 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 21.375 + 7.440	=	28.815 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 23,619.850	= 4.724 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	= 7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.724 + 7.270	= 11.994 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 23,019.850 บาท/ตัน	=	1,104.952 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 959.040 บาท/ลบ.ม.	=	709.689 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.345 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	147.374 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม. บนผิวไพริมโค้ต 15.730		
บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,350.965 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,350.965 / 10.410	=	225.837 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	225.050 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	225.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 23,019.850 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 958.040 บาท/ลบ.ม.	=	1,104.952 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	708.949 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.345 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม. บนผิวแตกโค้ด 12.310	=	115.332 บาท/ตัน
บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,318.183 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,318.18 / 10.41	=	222.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 ระหว่าง กม.348+220 - กม.349+599 (LT.) ปริมาณงาน 13,572 SQ.M.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	32,892.500 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	46,000.000 บาท
รวมทั้งสองชุด		78,892.500 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 81.000 ชุด @ 460.000	=	37,260.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	122,625.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	16,793.183 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	16,793.18 บาท