

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0601 ตอน เข็กน้อย - แยกอวเชียน ระหว่างกม.324+400 - กม.327+400 LT.
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **15/01** มีนาคม 2567 เป็นเงิน 24,316,702.60 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0601 ชื่อคอน เข็กน้อย - แยกอวเชียน ระหว่าง กม.324+400 - กม.327+400 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _๑	ราคาต่อหน่วย x Factor F _๑	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	30,225	12.61	381,137.25	1.2556	15.83	15.80	477,555.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	775	50.68	39,277.00	1.2556	63.63	63.60	49,290.00
3	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	228	213.12	48,591.36	1.2556	267.59	267.50	60,990.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	228	284.98	64,975.44	1.2556	357.82	357.80	81,578.40
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (ปริมาตรรวม)	ลบ.ม.	530	476.05	252,306.50	1.2556	597.72	597.70	316,781.00
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	30,185	73.67	2,223,728.95	1.2556	92.50	92.50	2,792,112.50
7	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	30,185	28.30	854,235.50	1.2556	35.53	35.50	1,071,567.50
8	TACK COAT	ตร.ม.	30,780	11.69	359,818.20	1.2556	14.67	14.60	449,388.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	30,185	240.17	7,249,531.45	1.2556	301.55	301.50	9,100,777.50
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	30,780	239.61	7,375,195.80	1.2556	300.85	300.80	9,258,624.00
11	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	450	331.36	149,112.00	1.2556	416.05	399.00	179,550.00
12	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	1,160	331.36	384,377.60	1.2556	416.05	399.00	462,840.00
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	12,463.20	12,463.20	1.2556	15,648.79	15,648.70	15,648.70

วงเงินราคากลาง (มีลำดับชั้นตามแผนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสองบาทหกสิบสตางค์)

24,316,702.60

งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2813

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

$$F \text{ งบฯ } = -((1.2813 - 1.2521) / (20,000,000.00 - 15,000,000.00)) * (20,000,000.00 - 19,394,750.25) + 1.2521 - 1.2556$$

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	19,394,750.25
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2556
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + (3) / ((1)x(4)+(2)x(5))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6)	=	-

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

Handwritten signature

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

(นายนิคม เทพบุตร)

Handwritten signature
รศ.ทล.6 กรรมการ
(นายอานนท์ เชื้อจูน)

Handwritten signature
รศ.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวต)

Handwritten signature
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ

เรียน ดร.กมลดากร, ผบ.ทล.6, 9 ก.ค. ๒๕๖๗
- ๒๕๖๗

Handwritten signature
นายอภิชาติ ขุปลีพันธ์
ผส.ทล. ๖

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗