

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	1115	ตอนควบคุม 0200 ตอน	น้อยชุ่มชื้นเหล็ก - บ้านมุง
	ระหว่าง กม. 19+000 - กม. 19+868		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	29,991,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - บ้านมุง
ระหว่าง กม. 19+000 - กม. 19+868

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	7,418.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.60 บาท เป็นเงิน	115,720.80 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	12,564.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50 บาท เป็นเงิน	56,538.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	7,059.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.00 บาท เป็นเงิน	430,599.00 บาท
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	7,926.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.10 บาท เป็นเงิน	531,834.60 บาท
5	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
5.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	82.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.10 บาท เป็นเงิน	5,502.20 บาท
5.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	21.00	ลบ.ม. ๆ ละ	293.20 บาท เป็นเงิน	6,157.20 บาท
5.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	30.00	ลบ.ม. ๆ ละ	352.60 บาท เป็นเงิน	10,578.00 บาท
5.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	30.00	ลบ.ม. ๆ ละ	569.40 บาท เป็นเงิน	17,082.00 บาท
6	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	11,020.00	ลบ.ม. ๆ ละ	147.50 บาท เป็นเงิน	1,625,450.00 บาท
7	งาน SAND EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	3,256.00	ลบ.ม. ๆ ละ	726.30 บาท เป็นเงิน	2,364,832.80 บาท
8	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK				
	ปริมาณงาน	1,250.00	ลบ.ม. ๆ ละ	865.10 บาท เป็นเงิน	1,081,375.00 บาท

9	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND					
	ปริมาณงาน	209.00	ลบ.ม. ๆ ละ	712.10 บาท เป็นเงิน	148,828.90 บาท	
10	งาน SELECTED MATERIAL "A"					
	ปริมาณงาน	1,923.00	ลบ.ม. ๆ ละ	293.20 บาท เป็นเงิน	563,823.60 บาท	
11	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	1,859.00	ลบ.ม. ๆ ละ	352.60 บาท เป็นเงิน	655,483.40 บาท	
12	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	2,398.00	ลบ.ม. ๆ ละ	569.40 บาท เป็นเงิน	1,365,421.20 บาท	
13	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	5,946.00	ตร.ม. ๆ ละ	17.50 บาท เป็นเงิน	104,055.00 บาท	
14	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	18,020.00	ตร.ม. ๆ ละ	37.70 บาท เป็นเงิน	679,354.00 บาท	
15	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	18,014.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.50 บาท เป็นเงิน	207,161.00 บาท	
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	18,020.00	ตร.ม. ๆ ละ	267.40 บาท เป็นเงิน	4,818,548.00 บาท	
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	18,062.00	ตร.ม. ๆ ละ	266.30 บาท เป็นเงิน	4,809,910.60 บาท	
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.19+115.100 SIZE 2-(2.10 x 2.10)					
	ปริมาณงาน	15.10	ม. ๆ ละ	36,443.30 บาท เป็นเงิน	550,293.83 บาท	
19	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.19+269.250 SIZE 3-(2.10 x 2.10)					
	ปริมาณงาน	15.10	ม. ๆ ละ	50,035.50 บาท เป็นเงิน	755,536.05 บาท	
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	48.00	ม. ๆ ละ	1,744.60 บาท เป็นเงิน	83,740.80 บาท	
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	26.00	ม. ๆ ละ	2,626.20 บาท เป็นเงิน	68,281.20 บาท	
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	19.00	ม. ๆ ละ	1,372.90 บาท เป็นเงิน	26,085.10 บาท	
23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	180.00	ม. ๆ ละ	4,119.10 บาท เป็นเงิน	741,438.00 บาท	
24	งาน MORTAR RIPRAP					
	ปริมาณงาน	1,300.00	ตร.ม. ๆ ละ	687.90 บาท เป็นเงิน	894,270.00 บาท	

25	งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 1.5 x 1 x 1 M.					
	ปริมาณงาน	160.00	กล่อง ๗ ละ	1,776.50 บาท เป็นเงิน	284,240.00 บาท	
26	งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.					
	ปริมาณงาน	40.00	กล่อง ๗ ละ	2,379.90 บาท เป็นเงิน	95,196.00 บาท	
27	งาน ROCK SIZE 10 - 25 CM.					
	ปริมาณงาน	320.00	ลบ.ม. ๗ ละ	815.60 บาท เป็นเงิน	260,992.00 บาท	
28	งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)					
	ปริมาณงาน	360.00	ตร.ม. ๗ ละ	79.00 บาท เป็นเงิน	28,440.00 บาท	
29	งาน RC MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER					
	ปริมาณงาน	17.00	แห่ง ๗ ละ	24,854.40 บาท เป็นเงิน	422,524.80 บาท	
30	งาน IMPROVEMENT OF EXISTING MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C.					
	ปริมาณงาน	26.00	แห่ง ๗ ละ	2,786.30 บาท เป็นเงิน	72,443.80 บาท	
31	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE					
	ปริมาณงาน	64.00	ม. ๗ ละ	1,956.70 บาท เป็นเงิน	125,228.80 บาท	
32	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	5.00	ลบ.ม. ๗ ละ	2,914.00 บาท เป็นเงิน	14,570.00 บาท	
33	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	4.00	ลบ.ม. ๗ ละ	3,441.10 บาท เป็นเงิน	13,764.40 บาท	
34	งาน RETAINING WALL TYPE 3A					
	ปริมาณงาน	133.00	ม. ๗ ละ	13,020.60 บาท เป็นเงิน	1,731,739.80 บาท	
35	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	1,370.00	ม. ๗ ละ	721.80 บาท เป็นเงิน	988,866.00 บาท	
36	งาน CONCRETE CURB					
	ปริมาณงาน	700.00	ม. ๗ ละ	237.40 บาท เป็นเงิน	166,180.00 บาท	
37	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	2,593.00	ตร.ม. ๗ ละ	273.60 บาท เป็นเงิน	709,444.80 บาท	
38	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")					
	ปริมาณงาน	300.00	ม. ๗ ละ	1,678.10 บาท เป็นเงิน	503,430.00 บาท	
39	งาน REFLECTING TARGET ON CURB					
	ปริมาณงาน	159.00	อัน ๗ ละ	136.20 บาท เป็นเงิน	21,655.80 บาท	
40	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)					
	ปริมาณงาน	21.00	ต้น ๗ ละ	48,262.40 บาท เป็นเงิน	1,013,510.40 บาท	

41	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT)	ปริมาณงาน	3.00	ต้น ๆ ละ	14,610.30 บาท เป็นเงิน	43,830.90 บาท
42	งาน FLASHING SIGNALS	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	23,513.50 บาท เป็นเงิน	94,054.00 บาท
43	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	655.00	ตร.ม. ๆ ละ	365.30 บาท เป็นเงิน	239,271.50 บาท
44	งาน CURB MARKINGS	ปริมาณงาน	480.00	ตร.ม. ๆ ละ	68.10 บาท เป็นเงิน	32,688.00 บาท
45	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	ปริมาณงาน	301.00	อัน ๆ ละ	229.10 บาท เป็นเงิน	68,959.10 บาท
46	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน		LS.	42,069.62 บาท เป็นเงิน	42,069.62 บาท
47	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน		LS.	300,000.00 บาท เป็นเงิน	300,000.00 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						29,991,000.00 บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... รส.ทล.5 ประธานกรรมการ

..... วพ.ทล.5 กรรมการ

..... วว.ทล.5 กรรมการ

..... วบ.ทล.5 กรรมการ

..... นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

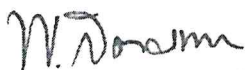
หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 47 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ
ทั้งนี้ไม่เกิน 300,000.00 บาท

ที่ สทล.๕/๒ / ๑๖๒๐ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5, ผอ.จก.นิคมอุตสาหกรรม (วิศวกร)

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5.ค.

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง 