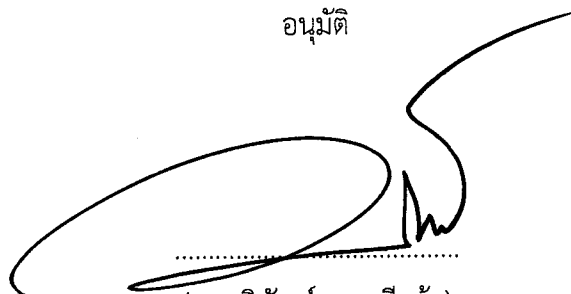


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.๓๑๔+๗๐๐ - กม.๓๑๖+๙๗๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน /
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท /
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.๓๑๔+๗๐๐ - กม.๓๑๖+๙๗๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง /
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๕๓๘.๐๐ บาท /
๖. บัญชีประมาณราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายเถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว	รอ.ขท.อำนาจเจริญ (ว)	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายจักรกฤษ คุ้มมี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๗.๓ นายชยุตน์ สุทธิง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

อนุมัติ



(นายพิพัฒน์ อัจฉริยะ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
 0-4598-9745 โทรสาร 0-4598-9746
 เลขที่ 2119
 วันที่ - 2 เม.ย. 2567
 เวลา 15.19

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ โทร0-4598-9745 โทรสาร 0-4598-9746

ที่ สทล.9 ขท.อำนาจเจริญ 2.3/16

วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.อำนาจเจริญ ผ่าน รอ.ขท.(บ) พว

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0701

ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา กม.314+700 - กม.316+977 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคา	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	CUM.	50.00	270.00	13,500.00	1.2370	334.00	334.00	16,700.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQM.	17,800.00	3.67	65,326.00	1.2370	4.50	4.00	71,200.00	
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	7,960.00	46.07	366,717.20	1.2370	57.00	57.00	453,720.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	200.00	50.68	10,136.00	1.2370	62.70	62.00	12,400.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	200.00	50.68	10,134.00	1.2370	62.70	62.00	12,400.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	3,890.00	171.48	667,057.20	1.2370	212.12	212.00	824,680.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	2,480.00	144.30	357,864.00	1.2370	178.50	178.00	441,440.00	
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CUM.	2,420.00	240.32	581,574.40	1.2370	297.28	295.00	713,900.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,130.00	280.32	597,081.60	1.2370	346.76	332.00	707,160.00	
10	SOIL CEMENT BASE	CUM.	1,890.00	670.03	1,266,356.70	1.2370	828.83	815.00	1,540,350.00	
11	PRIME COAT	SQM.	7,950.00	28.85	229,357.50	1.2370	35.69	35.00	278,250.00	
12	TACK COAT	SQM.	39,020.00	11.74	458,094.80	1.2370	14.52	14.00	546,280.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	330.00	2,688.96	887,356.80	1.2370	3,326.24	3,325.00	1,097,250.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQM.	39,020.00	259.48	10,124,519.40	1.2370	320.97	316.00	12,330,320.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQM.	7,950.00	322.73	2,565,624.00	1.2370	399.21	397.00	3,156,150.00	
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.316+155.60 FROM 20 M. TO 24 M.	M.	16.00	24,594.29	393,508.68	1.2140	29,857.47	29,857.00	477,712.00	
17	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	40.00	2,223.11	88,924.54	1.2140	2,698.86	2,698.00	107,920.00	
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQM.	80.00	2,320.81	185,664.00	1.2370	2,870.84	2,870.00	229,600.00	
19	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 314+930 SIZE 4-(2.10 x 1.80) M.	M.	4.00	45,029.07	180,116.28	1.2370	54,665.29	54,000.00	216,000.00	
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	1,293.14	25,862.60	1.2370	1,599.61	1,512.00	30,240.00	
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	2,173.09	43,461.60	1.2370	2,688.11	2,571.00	51,420.00	
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	100.00	3,215.66	321,565.00	1.2370	3,977.77	3,677.00	367,700.00	
23	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQM.	450.00	1,099.12	494,599.50	1.2370	1,359.61	1,359.00	611,550.00	
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT (ONE SIDE)	EACH	2.00	30,280.00	60,560.00	1.2370	36,759.92	36,000.00	72,000.00	
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQM.	2,500.00	273.14	682,850.00	1.2370	337.88	337.00	842,500.00	
26	CONCRETE CURB 0.45 M. THICK	M.	240.00	453.89	108,931.20	1.2370	561.46	561.00	134,640.00	
27	BARRIER CONCRETE CURB (SPECIAL)	M.	510.00	176.54	90,030.30	1.2370	218.38	218.00	111,180.00	
28	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	3,680.00	268.72	988,852.80	1.2370	332.40	332.00	1,221,760.00	
29	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQM.	165.00	146.55	24,180.75	1.2370	181.29	181.00	29,865.00	
30	BLOCK SODDING	SQM.	7,010.00	24.00	168,240.00	1.2370	29.69	29.00	203,290.00	
31	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M.	32.00	194.95	6,238.40	1.2370	241.15	241.00	7,712.00	
32	GUIDE POST	EACH	40.00	581.33	23,252.80	1.2370	719.10	719.00	28,760.00	
33	SIGN PLATE 1.2 MM THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQM.	22.40	2,852.74	63,901.15	1.2370	3,528.84	3,360.00	75,264.00	
34	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	90.00	449.86	40,487.40	1.2370	556.48	490.00	44,100.00	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	52.00	25,167.73	1,308,721.96	1.2370	31,132.48	31,129.00	1,618,708.00	
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	12.00	21,939.28	263,271.36	1.2370	27,138.89	27,143.00	325,716.00	
37	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	6.00	23,525.00	141,150.00	1.2370	29,100.43	29,105.00	174,630.00	
38	CURB MARKING	SQM.	300.00	90.00	27,000.00	1.2370	111.33	111.00	33,300.00	
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQM.	670.00	316.60	212,122.00	1.2370	391.63	390.00	261,300.00	
40	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQM.	1,270.00	316.60	402,082.00	1.2370	391.63	390.00	495,300.00	
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,350.68	20,350.68	1.2370	25,173.80	25,171.00	25,171.00	
				ต้นทุนงานทาง	24,084,191.38					29,999,538.00
				ต้นทุนงานสะพาน	482,433.21					
				ต้นทุนรวม	24,566,624.59					

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 24,084,191.38
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 482,433.21
- 3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2370
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2140

วงเงินราคากลาง 29,999,538.00 บาท. (ยี่สิบเก้าล้านเก้าพันเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน)

อนุมัติ

(นายพิพัฒน์ ออมีแก้ว)

ผอ.ขท.อำนาจเจริญ
 - ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)
 ประธานกรรมการฯ
 (นายเนติศักดิ์ แสงจันทร์ขาว) รอ.ขท. อำนาจเจริญ (ว)

(ลงชื่อ)
 กรรมการฯ
 (นายจักรกฤษ คุณมี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)
 กรรมการฯ
 (นายชยุตน์ สุทธิง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคาจ้าง
กิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนบ้านคู้ 0701 ตอน สะพานคลองสำโรง - บ้านราชพูนาศ
วันที่ 07/01/2021 ตอน สะพานคลองสำโรง - บ้านราชพูนาศ

วันที่ 07/01/2021 ตอน สะพานคลองสำโรง - บ้านราชพูนาศ

วันที่ 07/01/2021 ตอน สะพานคลองสำโรง - บ้านราชพูนาศ

วันที่ 07/01/2021 ตอน สะพานคลองสำโรง - บ้านราชพูนาศ

วันที่ 07/01/2021 ตอน สะพานคลองสำโรง - บ้านราชพูนาศ

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ		ราคาประเมิน		ราคาตลาด		งบประมาณ		หมายเหตุ
			จำนวน	หน่วย	จำนวน	หน่วย	จำนวน	หน่วย	จำนวน	หน่วย	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	CUM	50.000	270.00	13,500.00	334.00	16,700.00	334.00	16,700.00		
2	CLEARING AND GRUBBING	SQM	17,800.000	3.67	65,326.00	4.50	71,200.00	4.00	71,200.00		
3	EARTH EXCAVATION	CUM	7,960.000	46.07	366,717.20	57.00	453,720.00	57.00	453,720.00		
4	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM	200.000	50.68	10,136.00	62.70	12,500.00	62.00	12,400.00		
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (ONLY)	CUM	200.000	50.68	10,136.00	62.70	12,500.00	62.00	12,400.00		
6	EARTH EMBANKMENT	CUM	3,890.000	171.48	667,057.20	212.12	825,146.80	212.00	824,680.00		
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM	2,480.000	144.30	357,864.00	175.50	442,680.00	178.00	441,440.00		
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CUM	2,420.000	240.32	581,574.40	297.28	719,417.60	295.00	713,900.00		
9	SOIL AGGREGATE SURBASE	CUM	2,130.000	286.32	597,081.60	346.76	738,598.80	332.00	707,160.00		
10	SOIL CEMENT BASE	CUM	1,890.000	670.03	1,266,356.70	838.83	1,566,488.70	815.00	1,540,350.00		
11	PRIME COAT	SQM	7,950.000	28.85	229,337.50	35.69	283,735.50	35.00	278,250.00		
12	TACK COAT	SQM	39,020.000	11.74	458,094.80	15.52	566,570.40	14.00	546,280.00		
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	330.000	2,089.96	689,668.80	3,325.24	1,097,659.20	3,325.00	1,097,250.00		
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK	SQM	39,020.000	259.48	10,124,519.40	320.97	12,324,249.40	316.00	12,252,280.00		
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQM	7,950.000	327.73	2,585,624.00	399.21	3,173,719.50	397.00	3,156,150.00		
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA 316+155.60 FROM 20 M TO 24 M	M	40.000	2,223.11	88,928.54	2,698.86	107,954.40	2,698.00	107,920.00		
17	DRIVEN PILE 0.40 M X 0.40 M	M	16.000	24,594.29	393,508.68	29,857.47	477,719.52	29,857.00	477,712.00		
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQM	80.000	2,320.81	185,664.00	2,870.84	229,667.20	2,870.00	229,600.00		
19	EXTENSION OF EXISTING R.C BOX CULVERTS AT STA. 314+430 SIZE 4.12 X 1.80 M	M	4.000	45,028.07	180,115.28	54,665.29	218,661.16	54,000.00	216,000.00		
20	R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M, TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M	20.000	1,293.14	25,862.80	1,599.61	31,992.20	1,512.00	30,240.00		
21	R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M, TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M	20.000	2,173.09	43,461.80	2,688.11	53,762.20	2,571.00	51,420.00		
22	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M, TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M	100.000	3,215.66	321,566.00	3,977.77	397,777.00	3,677.00	367,700.00		
23	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQM	450.000	1,099.12	494,599.50	1,359.61	611,824.50	1,359.00	611,550.00		
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT (ONE SIDE)	EACH	2.000	30,280.00	60,560.00	36,759.92	73,519.84	36,000.00	72,000.00		
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQM	2,500.000	273.14	682,850.00	337.88	844,700.00	337.00	842,500.00		
26	CONCRETE CURB 0.15 M THICK	M	200.000	453.89	90,778.00	561.46	134,750.40	561.00	134,640.00		
27	BARRIER CONCRETE CURB (SPECIAL)	M	510.000	176.54	90,030.30	218.38	111,373.80	218.00	111,180.00		
28	SPECIAL CONCRETE CURB	M	3,680.000	268.72	988,852.80	332.40	1,223,232.00	332.00	1,221,760.00		
29	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM THICK WITH 5 CM SAND BEDDING	SQM	165.000	146.55	24,181.75	181.29	29,912.85	181.00	29,865.00		
30	BLOCK SODDING	SQM	7,010.000	24.00	168,240.00	29.69	208,126.90	29.00	203,290.00		
31	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M	32.000	194.95	6,238.40	241.15	7,716.80	241.00	7,712.00		
32	GUIDE POST	EACH	40.000	581.33	23,253.20	719.10	28,764.00	719.00	28,760.00		
33	SIGN PLATE 1.2 M X 1.2 M THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ดูรายละเอียด)	SQM	22.400	2,857.74	63,901.15	3,528.84	79,046.02	3,360.00	75,360.00		
34	R.C SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M	M	90.000	469.86	42,287.40	556.48	50,083.20	490.00	44,100.00		
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ใช้วงเล็บ DOUBLE BRACKETS)	EACH	52.000	25,167.73	1,308,721.96	31,132.48	1,618,888.96	31,129.00	1,618,708.00		
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	12.000	21,939.28	263,271.36	27,138.89	325,666.68	27,143.00	325,716.00		
37	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	6.000	23,925.00	141,150.00	29,100.43	174,602.58	29,105.00	174,630.00		
38	CURB MARKING	SQM	300.000	90.00	27,000.00	111.33	33,399.00	111.00	33,300.00		
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQM	670.000	316.60	212,122.00	391.63	262,392.10	390.00	261,300.00		
40	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQM	1,270.000	316.60	402,082.00	391.63	497,370.10	390.00	495,300.00		
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	20,350.68	20,350.68	25,173.80	25,173.80	25,171.00	25,171.00		
TOTAL					24,084,191.38	30,371,943.11	29,999,538.00		29,999,538.00		
					482,433.21				264.00		
					24,566,624.59				30,000,000.00		

ค่าสัมประสิทธิ์ (รวมค่า)
ค่าสัมประสิทธิ์ (รวมค่า) = 1.2356
ค่าสัมประสิทธิ์ (รวมค่า) = 1.2370
ค่าสัมประสิทธิ์ (รวมค่า) = 1.2159
ค่าสัมประสิทธิ์ (รวมค่า) = 1.2127
ค่าสัมประสิทธิ์ (รวมค่า) = 1.2140

รายละเอียดการประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุมที่ 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.314+700 - กม.316+977

n
พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB					
คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING ที่ต้องหุบออก		=	1.00	ลบ.ม.	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	200.00		บาท/ลบ.ม.	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม = 200 x 1		=	200.00	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=	1.70		ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ดันและตัก			40.36	บาท/ลบ.ม.	
ขนทิ้ง1..... กม.			=	1.14	บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าขนทิ้ง	=	41.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 41.5			=	70.55	บาท
ค่าหุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง (200 + 70.55)		=	270.55	บาท	
ค่างานต้นทุน		=	270.00	บาท	
2. CLEARING AND GRUBBING					
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	3.67	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน		=	3.67	บาท/ตร.ม.	
หมายเหตุ					
งานถางป่าชุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น					
งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย					
งานถางป่าชุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย					
3. EARTH EXCAVATION					
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.47	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.28	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.		=	11.40	บาท/ลบ.ม.	
รวม = 8.28+11.4		=	19.68	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.68x1.25		=	24.60	บาท/ลบ.ม.	
รวมต้นทุน = 21.47+24.6		=	46.07	บาท/ลบ.ม.	
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25					
4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ค่างานต้นทุน = 46.07x 1.10		=	50.68	บาท/ลบ.ม.	
5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในดินทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ค่างานต้นทุน = 46.07x 1.10		=	50.68	บาท/ลบ.ม.	
6. EARTH EMBANKMENT					
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 8 กม.		=	29.69	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	21.77	บาท/ลบ.ม.	
รวม = 27+29.69+21.77		=	78.46	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 78.46x1.60		=	125.54	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	45.94	บาท/ลบ.ม.	
รวมต้นทุน = 125.54+45.94		=	171.48	บาท/ลบ.ม.	

รายละเอียดการประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝบ

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุมที่ 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.314+700 - กม.316+977

พื้นที่ฝบปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

7. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND					
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	8 กม.	=	29.69		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	78.46		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40		=	109.84		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	บดทับ(75% Embankment)	=	34.46		บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	144.30		บาท/ลบ.ม.
8. SELECTED MATERIAL 'A'					
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.68		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.07		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	115.75		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=	185.20		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12		บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	240.32		บาท/ลบ.ม.
9. SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.68		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.07		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	140.75		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=	225.20		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12		บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	280.32		บาท/ลบ.ม.
10. SOIL CEMENT BASE					
ลูกรัง					
ราคาที่แหล่ง		=	72.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.07		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.68		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	140.75		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=	225.20		บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	225.20		บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์					
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,995.92		บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.0% = 100 กก.	@ 2.995920	=	299.59		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	43.76		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	46.36		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	55.12		บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	444.83		บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement		=	670.03		บาท/ลบ.ม.
11. PRIME COAT					
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	26,964.69		บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร		=	21.57		บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.28		บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		=	28.85		บาท/ตร.ม.
12. TACK COAT					
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	23,431.36		บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	4.69		บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.05		บาท/ตร.ม.
13. ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE					
ใช้ค่างานในรายการ 14 =		=	2,688.96		บาท/ตัน

รายละเอียดการประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุมที่ 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.314+700 - กม.316+977

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่าช่าง 0.053 คัน@	27,956.24 บาท/คัน	=	1,481.68	บาท/คัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	970.47 บาท/ลบ.ม	=	718.14	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	383.21	บาท/คัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	กม.	=	8.14	บาท/คัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat		=	11.74	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 11.74 x0.90x10.41	4.00 ซม. =	=	109.99	บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,701.16	บาท/คัน
ค่างานต้นทุน		=	259.48	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,486.94	บาท/ลบ.ม.

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่าช่าง 0.052 คัน@	27,956.24 บาท/คัน	=	1,453.72	บาท/คัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	970.47 บาท/ลบ.ม	=	718.14	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	383.21	บาท/คัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	กม.	=	8.14	บาท/คัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.02	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 15.02 x1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	125.11	บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,688.32	บาท/คัน
ค่างานต้นทุน		=	322.73	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,454.55	บาท/ลบ.ม.

16. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.316+155.60 FROM 20.00 M. TO 24.00 M.


ความยาวสะพาน	=	16.00 ม.	ความกว้างสะพาน (เดิม)	=	20.00 ม.
ขอบทางเท้าข้างละ	=	0.50 ม.	ความกว้างสะพาน (ใหม่)	=	24.00 ม.
ขยายข้างละ	=	2.00 ม.			
Plank Girder (Span 5.00 m.)		8.00 คาน @	9,141.43	=	73,131.47 บาท
Plank Girder (Span 6.00 m.)		4.00 คาน @	11,758.81	=	47,035.22 บาท
คอนกรีต CLASS D 357 Ksc.		34.26 ลบ.ม. @	2,549.00	=	87,340.47 บาท
เหล็กเสริม		2,390.64 กก. @	24.67	=	58,978.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก		47.81 กก. @	33.18	=	1,586.43 บาท
ไม้แบบ (3)		186.58 ตร.ม. @	393.80	=	73,476.94 บาท
BEARING PAD		24.00 ม. @	1,250.00	=	30,000.00 บาท
JOINT FILLER		- ตร.ม. @	400.00	=	- บาท
JOINT SEALER		- ลิตร @	45.00	=	- บาท
นั่งร้านปั้นจั่น		- LS. @	30,000.00	=	- บาท
ค่าตอกเสาเข็ม		- ต้น @	-	=	- บาท
ขนส่งเครื่องมือ		- LS. @	-	=	- บาท
ค่าเจาะสำรวจ		1.00 LS. @	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม		11.96 ลบ.ม. @	1,000.00	=	11,960.00 บาท
สะพานเบี่ยง		- ม. @	-	=	- บาท
ทางเบี่ยง		- ม. @	-	=	- บาท
ท่อทางเบี่ยง		- ม. @	-	=	- บาท
			รวม	=	393,508.68 บาท
ค่างานต้นทุน		393,508.68 /	16.00	=	24,594.29 บาท/ม.

16. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.316+155.60 FROM 20.00 M. TO 24.00 M.

SIZE (1x5)+(1x6)+(1x5) =	16.00 เมตร	-	องศา		
ทางรถกว้าง 24.00 ม.	ทางเท้าข้างละ	-	ม.	ขอบทางข้างละ	0.50 ม.


17. DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.

เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x6.00 จำนวน 1 ต้น

คอนกรีต 357 Ksc.	0.80	ลบ.ม.	@	2,549.00	2,039.20 บาท
ไม้แบบ	6.32	ตร.ม.	@	393.80	2,488.82 บาท
DB12	2.67	กก.	@	24.97	66.66 บาท
DB16	31.28	กก.	@	24.50	766.58 บาท
DB20	96.82	กก.	@	24.23	2,346.39 บาท
DB25	-	กก.	@		- บาท
DB28	-	กก.	@		- บาท
	17.31	กก.	@	27.46	475.36 บาท
RB9	-	กก.	@		- บาท
RB12	-	กก.	@		- บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.96	กก.	@	33.18	98.27 บาท
SPRACING JOINT	-	ชุด	@		- บาท
CAST IRON PILE	1.00	ชุด	@		- บาท
ค่าตอกเสาเข็ม ... บาท/เมตร	5.00	เมตร	@	492.86	2,464.29 บาท
ค่าตัดเสาเข็ม ... บาท/ต้น (มีDowel Bar)	1.00	ต้น	@	370.00	370.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x5.00 จำนวน 1 ต้น			=		11,115.57 บาท
ราคาต่อเมตร @ / 5.00 ม.			=		2,223.11 บาท/ม.

ABUTMENT PILE FOOTING จำนวน 2 ต้น ขยายข้างละ 2.00 เมตร ขอบทาง 0.50 เมตร = 2x2.50x2 = 10.00 เมตร

ฐานราก

 คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 210 กก/ซม2	4.40	ลบ.ม.	@	2,403.00	10,578.73 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต	451.43	กก.	@	24.67	11,137.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.03	กก.	@	33.18	299.57 บาท
ไม้แบบ	28.68	ตร.ม.	@	2,549.00	73,109.40 บาท
Bearing Pad	4.00	ม.	@	1,250.00	5,000.00 บาท
ABUTMENT PILE FOOTING (จำนวน 2 ต้น)			=		200,249.43 บาท

PILE BENT จำนวน 2 ต้น ขยายข้างละ 2.00 เมตร ขอบทาง 0.50 เมตร = 2x2.50x2 = 10.00 เมตร

คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 210 กก/ซม2	2.71	ลบ.ม.	@	2,403.00	6,516.94 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต	340.77	กก.	@	24.67	8,406.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.82	กก.	@	33.18	226.13 บาท
ไม้แบบ	18.75	ตร.ม.	@	2,549.00	47,782.53 บาท
Bearing Pad	8.00	ม.	@	1,250.00	10,000.00 บาท
PILE BENT (จำนวน 2 ต้น)			=		145,864.96 บาท

Plank Girder	Span =	5.00 ม.	8 คาน			
คอนกรีต Special " A " 510 Ksc.		6.10 ลบ.ม.	@	3,047.00	18,586.70 บาท	
เหล็กเสริม SD 40		230.93 ก.ก.	@	24.67	5,697.10 บาท	
ลวดผูกเหล็ก		4.62 ก.ก.	@	33.18	153.24 บาท	
ไม้แบบ (3)		23.24 ตร.ม.	@	393.80	9,151.91 บาท	
ลวดคอนกรีตอัดแรง (Strand)		324.00 กก.	@	47.98	15,545.52 บาท	
ค่าตั้งลวด		324.00 กก.	@	14.39	4,663.66 บาท	
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง		8.00 คาน	@	2,416.67	19,333.33 บาท	
			=			9,141.43 บาท/คาน

Plank Girder	Span =	6.00 ม.	4 คาน			
คอนกรีต Special " A "		4.32 ลบ.ม.	@	3,047.00	13,148.41 บาท	
เหล็กเสริม SD 40		142.95 ก.ก.	@	24.67	3,526.54 บาท	
ลวดผูกเหล็ก		2.86 ก.ก.	@	33.18	94.86 บาท	
แม่แบบ (3)		15.36 ตร.ม.	@	393.80	6,048.14 บาท	
ลวดคอนกรีตอัดแรง (Strand)		233.28 กก.	@	47.98	11,192.77 บาท	
ค่าตั้งลวด		233.28 กก.	@	14.39	3,357.83 บาท	
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง		4.00 คาน	@	2,416.67	9,666.67 บาท	
			=			11,758.81 บาท/คาน

หมายเหตุ

ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง

ให้ 1 วัน ยกได้ 9 คาน

- ใช้เครน 25 ตัน 1 คัน 1 วัน @ 13,000.00 = 13,000.00 บาท

- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 9 คาน ทั้งหมด 2 เที่ยว @ 8,000.00 = 16,000.00 บาท

รวมค่าขนส่ง = 29,000.00 บาท
 เฉลี่ยต่อคาน (13,000.00 + 16,000.00)/12 = 2,416.67 บาท/คาน

Topping Slab	Span =	5.00 ม.	2	ช่วง			
คอนกรีตแรงอัดประลัยแห้งลูกบาศก์ 300 กก/ชม2			3.53	ลบ.ม.	@	2,549.00	8,996.95 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต			83.20	กก.	@	24.97	2,077.20 บาท
ลวดผูกเหล็ก			1.66	กก.	@	33.18	55.21 บาท
ไม้แบบ			1.03	ตร.ม.	@	393.80	405.61 บาท
Topping Slab Span = 5 ม., 2 ช่วง						=	23,069.94 บาท

Topping Slab	Span =	6.00 ม.	1	ช่วง			
คอนกรีตแรงอัดประลัยแห้งลูกบาศก์ 300 กก/ชม2			4.24	ลบ.ม.	@	2,549.00	10,809.80 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต			99.92	กก.	@	24.97	2,494.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก			2.00	กก.	@	33.18	66.31 บาท
ไม้แบบ			1.03	ตร.ม.	@	393.80	405.61 บาท
Topping Slab Span = 6 ม., 1 ช่วง						=	13,776.35 บาท

RAILING - SLABTYPE ยาว 5.00 เมตร จำนวน	4	แถว					
คอนกรีตแรงอัดประลัยแห้งลูกบาศก์ 210 กก/ชม2	1.37	ลบ.ม.	@	2,403.00	3,282.50 บาท		
เหล็กเสริมคอนกรีต	85.04	กก.	@	24.97	2,123.17 บาท		
ลวดผูกเหล็ก	1.70	กก.	@	33.18	56.43 บาท		
ไม้แบบ	13.84	ตร.ม.	@	393.80	5,450.19 บาท		
RAILING - SLABTYPE ยาว 5.00 เมตร จำนวน 4 แถว						=	43,649.16 บาท

RAILING - SLABTYPE ยาว 6.00 เมตร จำนวน	2	แถว					
คอนกรีตแรงอัดประลัยแห้งลูกบาศก์ 210 กก/ชม2	1.64	ลบ.ม.	@	2,403.00	3,931.31 บาท		
เหล็กเสริมคอนกรีต	99.88	กก.	@	24.97	2,493.59 บาท		
ลวดผูกเหล็ก	2.00	กก.	@	33.18	66.28 บาท		
ไม้แบบ	16.64	ตร.ม.	@	393.80	6,552.83 บาท		
RAILING - SLABTYPE ยาว 6.00 เมตร จำนวน 2 แถว						=	26,088.01 บาท

รายละเอียดการประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุมที่ 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.314+700 - กม.316+977

n
พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

18. BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 10 ม. ความยาว 12 ม. พื้นที่ 120 ตร.ม./ข้าง

งานดินขุด @ 77.835 ลบ.ม.	@	21.47	=	1,671.12	บาท
ทรายปรับระดับ @ 33.855 ลบ.ม.	@	585.50	=	19,821.93	บาท
หินคลุก @ 1.08 ลบ.ม.	@	898.03	=	969.87	บาท
คอนกรีต 350 Ksc. @ 36.9 ลบ.ม.	@	2,549.00	=	94,058.10	บาท
เหล็กเสริม DB12 มม. @ 1,306.497 กก.	@	24.97	=	32,618.40	บาท
เหล็กเสริม DB16 มม. @ 764.730 กก.	@	24.50	=	18,738.78	บาท
เหล็กเสริม DB25 มม. @ 3,989.011 กก.	@	24.18	=	96,447.35	บาท
เหล็กเสริม RB25 มม. @ 60.107 กก.	@	27.72	=	1,666.15	บาท
ลวดผูกเหล็ก @ 153.009 กก.	@	33.18	=	5,076.84	บาท
ไม้แบบ (2) 16.875 ตร.ม.	@	271.32	=	4,578.53	บาท
PVC Pipe dai. 0.10 ม. @ 1.50 ม. 8 ท่อน	@	356.25	=	2,850.00	บาท
Asphalt Surface 50 มม. Thk. @ 6.00 ลบ.ม.	@		=		บาท
ค่างานต้นทุน			=	278,497.05	บาท
คิดค่างานเป็น ตร.ม.			=	2,320.81	บาท/ตร.ม.

19 EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 314+930 SIZE 4-(2.10 x 1.80) M.

	Skew	0	องศา	ปริมาณงาน	4.00 ม.
				ดินถมหลังท่อสูง	1.00 ม.
BOX CULVERTS					
ขุดดิน	=	23.520	ลบ.ม. @ 21.47	=	504.97 บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	=	33.165	ลบ.ม. @ 400.00	=	13,266.05 บาท
คอนกรีตหยาบ	=	1.930	ลบ.ม. @ 2,299.00	=	4,437.07 บาท
คอนกรีต CLASS E	=	29.688	ลบ.ม. @ 2,403.00	=	71,340.26 บาท
เหล็กเสริม SR 24	=	0.246	ตัน @ 22,100.28	=	5,436.67 บาท
เหล็กเสริม SD 40	=	2.315	ตัน @ 21,171.66	=	49,012.39 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	64.025	กก. @ 33.18	=	2,124.35 บาท
ไม้แบบ (3)	=	125.293	ตร.ม. @ 271.32	=	33,994.50 บาท
รวมต้นทุน BOX CULVERTS				=	180,116.26 บาท
ต้นทุน		180,116.26	/ 4.00		<u>45,029.07 บาท</u>

รายละเอียดการประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุมที่ 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.314+700 - กม.316+977

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร

ก

พื้นที่ฝน

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

20-22 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	760.00	77	193.29	24.00	117.20	345.00	70.94	1,293.14
0.80	1,500.00	77	193.29	18.00	156.27	421.00	95.82	2,173.09
1.00	2,300.00	77	193.29	10.00	281.28	510.00	124.38	3,215.66

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

23. CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต 25 Mpa 0.60 ลบ.ม.

@

2,403.00

=

1,441.80

บาท

เหล็กเสริม 6 มม. 10.87 กก.

@

27.46

=

298.44

บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก.

@

33.18

=

8.96

บาท

ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม.

@

271.32

=

271.32

บาท

หิน FILTER 0.09 ลบ.ม.

@

250.00

=

22.50

บาท

JOINT FILLER 0.18 ลิตร

@

40.00

=

7.20

บาท

ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง

=

20.00

บาท

EDGE BEAM และงานอื่นๆ

=

4,524.48

บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

=

6,594.69

บาท

ค่างานต้นทุน(6)

=

1,099.12

บาท

รายละเอียดการประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุมที่ 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.314+700 - กม.316+977

ก
พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

24.	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT (ONE SIDE) (DWG.BC-04A) 1994					
	คิดจาก BOX ขนาด 2.10x1.80 ม.					
	คอนกรีตหยาบ 0.896 ลบ.ม.	@	2,299.00	=	2,059.90	บาท
	ทรายบดอัด 0.896 ลบ.ม.	@	585.50	=	524.60	บาท
	ไม้แบบ 26.66 ตร.ม.	@	271.32	=	7,233.39	บาท
	คอนกรีต Strength 30 Mpa. 4.97 ลบ.ม.	@	2,403.00	=	11,942.91	บาท
	เหล็กเสริม 334.383 กก.	@	24.67	=	8,249.39	บาท
	ลวดผูกเหล็ก 8.360 กก.	@	33.18	=	277.38	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	30,287.58	บาท
	ค่างานต้นทุนต่อตัว			=	30,280.00	บาท/Ea.
25.	SIDE DITCH LINING TYPE II					2015
	คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)					
	ชุดแต่งแบบดิน 0.48 ลบ.ม.	@	46.07	=	22.11	บาท
	คอนกรีต CLASS "E" 184 Ksc.	@	2,403.00	=	1,201.50	บาท
	เหล็กเสริม 15.93 กก.	@	27.46	=	437.36	บาท
	ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.	@	33.18	=	13.21	บาท
	ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม.	@	271.32	=	43.68	บาท
	GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM 2.237 ตร.ม.	@	70.00	=	156.59	บาท
	ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม.	@	50.00	=	37.50	บาท
	PVC CAP 2 อัน	@	15.00	=	30.00	บาท
	หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม.	@	970.47	=	92.19	บาท
	SAND ASPHALT ยานาว 1 ลิตร	@	45.00	=	30.00	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,064.15	บาท
	ค่างานต้นทุน =			=	273.14	บาท/ตร.ม.
26.	CONCRETE CURB 0.45 M. THICK					
	BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร คิดจากความยาว 10 ม.					
	ชุดดินตกแต่งพื้นที่			=	30.00	บาท/ 10 ม.
	คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC) 0.85 ลบ.ม.	@	2,403.00	=	2,042.55	บาท/ 10 ม.
	ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม.	@	271.32	=	2,466.30	บาท/ 10 ม.
	รวมต้นทุน			=	4,538.85	บาท/ 10 ม.
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	453.89	บาท/ม.
27.	BARRIER CONCRETE CURB (SPECIAL)					
	BARRIER CURB สูง 0.10 เมตร คิดจากความยาว 10 ม.					
	คอนกรีต CLASS D 0.171 ลบ.ม.	@	2,549.00	=	435.88	บาท/ 10 ม.
	เหล็กเสริม RB 9 มม. 2.00 กก.	@	22.10	=	44.20	บาท/ 10 ม.
	ลวดผูกเหล็ก 0.00 กก.	@	21.73	=	-	บาท/ 10 ม.
	ค่าเจาะ+epoxy 20 จุด 20 จุด	@	10.00	=	200.00	บาท/ 10 ม.
	ไม้แบบ (2) 4.00 ตร.ม.	@	271.32	=	1,085.28	บาท/ 10 ม.
	รวมต้นทุน			=	1,765.36	บาท/ 10 ม.
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	176.54	บาท/ม.
28.	SPECIAL CONCRETE CURB					
	CONCRETE CURB สูง 0.25 เมตร คิดจากความยาว 10 ม.					
	คอนกรีต CLASS B 0.05 ลบ.ม.	@	2,403.00	=	1,201.50	บาท/ 10 ม.
	ไม้แบบ (2) 5.05 ตร.ม.	@	271.32	=	1,370.17	บาท/ 10 ม.
	เหล็กเสริม 2.20 กก	@	27.46	=	5.49	บาท/ 10 ม.
	ค่าเจาะ+epoxy 11 จุด	@	10.00	=	110.00	บาท/ 10 ม.
	รวมต้นทุน			=	2,687.16	บาท/ 10 ม.
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	268.72	บาท/ม.

รายละเอียดการประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุมที่ 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.314+700 - กม.316+977

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ก
พื้นที่ฝน

29. PLAIN CONCRETE WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	263.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	393.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	=	495.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)	=	32.16	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=	528.09	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.			
คอนกรีต 0.05 ลบ.ม.	@	2,403.00	= 120.15 บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.	@	528.09	= 26.40 บาท
รวม	=	146.55	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	146.55	บาท/ตร.ม.

30. BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา	=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	24.00	บาท/ตร.ม.

31. RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RIAL

ลักษณะงานที่ติดตั้งบริเวณทางโค้ง คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

STEEL W-BEAM ยาว 4.00 ม.	0	แผ่น @	2,850.00	=	0	บาท
END BEAM	0	แผ่น @	1,140.00	=	0	บาท
SPLICE PLATE (W / ANGLE)	0	แผ่น @	1,050.00	=	0	บาท
SPLICE PLATE (STRAIGHT)		แผ่น @	1,050.00	=	0	บาท
STEEL POST Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม	0	ต้น @	1,150.00	=	0	บาท
แท่นคอนกรีต		แท่น @	375.00	=	0	บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 15 CM.	33	ชุด @	50.00	=	1,650.00	1650 บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 3 CM.	264	ชุด @	39.00	=	10,296.00	10296 บาท
ค่าร้อยท่อนเสาเดิม	33	หลุม @	30.00	=	990.00	990 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	หลุม @	30.00	=	990.00	990 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	48.00	=	6,144.00	6144 บาท
MORTAR	33	ต้น @	113.00	=	3,729.00	3729 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสา (High Intensity Grade)	33	ต้น @	35.00	=	1,155.00	1155 บาท
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	0	ม. @	11.00	=	0	บาท
ค่างานต้นทุน				=	24,954.00	24954 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	24954	x 1 / 128		=	194.95	194.95 บาท/ม.

32. GUIDE POST (DWG.NO.RS-401)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "C" 0.04 ลบ.ม.	@	2,403.00	=	96.12	บาท
เหล็กเสริม 5.60 กก.	@	26.40	=	147.83	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก.	@	33.18	=	4.65	บาท
ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม.	@	271.32	=	222.48	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	@	585.50	=	17.56	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	@	2,040.00	=	14.28	บาท
ทาสี 0.48 ตร.ม.	@	80.00	=	38.40	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	@	10.00	=	20.00	บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง	@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน			=	581.33	บาท/ต้น

33.ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,790	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
			ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)		2,852.74	3,142.08
			ค่าดำเนินการ+ภาษี+กำไร(F=1.300)		855.82	942.62
			รวมเป็นเงิน		3,708.56	4,084.70
			ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		3,650	4,050
			ราคาเดิม		3,250	3,450

33.ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่าง ๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,790	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	2,852.74	3,142.08
				ค่าดำเนินการ+ภาษี+กำไร(F=1.300)	855.82	942.62
				รวมเป็นเงิน	3,708.56	4,084.70
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้	3,650	4,050
				ราคาเดิม	3,250	3,450

รายละเอียดการประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควมคุมที่ 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.314+700 - กม.316+977

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

30.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ก

พื้นที่ผ่น

35 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
คิดแบบกิ่งคู่				
คิดจากจำนวน 52 ต้น				
1.1				
1.1.1	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2	โคม	1	8,386.00	8,386.00
1.1.3	ชุด	1	145.00	145.00
1.1.4	ฐาน	1	3,500.00	3,500.00
1.1.5	ม.	37	160.00	5,920.00
1.1.6	ม.	10	41.77	417.70
1.1.7	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8	ม.	35	85.00	2,975.00
1.1.9	ชุด	1	626.00	626.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				24,241.20
1.2				
1.2.1	ชุด	4	4,200.00	16,800.00
1.2.2	ม.	8	300.00	2,400.00
1.2.3	ชุด	4	745.00	2,980.00
1.2.4	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				22,180.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				426.54
1.3	ต้น	1	500.00	500.00
1.4	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				25,167.73
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2369)				5,197.41
รวมเป็นเงิน/ต้น				30,365.14
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				30,365.14
ค่างานต้นทุน/แห่ง(30365.14 X 52 ต้น)				1,578,987.28
สรุปราคาต่อต้น				30,365.14

รายละเอียดการประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุมที่ 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.314+700 - กม.316+977

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

n

พื้นที่ฝน

36 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน

12

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 12,330	ต้น	1	2,466.00	2,466.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	2	2,396.00	4,792.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	145.00	145.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,500.00	3,500.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ²				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร (ระยะขึ้นเสาสถิงปลั๊กอิเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	37	160.00	5,920.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) (ใช้ของใหม่)	ม.	10	41.77	417.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (TH-W)	ม.	10	8.55	85.50
- (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) (ใช้ของใหม่)				
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	85.00	2,975.00
1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia. 5/8" 2.4 M.	ชุด	1	626.00	626.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				20,927.20
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia. 5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				5,545.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				462.08
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	550.00	550.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				21,939.28
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2369)				5,197.41
รวมเป็นเงิน/ต้น				27,136.69
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				27,136.69
ค่างานต้นทุน/แห่ง (27136.69 X 12 ต้น)				325,640.28
			สรุปราคาต่อต้น	27,136.69

รายละเอียดการประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุมที่ 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.314+700 - กม.316+977

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

37. FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	@ 1 ชุด	3,500	3,500.00	บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDES ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	@ 1 ชุด	4,580	4,580.00	บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	@ 1 ชุด	4,050	4,050.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	@ 1 ชุด	4,720	4,720.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	@ 1 ชุด	3,600	3,600.00	บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	1 ลูก	1,875	1,875.00	บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	@ 1 ชุด	1,200	1,200.00	บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต			23,525.00	บาท

38. CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม.	@	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม.	@	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36	=	32.40	บาท/ม.

39-40 THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

41. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@ 3,700 บาท	88,800.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@ 155 บาท	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 230 บาท	16,100.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@ 460 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@ 100 บาท	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@ 1538 บาท	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			123,800.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			123,800.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			113.06	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		20,350.68	บาท

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุมที่ 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.314+700 - กม.316+977

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,995.92	1,572.86	1,415.57	1,258.29	1,101.00	943.71	692.06	1,572.86
ทราย = 1.20 x 393.60	172.87	184.68	196.49	208.29	220.10	185.62	353.77
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,055.72	803.72	803.72	803.72	803.72	803.72	1,023.47	-
รวมค่าวัสดุ	2,549.45	2,403.97	2,258.49	2,113.01	1,967.54	1,901.15	1,926.63
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	3,047.45	2,901.97	2,756.49	2,549.01	2,403.54	2,299.15	2,040.63
USED	3,047.00	2,901.00	2,756.00	2,549.00	2,403.00	2,299.00	2,040.00

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.) = 1.05 x -					2,660.00		
ค่าแรงเท	391.00	391.00	391.00	391.00	391.00	306.00	114.00
รวม	391.00	391.00	391.00	391.00	3,051.00	306.00	114.00
USED	391.00	391.00	391.00	391.00	3,051.00	306.00	114.00

ข้อมูลไม้แบบ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุมที่ 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.314+700 - กม.316+977

ราคาน้ำมันดีเซล 30.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	189.15	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	309.15	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	151.32	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	271.32	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				796.60	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	278.80	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	393.80	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.			=	263.60	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	393.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x263.6			=	551.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	585.50	บาท/ลบ.ม.