



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกาศราคาดางก่อสร้างงานขุดลอกหนองน้ำทำการขุดถมทางฝั่งแม่ต๋ำใต้ ต.ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนความคืบ 0100 ตอน กุ้ค - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.16+187 ปริมณฑลงาน 8,575 SQ.M. ควบคุมโดย วิศวกร/กรมทางหลวง  
 : วิศวกร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	ลบ.ม.	1,105,000	118.41	130,843.05	1.3789	163.27	180,419.48
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขมเส้นที่ หนองทางหลวงตาก) )	ตร.ม.	5,526,000	17.99	99,412.74	1.3789	24.80	137,080.22
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	19,000	1,400.27	26,605.13	1.3789	1,930.83	36,685.81
4	4. CEMENT TREATED BASE	ลบ.ม.	1,105,000	1,692.64	1,870,367.20	1.3789	2,333.98	2,579,049.33
5	5. PAVEMENT IN- PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	2,549,000	73.65	187,733.85	1.3789	101.55	258,866.20
6	6. SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	ตร.ม.	5,526,000	15.00	82,890.00	1.3789	20.68	114,297.02
7	7. PRIME COAT	ตร.ม.	8,075,000	28.82	232,721.50	1.3789	39.73	320,899.67

บัญชีฯ พังประจวบ


25 มีนาคม 2567 21:00:20




แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างงานหมวกฟ้าการซ่อมทางฝิวบอสฟัลด์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุค - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848 - กม.16+787 ปริมาณงาน 8,575 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

  
( บัญญา พึ่งประจวบ )  
ประธานกรรมการกำกับราคากลาง

  
( บุญยพัฒน์ บุญญาชนวิวัฒน์ )  
กรรมการกำกับราคากลาง

  
( นพพงษ์ สีทออำไพ )  
กรรมการกำกับราคากลาง

  
( เอกชัย แคนเกา )  
กรรมการกำกับราคากลาง

( พุฒิพงศ์ สุทธิผล )  
กรรมการกำกับราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276  
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848 - กม.16+787 ปริมาณงาน 8,575 SQ.M.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ชูตตัด)	=	33.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดินและตัก) × 1.60 (ส่วนขยาย)		
41.660 × 1.600	=	66.656 บาท/ลบ.ม.
ชนทิ้ง 1.000 กม. = 11.400 × 1.600	=	18.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	118.416 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	118.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276  
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848 - กม.16+787 ปริมาณงาน 8,575 SQ.M.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ หมวดทางหลวงปลาปาก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 5 ซม.)	=	13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 17.000 กม. 61.110 บาท/ลบ.ม.	=	4.890 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขอมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848 - กม.16+787 ปริมาณงาน 8,575 SQ.M.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการขอมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.710 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.400 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.110 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย =  $20.110 \times 1.25$  = 25.137 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.240 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.377 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม  
 ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%  $47.377 \times 1.10$  = 52.114 บาท/ลบ.ม.

##### 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 309.000 กม. = 674.100 บาท/ลบ.ม.

รวม = 819.100 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =  $819.100 \times 1.50$  = 1,228.650 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 25.760 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 93.750 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,348.160 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 =  $52.11 + 1,348.16$  = 1,400.27 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848 - กม.16+787 ปริมาณงาน 8,575 SQ.M.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 CEMENT TREATED BASE

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 309.000 กม.	=	674.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	819.100 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $819.100 \times 1.500$	=	1,228.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.000 % = 91.400 กก. @ 2.750	=	251.350 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 7,000.000$ (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	49.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	47.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,692.648 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,692.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848 - กม.16+787 ปริมาณงาน 8,575 SQ.M.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	37.850 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	23,037.010 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.000 % X d X 0.20	=	0.013 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,754.420 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	35.807 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 ) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 37.850 + 0.000 = 35.807 + 0.000	=	73.657 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	73.657 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	73.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276  
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848 - กม.16+787 ปริมาณงาน 8,575 SQ.M.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ลูกกรัง 10 ซม. )	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276  
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848 - กม.16+787 ปริมาณงาน 8,575 SQ.M.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 X ( 26,737.010 บาท/ตัน) /1,000	= 21.389 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรอมีค็อกซ์ )	= 7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 21.389 + 7.440	= 28.829 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 28.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276  
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848 - กม.16+787 ปริมาณงาน 8,575 SQ.M.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 23,637.010	=	4.727 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ต )	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.727 + 7.270	=	11.997 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848 - กม.16+787 ปริมาณงาน 8,575 SQ.M.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 23,037.010 บาท/ตัน	=	1,105.776 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 887.100 บาท/ลบ.ม.	=	656.454 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.235 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.050 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,281.710 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,281.710 / 8.330	=	273.914 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	273.914 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุค - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848 - กม.16+787 ปริมาณงาน 8,575 SQ.M.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 23,037.010 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างานหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 886.100 บาท/ลบ.ม.	=	1,105.776 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	655.714 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.235 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	1.050 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	102.542 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,252.482 / 8.330	=	2,252.482 บาท/ตัน
คิดให้	=	270.406
ค่างานต้นทุน	=	270.406 บาท/ตร.ม.
	=	270.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276  
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848 - กม.16+787 ปริมาณงาน 8,575 SQ.M.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	= 261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	= 24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 289.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 289.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276  
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848 - กม.16+787 ปริมาณงาน 8,575 SQ.M.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 12 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	= 261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	= 24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 289.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 289.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขอมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.15+848 - กม.16+787 ปริมาณงาน 8,575 SQ.M.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการขอมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 13 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	39,875.000 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	88,201.700 บาท
รวมทั้งสองชุด		128,076.700 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 125.000 ชุด @ 460.000	=	57,500.000 บาท
ไฟกะทริบพร้อมแบตเตอรี่ 3.000 ดวง @ 3,255.000	=	9,765.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	146,120.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	22,849.783 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	22,849.78 บาท