

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮระหว่างภาค ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน ห้วยา - สักหลง ระหว่าง กม.244+500 - กม.248+275 RT.
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม 2567 เป็นเงิน 24,670,914.80 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ซี่งตอน ห้วยา - สักหลง ระหว่าง กม.244+500 - กม.248+275 RT.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>1</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>2</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	21,855	12.61	275,591.55	1.2538	15.81	15.80	345,309.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	957	50.68	48,500.76	1.2538	63.54	63.50	60,769.50
3	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	320	213.12	68,198.40	1.2538	267.20	267.20	85,504.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	255	284.98	72,669.90	1.2538	357.30	357.30	91,111.50
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (เตรียมทรกลม)	ลบ.ม.	460	401.03	184,473.80	1.2538	502.81	502.80	231,288.00
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	23,130	70.78	1,637,141.40	1.2538	88.74	88.70	2,051,631.00
7	PRIME COAT ( พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ )	ตร.ม.	23,130	28.23	652,959.90	1.2538	35.39	35.30	816,489.00
8	TACK COAT	ตร.ม.	43,850	11.67	511,729.50	1.2538	14.63	14.60	640,210.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	75	1,949.53	146,214.90	1.2538	2,444.32	2,444.30	183,322.50
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	23,130	233.15	5,392,759.50	1.2538	292.32	292.30	6,760,899.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	43,850	232.57	10,198,194.50	1.2538	291.59	291.50	12,782,275.00
12	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	565	331.70	187,410.50	1.2538	415.88	399.00	225,435.00
13	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	955	331.70	316,773.50	1.2538	415.88	399.00	381,045.00
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (L.S.)	L.S.	1	12,463.20	12,463.20	1.2538	15,626.36	15,626.30	15,626.30

วงเงินราคากลาง (ยึดถืออำนาจกรมเจ้าหน้าที่ย่อยสิทธิแปลบติตตางค์)

24,670,914.80

งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2813

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

$$F \text{ งานถนน} = ((1.2813 - 1.2521) / (20,000,000.00 - 15,000,000.00)) * (20,000,000.00 - 19,705,081.31) + 1.2521 = 1.2538$$

- |   |   |               |
|---|---|---------------|
| (1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง  | = | 19,705,081.31 |
| (2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม   | = | -             |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ   | = | -             |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง   | = | 1.2538        |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  | = | -             |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+( 3) / ((1)x(4)+(2)x(5) )                          | = | -             |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)               | = | -             |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6) | = | -             |

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เขียน ผศ.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

รศ.ทล.6 ประธานกรรมการ

( นายนิคม เทพบุตร )

ว.ทล.6 กรรมการ

( นายอานนท์ เชื้อจุ่น )

ว.ทล.6 กรรมการ

( นายอนุศักดิ์ บัวสา )

วิศวกรอาสา ปฏิบัติการ

( นายสงัด เตธ่านามาร )

กรรมการ

เรียน คณะกรรมการ, ผบ.ทล.6, ผบ.ทล.๖  
- ๐๗๖๓

นายอภิชาติ อภิสิทธิ์  
ผบ.ทล. ๖

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗