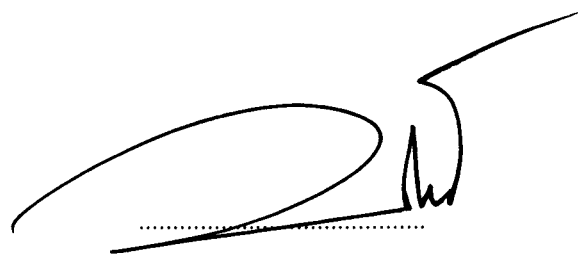


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๒ ตอน หนองผือ - นาไฮ ระหว่าง กม.๐+๒๐๐ - กม.๑+๔๕๐ / ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน /
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๒ ตอน หนองผือ - นาไฮ ระหว่าง กม.๐+๒๐๐ - กม.๑+๔๕๐ / ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๕๕๒.๐๐ บาท /
๖. บัญชีประมาณราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 

|                                 |                      |               |
|---------------------------------|----------------------|---------------|
| ๗.๑ นายเถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว | ร.อ.ท.อำนาจเจริญ (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายจักรกฤษ คุณมี            | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ       |
| ๗.๓ นายชยุตน์ สุทธิง            | นายช่างโยธาชำนาญงาน  | กรรมการ       |

อนุมัติ



(นายพิพัฒน์ อัจฉริยะ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ โทร0-4598-9745 โทรสาร 0-4598-9746

ที่ สทล.9 ขท.อำนาจเจริญ 2.3/ 21

วันที่ 4 เมษายน 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.อำนาจเจริญ ผ่าน รอ.ขท.(บ) *W*

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ  
 Email/โทรศัพท์ โทรสาร  
 เลขที่ 2115  
 วันที่ - 4 เม.ย. 2567  
 เวลา 14.54 น.

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน ทองผิ๋ - นาไฮ ตอนควบคุมที่ 0100 ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย   | ราคาต้นทุน    | Fn     | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคากลางต่อหน่วย | ราคากลาง      |
|-----|---|-------|-----------|----------------|---------------|--------|-------------------|-----------------------|---------------|
| 1   | CLEARING AND GRUBBING   | SQ.M. | 22,580.00 | 3.67           | 82,868.60     | 1.2368 | 4.50              | 4.00                  | 90,320.00     |
| 2   | EARTH EXCAVATION  | CU.M. | 5,430.00  | 46.07          | 250,160.10    | 1.2368 | 57.00             | 57.00                 | 309,510.00    |
| 3   | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION  | CU.M. | 200.00    | 50.68          | 10,136.00     | 1.2368 | 62.70             | 62.00                 | 12,400.00     |
| 4   | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)  | CU.M. | 550.00    | 50.68          | 27,874.00     | 1.2368 | 62.70             | 62.00                 | 34,100.00     |
| 5   | EARTH EMBANKMENT  | CU.M. | 6,810.00  | 171.48         | 1,167,778.80  | 1.2368 | 212.09            | 212.00                | 1,443,720.00  |
| 6   | EARTH FILL UNDER SIDEWALK   | CU.M. | 740.00    | 171.48         | 126,895.20    | 1.2368 | 212.09            | 212.00                | 156,880.00    |
| 7   | SELECTED MATERIAL "A"   | CU.M. | 2,180.00  | 251.49         | 548,248.20    | 1.2368 | 311.04            | 311.00                | 677,980.00    |
| 8   | SOIL AGGREGATE SUBBASE  | CU.M. | 2,900.00  | 291.49         | 845,321.00    | 1.2368 | 360.51            | 360.00                | 1,044,000.00  |
| 9   | SOIL CEMENT BASE  | CU.M. | 2,670.00  | 708.19         | 1,890,867.30  | 1.2368 | 875.89            | 875.00                | 2,336,250.00  |
| 10  | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (บนพื้นดินชั้นเดิม)                                    | SQ.M. | 3,600.00  | 81.96          | 295,056.00    | 1.2368 | 101.37            | 101.00                | 363,600.00    |
| 11  | PRIME COAT  | SQ.M. | 15,770.00 | 28.89          | 455,595.30    | 1.2368 | 35.73             | 35.00                 | 551,950.00    |
| 12  | TACK COAT   | SQ.M. | 20,080.00 | 11.83          | 237,546.40    | 1.2368 | 14.63             | 14.00                 | 281,120.00    |
| 13  | ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE  | TON   | 120.00    | 2,742.71       | 329,125.20    | 1.2368 | 3,392.18          | 3,329.00              | 399,480.00    |
| 14  | ASPHAL CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK.  | SQ.M. | 20,080.00 | 329.26         | 6,611,540.80  | 1.2368 | 407.23            | 399.00                | 8,011,920.00  |
| 15  | ASPHAL CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK.   | SQ.M. | 15,770.00 | 329.17         | 5,191,010.90  | 1.2139 | 407.12            | 399.00                | 6,292,230.00  |
| 16  | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.1+124 FROM 8.00 M. TO 12.00 M. SKEW 25°       | M.    | 18.00     | 23,477.47      | 422,594.46    | 1.2139 | 28,499.30         | 28,252.00             | 508,536.00    |
| 17  | DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.   | M.    | 64.00     | 2,176.07       | 139,268.45    | 1.2368 | 2,641.53          | 2,613.00              | 167,232.00    |
| 18  | BRIDGE APPROACH SLAB  | SQ.M. | 240.00    | 2,277.88       | 546,691.20    | 1.2368 | 2,817.28          | 2,705.00              | 649,200.00    |
| 19  | R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3                               | M.    | 450.00    | 2,729.58       | 1,228,311.00  | 1.2368 | 3,375.94          | 3,375.00              | 1,518,750.00  |
| 20  | R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2                               | M.    | 12.00     | 1,246.49       | 14,957.88     | 1.2368 | 1,541.66          | 1,541.00              | 18,492.00     |
| 21  | R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2                               | M.    | 12.00     | 2,109.66       | 25,315.92     | 1.2368 | 2,609.23          | 2,609.00              | 31,308.00     |
| 22  | R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2                               | M.    | 60.00     | 3,029.58       | 181,774.80    | 1.2368 | 3,746.98          | 3,746.00              | 224,760.00    |
| 23  | R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2                                | M.    | 36.00     | 4,249.48       | 152,981.28    | 1.2368 | 5,255.76          | 5,255.00              | 189,180.00    |
| 24  | CONCRETE SLOPE PROTECTION   | SQ.M. | 700.00    | 1,093.55       | 765,485.00    | 1.2368 | 1,352.50          | 1,326.00              | 928,200.00    |
| 25  | R.C. MANHOLES TYPE C FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH RC.COVER                                    | Ea.   | 31.00     | 19,764.51      | 612,699.81    | 1.2368 | 24,444.75         | 24,444.00             | 757,764.00    |
| 26  | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET   | M.    | 50.00     | 1,572.48       | 78,624.00     | 1.2368 | 1,944.84          | 1,944.00              | 97,200.00     |
| 27  | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)                                | CU.M. | 12.00     | 3,442.32       | 41,307.84     | 1.2368 | 4,257.46          | 4,256.00              | 51,072.00     |
| 28  | RETAINING WALL-TYPE 1B  | M.    | 440.00    | 1,106.26       | 486,750.00    | 1.2368 | 1,368.22          | 1,366.00              | 601,040.00    |
| 29  | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH  | M.    | 460.00    | 632.60         | 290,991.40    | 1.2368 | 782.40            | 782.00                | 359,720.00    |
| 30  | CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM) | SQ.M. | 1,470.00  | 166.58         | 244,857.90    | 1.2368 | 206.02            | 206.00                | 302,820.00    |
| 31  | SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)                                | SQ.M. | 28.00     | 2,852.74       | 79,876.44     | 1.2368 | 3,528.27          | 3,360.00              | 94,080.00     |
| 32  | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.  | M.    | 70.00     | 594.25         | 41,597.50     | 1.2368 | 734.97            | 490.00                | 34,300.00     |
| 33  | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET                                     | EACH  | 42.00     | 18,953.20      | 796,034.40    | 1.2368 | 23,441.32         | 23,441.00             | 984,522.00    |
| 34  | CURB MARKING  | Ea.   | 160.00    | 90.00          | 14,400.00     | 1.2368 | 111.31            | 111.00                | 17,760.00     |
| 35  | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)  | SQ.M. | 500.00    | 318.90         | 159,450.00    | 1.2368 | 394.42            | 390.00                | 195,000.00    |
| 36  | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)   | SQ.M. | 640.00    | 318.90         | 204,096.00    | 1.2368 | 394.42            | 390.00                | 249,600.00    |
| 37  | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION   | L.S.  | 1.00      | 10,968.66      | 10,968.65     | 1.2368 | 13,566.04         | 13,556.00             | 13,556.00     |
|     |   |       |           | ต้นทุนงานทาง   | 24,047,194.82 |        |                   |                       | 29,999,552.00 |
|     |   |       |           | ต้นทุนงานสะพาน | 561,862.91    |        |                   |                       |               |
|     |   |       |           | ต้นทุนรวม      | 24,609,057.73 |        |                   |                       |               |

- 1 ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 24,047,194.82
- 2 ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 561,862.91
- 3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2368
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2139

วงเงินราคากลาง 29,999,552.00 บาท. ( ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน )

# อนุมัติ

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการฯ  
( นายเฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ขาว ) รอ.ขท. อำนาจเจริญ (ว)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ  
( นายจักรกฤษ คุณมี ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ  
( นายชยุตน์ สุทธิง ) นายช่างโยธาปฏิบัติการ

(นายพิพัฒน์ อางมีแก้ว)

ผอ.ขท.อำนาจเจริญ

- 4 เม.ย. ๒๕๖๗

**របាយការណ៍ តម្លៃប្រតិបត្តិការ-ស្រាវជ្រាវ**  
**ការប្រតិបត្តិការស្រាវជ្រាវ**  
**គម្រោងសាងសង់ផ្លូវជាតិលេខ ៦**  
**ក្រសួងសាងសង់**  
**អគ្គនាយកដ្ឋានសាងសង់**  
**អគ្គនាយកដ្ឋានសាងសង់ផ្លូវជាតិលេខ ៦**  
**គម្រោងសាងសង់ផ្លូវជាតិលេខ ៦ គម្រោង ០១០ គីឡូម៉ែត្រ - គម្រោង**  
**គម្រោង ០១០+២០០ - ០១១+៤៥០**

| ល.រ | ពិពណ៌នា  | ឯកតា  | បរិមាណ     | តម្លៃមធ្យម    | តម្លៃសរុប     | តម្លៃប្រតិបត្តិការ | តម្លៃសរុប     | តម្លៃប្រតិបត្តិការ | តម្លៃសរុប     | តម្លៃប្រតិបត្តិការ | តម្លៃសរុប     |
|-----|--|-------|------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| 1   | CLEARING AND GRUBBING  | SQ.M  | 22,580,000 | 3.67          | 82,868.60     | 4.50               | 101,610.00    | 4.00               | 90,320.00     | 4.00               | 90,320.00     |
| 2   | EARTH EXCAVATION   | CUM.  | 5,430,000  | 46.07         | 250,160.10    | 57.00              | 309,510.00    | 57.00              | 309,510.00    | 57.00              | 309,510.00    |
| 3   | UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION  | CUM.  | 200,000    | 50.68         | 10,136.00     | 62.70              | 12,540.00     | 62.00              | 12,400.00     | 62.00              | 12,400.00     |
| 4   | SAT. MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)   | CUM.  | 550,000    | 50.68         | 27,874.00     | 62.70              | 34,085.00     | 62.00              | 34,100.00     | 62.00              | 34,100.00     |
| 5   | EARTH EMBANKMENT   | CUM.  | 6,810,000  | 17.48         | 1,167,778.80  | 212.09             | 1,444,332.90  | 212.00             | 1,443,720.00  | 212.00             | 1,443,720.00  |
| 6   | EARTH FILL UNDER SIDEWALK  | CUM.  | 740,000    | 17.48         | 12,895.20     | 212.09             | 15,646.60     | 212.00             | 15,680.00     | 212.00             | 15,680.00     |
| 7   | SELECTED MATERIAL 'A'  | CUM.  | 2,180,000  | 231.49        | 504,248.20    | 311.04             | 678,067.20    | 311.00             | 677,980.00    | 311.00             | 677,980.00    |
| 8   | SOIL AGGREGATE SUBBASE   | CUM.  | 2,900,000  | 291.49        | 845,321.00    | 360.51             | 1,046,679.00  | 360.00             | 1,044,000.00  | 360.00             | 1,044,000.00  |
| 9   | SOIL CEMENT BASE   | CUM.  | 2,670,000  | 708.19        | 1,894,867.30  | 875.89             | 2,338,626.30  | 875.00             | 2,336,250.00  | 875.00             | 2,338,920.00  |
| 10  | PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. (ថ្មប្រតិបត្តិការ)                                      | SQ.M. | 3,600,000  | 81.96         | 295,056.00    | 101.37             | 364,932.00    | 101.00             | 363,600.00    | 101.00             | 363,600.00    |
| 11  | PRIME COAT   | SQ.M. | 15,770,000 | 28.89         | 455,595.30    | 35.73              | 564,462.10    | 35.00              | 551,950.00    | 35.00              | 551,950.00    |
| 12  | TACK COAT  | SQ.M. | 20,080,000 | 11.83         | 237,566.40    | 14.63              | 293,770.40    | 14.00              | 281,120.00    | 14.00              | 281,120.00    |
| 13  | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE  | TON   | 120,000    | 2,742.71      | 329,125.20    | 3,392.18           | 407,061.60    | 3,329.00           | 399,480.00    | 3,329.00           | 399,480.00    |
| 14  | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK   | SQ.M. | 20,080,000 | 329.26        | 6,611,540.80  | 407.23             | 8,177,178.40  | 399.00             | 8,011,920.00  | 399.00             | 8,011,920.00  |
| 15  | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK  | SQ.M. | 15,770,000 | 329.17        | 5,191,010.90  | 407.12             | 6,420,282.40  | 399.00             | 6,292,230.00  | 399.00             | 6,292,230.00  |
| 16  | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA+124 FROM 8.00 M. TO 12.00 M. SKEW 23°        | M.    | 18,000     | 23,471.47     | 422,594.46    | 28,499.30          | 512,987.40    | 28,252.00          | 508,536.00    | 28,252.00          | 508,536.00    |
| 17  | DRIVEN PILE 0.40 M. X 0.40 M.  | M.    | 64,000     | 2,176.07      | 139,268.45    | 2,641.53           | 169,057.92    | 2,613.00           | 167,232.00    | 2,613.00           | 167,232.00    |
| 18  | BRIDGE APPROACH SLAB   | SQ.M. | 240,000    | 2,271.88      | 546,691.20    | 2,817.28           | 6,617.20      | 2,705.00           | 649,200.00    | 2,705.00           | 649,200.00    |
| 19  | R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3                              | M.    | 450,000    | 2,179.58      | 1,228,311.00  | 3,375.94           | 1,519,173.00  | 3,378.00           | 1,518,750.00  | 3,378.00           | 1,520,100.00  |
| 20  | R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2                              | M.    | 12,000     | 1,244.69      | 14,937.88     | 1,541.66           | 18,499.92     | 1,540.00           | 18,492.00     | 1,540.00           | 18,504.00     |
| 21  | R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2                              | M.    | 60,000     | 3,029.58      | 181,774.80    | 3,746.98           | 223,818.80    | 3,746.00           | 224,760.00    | 3,746.00           | 224,940.00    |
| 22  | R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2                              | M.    | 36,000     | 4,289.48      | 152,981.28    | 5,255.76           | 189,207.36    | 5,255.00           | 189,180.00    | 5,255.00           | 189,324.00    |
| 23  | R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2                               | M.    | 700,000    | 1,093.55      | 765,495.00    | 1,352.50           | 946,730.00    | 1,326.00           | 928,200.00    | 1,326.00           | 924,000.00    |
| 24  | CONCRETE SLOPE PROTECTION  | EA.   | 31,000     | 19,764.51     | 612,699.81    | 24,444.75          | 757,787.25    | 24,444.00          | 757,764.00    | 24,429.00          | 757,299.00    |
| 25  | R.C. MANHOLES TYPE C FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH RC COVER                                   | M.    | 50,000     | 1,572.48      | 78,624.00     | 1,948.84           | 97,242.00     | 1,944.00           | 97,200.00     | 1,944.00           | 97,200.00     |
| 26  | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET  | CUM.  | 12,000     | 3,402.32      | 41,307.84     | 4,251.46           | 51,089.32     | 4,256.00           | 51,072.00     | 4,256.00           | 51,072.00     |
| 27  | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)                              | M.    | 440,000    | 1,106.26      | 486,730.00    | 1,368.22           | 602,016.80    | 1,366.00           | 601,040.00    | 1,366.00           | 601,040.00    |
| 28  | RETAINING WALL TYPE 1B   | M.    | 460,000    | 632.60        | 290,991.40    | 782.40             | 359,904.00    | 782.00             | 359,720.00    | 782.00             | 359,720.00    |
| 29  | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH   | EA.   | 440,000    | 166.58        | 73,295.92     | 206.02             | 90,664.80     | 206.00             | 90,600.00     | 206.00             | 90,600.00     |
| 30  | CONCRETE SLAB 5 CM THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM SAND BEDDING (វិញ្ញាបនបត្រ ៤០៥០ CM) | SQ.M. | 1,470,000  | 2,852.74      | 4,194,607.80  | 3,528.27           | 5,194,607.80  | 3,528.00           | 5,194,607.80  | 3,528.00           | 5,194,607.80  |
| 31  | SIGN PLATE 1.2 MM THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 6 (តាមវិញ្ញាបនបត្រ)                          | SQ.M. | 28,800     | 594.25        | 17,114.40     | 734.97             | 21,147.90     | 734.00             | 21,147.90     | 734.00             | 21,147.90     |
| 32  | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.   | M.    | 70,000     | 18,952.20     | 1,326,654.00  | 23,441.32          | 1,644,535.44  | 23,441.00          | 1,644,535.44  | 23,441.00          | 1,644,535.44  |
| 33  | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET                                    | EA.   | 160,000    | 90.00         | 14,400.00     | 111.31             | 17,809.60     | 111.00             | 17,760.00     | 111.00             | 17,760.00     |
| 34  | CURB MARKING   | EA.   | 500,000    | 318.90        | 159,450.00    | 394.42             | 197,210.00    | 394.00             | 195,000.00    | 394.00             | 195,000.00    |
| 35  | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)   | SQ.M. | 640,000    | 204.096.00    | 130,642.56    | 232.428.80         | 289,600.00    | 232.428.80         | 289,600.00    | 232.428.80         | 289,600.00    |
| 36  | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)  | SQ.M. | 1,000      | 10,968.66     | 10,968.66     | 13,566.04          | 13,566.00     | 13,566.00          | 13,566.00     | 13,566.00          | 13,566.00     |
| 37  | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION   | L.S.  | 1,000      | 24,047.194.82 | 24,047.194.82 | 30,422.914.57      | 29,999.552.00 | 29,999.552.00      | 29,999.552.00 | 29,999.552.00      | 29,999.552.00 |
|     | TOTAL  |       |            |               | 561,882.91    |                    | 30,422,914.57 |                    | 29,999,552.00 |                    | 29,999,552.00 |
|     |  |       |            |               | 24,609,057.73 |                    |               |                    |               |                    | 24,609,057.73 |
|     |  |       |            |               |               |                    |               |                    |               |                    | 210.00        |
|     |  |       |            |               |               |                    |               |                    |               |                    | 30,000,000.00 |

**កម្រិតសរុប (សរុប) = 24,000**  
**កម្រិតសរុប (សរុប) = 25,000**  
**កម្រិតសរុប (សរុប) = 24,6090**  
**កម្រិតសរុប (សរុប) = 24,000**  
**កម្រិតសរុប (សរុប) = 25,000**  
**កម្រិតសរុប (សរុប) = 24,6090**

**កម្រិតសរុប (សរុប) = 1,289**  
**កម្រិតសរុប (សរុប) = 1,256**  
**កម្រិតសរុប (សរុប) = 1,236**  
**កម្រិតសរុប (សរុប) = 1,219**  
**កម្រិតសរុប (សរុប) = 1,217**  
**កម្រិតសរុប (សរុប) = 1,219**

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควนคูม 0100 ตอน นนงมีด - นาโง

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูบซิเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ผืน

n

(n = ปกติ, r = ผนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

| รายการ                         | หน่วย | ราคาต่อหลัง<br>ไม่รวมภาษี<br>(บาท) | ระยะ<br>ขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าชน<br>ชั้น-ลง<br>(บาท) | ค่าตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม       | หมายเหตุ               |
|--------------------------------|-------|------------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|-----------|------------------------|
| ดินถมคันทาง                    | ลบ.ม. | 27.00                              | 8                      | 29.69             | -                         | -                    | 56.69     |                        |
| ดินคัด (ขนไปทิ้ง)              | ลบ.ม. | -                                  | 1                      | 11.40             | -                         | -                    | 11.40     |                        |
| วัสดุคัดเลือก 'a'              | ลบ.ม. | 47.00                              | 12                     | 43.66             | -                         | -                    | 90.66     | อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี |
| ลูกรังรองพื้นทาง               | ลบ.ม. | 72.00                              | 12                     | 43.66             | -                         | -                    | 115.66    | อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี |
| หินคลุก                        | ลบ.ม. | 330.00                             | 188                    | 658.10            | -                         | -                    | 988.10    | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต          | ลบ.ม. | 378.75                             | 188                    | 658.10            | -                         | -                    | 1,036.85  | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี |
| หินผสมคอนกรีต                  | ลบ.ม. | 460.00                             | 197                    | 689.99            | -                         | -                    | 1,153.99  | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี |
| ทรายผสมคอนกรีต                 | ลบ.ม. | 130.00                             | 21                     | 75.08             | -                         | -                    | 205.08    | อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี |
| Asphalt Cement AC-40/50        | ตัน   | 26,950.00                          | 685                    | 1,068.60          | 25.00                     | -                    | 28,043.60 | ศรีราชา ชลบุรี         |
| Emulsified Asphalt (EAP)       | ตัน   | 26,033.33                          | 612                    | 954.72            | 25.00                     | -                    | 27,013.05 | กรุงเทพฯ               |
| Emulsified Asphalt (CRS-2)     | ตัน   | 22,933.33                          | 612                    | 954.72            | 25.00                     | -                    | 23,913.05 | กรุงเทพฯ               |
| ปูบซิเมนต์ไฮดรอลิก             | ตัน   | 2,827.10                           | 94                     | 146.81            | 50.00                     | -                    | 3,023.91  | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| เหล็กเส้น RB 6 มม.             | ตัน   | 23,156.54                          | 94                     | 146.81            | 80.00                     | 4,100.00             | 27,483.35 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| เหล็กเส้น RB 9 มม.             | ตัน   | 22,100.28                          | 94                     | 146.81            | 80.00                     | 4,100.00             | 26,427.09 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| เหล็กเส้น RB 12 มม.            | ตัน   | 21,730.75                          | 94                     | 146.81            | 80.00                     | 3,300.00             | 25,257.56 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| เหล็กเส้น RB 25 มม.            | ตัน   | 20,750.00                          | 612                    | 954.72            | 80.00                     | 3,300.00             | 25,084.72 | กรุงเทพฯ               |
| เหล็กเส้น DB 12 มม.            | ตัน   | 21,967.48                          | 94                     | 146.81            | 80.00                     | 3,300.00             | 25,494.29 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| เหล็กเส้น DB 16 มม.            | ตัน   | 21,504.96                          | 94                     | 146.81            | 80.00                     | 3,300.00             | 25,031.77 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| เหล็กเส้น DB 20 มม.            | ตัน   | 21,634.77                          | 94                     | 146.81            | 80.00                     | 2,900.00             | 24,761.58 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| เหล็กเส้น DB 25 มม.            | ตัน   | 21,879.44                          | 94                     | 146.81            | 80.00                     | 2,900.00             | 25,006.25 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม | ตัน   | 21,746.66                          | 94                     | 146.81            | 80.00                     | 3,300.00             | 25,273.47 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม.  | ท่อน  | 400.04                             | 94                     | 146.81            | -                         | -                    | 546.85    | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 4 มม.  | ท่อน  | 507.64                             | 94                     | 146.81            | -                         | -                    | 654.45    | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 6 มม.  | ท่อน  | 739.38                             | 94                     | 146.81            | -                         | -                    | 886.19    | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| R.C.P. Dia. 1.00 ม.            | ท่อน  | 1,880.00                           | 95                     | -                 | -                         | -                    | -         | ดูรายละเอียดการคำนวณ   |
| R.C.P. Dia. 0.30 ม.            | ท่อน  | 300.00                             | 95                     | -                 | -                         | -                    | -         | ดูรายละเอียดการคำนวณ   |
| R.C.P. Dia. 0.40 ม.            | ท่อน  | 400.00                             | 95                     | -                 | -                         | -                    | -         | ดูรายละเอียดการคำนวณ   |
| R.C.P. Dia. 0.60 ม.            | ท่อน  | 760.00                             | 95                     | -                 | -                         | -                    | -         | ดูรายละเอียดการคำนวณ   |
| R.C.P. Dia. 0.80 ม.            | ท่อน  | 1,500.00                           | 95                     | -                 | -                         | -                    | -         | ดูรายละเอียดการคำนวณ   |
| R.C.P. Dia. 1.00 ม.            | ท่อน  | 2,180.00                           | 95                     | -                 | -                         | -                    | -         | ดูรายละเอียดการคำนวณ   |
| R.C.P. Dia. 1.20 ม.            | ท่อน  | 3,250.00                           | 95                     | -                 | -                         | -                    | -         | ดูรายละเอียดการคำนวณ   |
| ตะปู                           | กก.   | 39.26                              | 94                     | -                 | -                         | -                    | 39.26     | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| ลวดผูกเหล็ก                    | กก.   | 33.18                              | 94                     | -                 | -                         | -                    | 33.18     | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| ไม้กระดาน                      | ลบ.ฟ. | 560.21                             | 94                     | -                 | -                         | -                    | 560.21    | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |
| ไม้ค้ำราว                      | ลบ.ฟ. | 573.87                             | 94                     | -                 | -                         | -                    | 573.87    | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี  |

รายละเอียดการประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผิ้อ - นาโย

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1. CLEARING AND GRUBBING

|                           |   |                |
|---------------------------|---|----------------|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 3.67 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน              | = | 3.67 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น  
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2. EARTH EXCAVATION

|                                    |   |                 |
|------------------------------------|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 21.47 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)    | = | 8.28 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่งไปทิ้ง 1 กม.               | = | 11.40 บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 8.28+11.4                    | = | 19.68 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.68x1.25    | = | 24.60 บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน = 21.47+24.6             | = | 46.07 บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

|                            |   |                 |
|----------------------------|---|-----------------|
| ค่างานต้นทุน = 46.07x 1.10 | = | 50.68 บาท/ลบ.ม. |
|----------------------------|---|-----------------|

4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

|                            |   |                 |
|----------------------------|---|-----------------|
| ค่างานต้นทุน = 46.07x 1.10 | = | 50.68 บาท/ลบ.ม. |
|----------------------------|---|-----------------|

SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

|                |   |                 |
|----------------|---|-----------------|
| ค่างานต้นทุน = | = | 50.68 บาท/ลบ.ม. |
|----------------|---|-----------------|

งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

|                   |   |                 |
|-------------------|---|-----------------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | = | 72.00 บาท/ลบ.ม. |
|-------------------|---|-----------------|

|                 |   |                 |
|-----------------|---|-----------------|
| ค่าขนส่ง 12 กม. | = | 43.66 บาท/ลบ.ม. |
|-----------------|---|-----------------|

|                                   |   |                 |
|-----------------------------------|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) | = | 32.07 บาท/ลบ.ม. |
|-----------------------------------|---|-----------------|

|                          |   |                  |
|--------------------------|---|------------------|
| รวม = 72 + 43.66 + 32.07 | = | 147.73 บาท/ลบ.ม. |
|--------------------------|---|------------------|

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 147.73x1.60 | = | 236.37 บาท/ลบ.ม. |
|---|---|------------------|

|                                   |   |                 |
|-----------------------------------|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 55.12 บาท/ลบ.ม. |
|-----------------------------------|---|-----------------|

|                    |   |                  |
|--------------------|---|------------------|
| รวม = 236.37+55.12 | = | 291.49 บาท/ลบ.ม. |
|--------------------|---|------------------|

|                           |   |                  |
|---------------------------|---|------------------|
| รวมต้นทุน = 50.68+291.488 | = | 342.17 บาท/ลบ.ม. |
|---------------------------|---|------------------|

## รายละเอียดการประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

พื้นที่ผ่น

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควนคูม 0100 ตอน หนองผือ - นาไฮ

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

### 5. EARTH EMBANKMENT

|                           |                 |   |                         |
|---------------------------|-----------------|---|-------------------------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง         |                 | = | 27.00 บาท/ลบ.ม.         |
| ค่าขนส่ง                  | 8 กม.           | = | 29.69 บาท/ลบ.ม.         |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ชุดขน)         | = | 21.77 บาท/ลบ.ม.         |
| รวม                       | =27+29.69+21.77 | = | 78.46 บาท/ลบ.ม.         |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =78.46x1.60     | = | 125.54 บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ)         | = | 45.94 บาท/ลบ.ม.         |
| รวมต้นทุน                 | =125.54+45.94   | = | <b>171.48 บาท/ลบ.ม.</b> |

### 6. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

|                           |                      |   |                         |
|---------------------------|----------------------|---|-------------------------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง         |                      | = | 27.00 บาท/ลบ.ม.         |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ชุดขน)              | = | 21.77 บาท/ลบ.ม.         |
| ค่าขนส่ง                  | 8 กม.                | = | 29.69 บาท/ลบ.ม.         |
| รวม                       | = 27 + 21.77 + 29.69 | = | 78.46 บาท/ลบ.ม.         |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =78.46x1.60          | = | 125.54 บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ)              | = | 45.94 บาท/ลบ.ม.         |
| คำนวณต้นทุน               | = 125.536 + 45.94    | = | <b>171.48 บาท/ลบ.ม.</b> |

### 7. SELECTED MATERIAL "A"

|                           |                 |   |                         |
|---------------------------|-----------------|---|-------------------------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง         |                 | = | 47.00 บาท/ลบ.ม.         |
| ค่าขนส่ง                  | 12 กม.          | = | 43.66 บาท/ลบ.ม.         |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ชุดขน)         | = | 32.07 บาท/ลบ.ม.         |
| รวม                       | =47+43.66+32.07 | = | 122.73 บาท/ลบ.ม.        |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =1.60x122.73    | = | 196.37 บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ)         | = | 55.12 บาท/ลบ.ม.         |
| คำนวณต้นทุน               | =196.368+55.12  | = | <b>251.49 บาท/ลบ.ม.</b> |

### 8. SOIL AGGREGATE SUBBASE

|                           |                 |   |                         |
|---------------------------|-----------------|---|-------------------------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง         |                 | = | 72.00 บาท/ลบ.ม.         |
| ค่าขนส่ง                  | 12 กม.          | = | 43.66 บาท/ลบ.ม.         |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ชุดขน)         | = | 32.07 บาท/ลบ.ม.         |
| รวม                       | =72+43.66+32.07 | = | 147.73 บาท/ลบ.ม.        |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =147.73x1.60    | = | 236.37 บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ)         | = | 55.12 บาท/ลบ.ม.         |
| คำนวณต้นทุน               | =236.37+55.12   | = | <b>291.49 บาท/ลบ.ม.</b> |

รายละเอียดการประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

พื้นที่ผ่น

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผือ - นาไย

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

9. SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ราคาที่แหล่ง                           | = | 72.00 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)      | = | 32.07 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 12 กม.                        | = | 43.66 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม =72+43.66+32.07                    | = | 147.73 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =147.73x1.60 | = | 236.37 บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนลูกรัง                        | = | 236.37 บาท/ลบ.ม. |

ซีเมนต์

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง  | = | 3,023.91 บาท/ตัน |
| ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก. @ 3.023910    | = | 326.58 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)      | = | 43.76 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)      | = | 46.36 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)    | = | 55.12 บาท/ลบ.ม.  |
| รวมต้นทุนซีเมนต์                        | = | 471.82 บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน Soil Cement = 236.37 + 471.82 | = | 708.19 บาท/ลบ.ม. |

10. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)

|  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา                         | = | 36.00 บาท/ตร.ม.    |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด                             | = | 2.162 ตัน/ลบ.ม.    |
| ราคาขาย + ค่าขนส่ง                                 | = | 28,043.600 บาท/ตัน |
| ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก 4.10% = 0.041x2.162x0.2 | = | 0.0177 ตัน/ตร.ม.   |
| ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง                          | = | 3,023.91 บาท/ตัน   |
| ราคาต้นทุน   | = | 81.96 บาท/ตร.ม.    |

11. PRIME COAT

|                                      |   |                   |
|--------------------------------------|---|-------------------|
| ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 27,013.05 บาท/ตัน |
| ค่าขาย EAP 0.80 ลิตร                 | = | 21.61 บาท/ตร.ม.   |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา            | = | 7.28 บาท/ตร.ม.    |
| รวมต้นทุน =21.61+7.28                | = | 28.89 บาท/ตร.ม.   |

12. TACK COAT

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 23,913.05 บาท/ตัน |
| ค่าขาย CRS-2 0.20 ลิตร                 | = | 4.78 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา              | = | 7.05 บาท/ตร.ม.    |
| รวมต้นทุน =4.78+7.05                   | = | 11.83 บาท/ตร.ม.   |

รายละเอียดการประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองผือ - นาไฮ

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

13. ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 14 = 2,742.71 บาท/ตัน

14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK. (AC.40/50)

ค่ายาง 0.053 ตัน@ 28,043.60 บาท/ตัน = 1,486.31 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 1036.85 บาท/ลบ.ม = 767.26 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม. = 8.14 บาท/ตัน

ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat = 11.74 บาท/ตร.ม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. =

11.74 x1.00x8.33 = 97.79 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,742.71 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 329.26 บาท/ตร.ม

ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. = 6,585.14 บาท/ลบ.ม.

15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK. (AC.40/50)

ค่ายาง 0.052 ตัน@ 28,043.60 บาท/ตัน = 1,458.26 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 1,036.85 บาท/ลบ.ม = 767.26 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) กม. = 8.14 บาท/ตัน

ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat = 15.02 บาท/ตร.ม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. =

15.02 x1.00x8.33 = 125.11 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,741.98 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 329.17 บาท/ตร.ม

ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. = 6,583.39 บาท/ลบ.ม.



16 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.1+124 FROM 8.00 M. TO 12.00 M. SKEW 25°

|                  |   |          |                         |          |
|------------------|---|----------|-------------------------|----------|
| ความยาวสะพาน     | = | 18.00 ม. | ความกว้างสะพาน (เดิม) = | 8.00 ม.  |
| ขอบทางเท้าข้างละ | = | 0.50 ม.  | ความกว้างสะพาน (ใหม่) = | 12.00 ม. |
| ขยายข้างละ       | = | 2.00 ม.  |                         |          |

|                             |            |         |           |   |                  |
|-----------------------------|------------|---------|-----------|---|------------------|
| Plank Girder (Span 6.00 m.) | 12.00      | คาน @   | 11,792.59 | = | 141,511.07 บาท   |
| คอนกรีต CLASS D 357 Ksc     | 36.43      | ลบ.ม. @ | 2,534.00  | = | 92,318.69 บาท    |
| เหล็กเสริม                  | 2,397.14   | กก. @   | 21.75     | = | 52,129.79 บาท    |
| ลวดผูกเหล็ก                 | 47.94      | กก. @   | 33.18     | = | 1,590.74 บาท     |
| ไม้แบบ ( 3 )                | 200.14     | ตร.ม. @ | 394.00    | = | 78,855.16 บาท    |
| BEARING PAD                 | 26.50      | ม. @    | 1,250.00  | = | 33,125.00 บาท    |
| JOINT FILLER                | -          | ตร.ม. @ | 400.00    | = | - บาท            |
| JOINT SEALER                | -          | ลิตร @  | 45.00     | = | - บาท            |
| นั่งร้านปั้นจั่น            | -          | LS. @   | 30,000.00 | = | - บาท            |
| ค่าตอกเสาเข็ม               | -          | ต้น @   | -         | = | - บาท            |
| ขนส่งเครื่องมือ             | -          | LS. @   | -         | = | - บาท            |
| ค่าเจาะสำรวจ                | 1.00       | LS. @   | 10,000.00 | = | 10,000.00 บาท    |
| ทุบคอนกรีตสะพานเดิม         | 13.06      | ลบ.ม. @ | 1,000.00  | = | 13,064.00 บาท    |
| สะพานเบี่ยง                 | -          | ม. @    | -         | = | - บาท            |
| ทางเบี่ยง                   | -          | ม. @    | -         | = | - บาท            |
| ท่อทางเบี่ยง                | -          | ม. @    | -         | = | - บาท            |
|                             |            |         | รวม       | = | 422,594.45 บาท   |
| ค่างานต้นทุน                | 422,594.45 | /       | 18.00     | = | 23,477.47 บาท/ม. |

16 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.1+124 FROM 8.00 M. TO 12.00 M. SKEW 25°

|            |          |               |            |              |         |
|------------|----------|---------------|------------|--------------|---------|
| SIZE (3x6) | =        | 18.00 เมตร    | 25.00 องศา |              |         |
| ทางรถกว้าง | 12.00 ม. | ทางเท้าข้างละ | - ม.       | ขอบทางข้างละ | 0.50 ม. |

เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x8.00 จำนวน 1 ต้น

|   |        |       |   |          |                 |
|---|--------|-------|---|----------|-----------------|
| คอนกรีต 357 Ksc                         | 1.28   | ลบ.ม. | @ | 2,534.00 | 3,243.52 บาท    |
| ไม้แบบ                                  | 9.92   | ตร.ม. | @ | 271.44   | 2,692.68 บาท    |
| DB12                                    | 2.67   | กก.   | @ | 21.97    | 58.65 บาท       |
| DB16                                    | 31.28  | กก.   | @ | 21.50    | 672.76 บาท      |
| DB20                                    | 156.10 | กก.   | @ | 21.63    | 3,377.19 บาท    |
| DB25                                    | -      | กก.   | @ |          | - บาท           |
| DB28                                    | -      | กก.   | @ |          | - บาท           |
| RB6                                     | 23.47  | กก.   | @ | 23.16    | 543.48 บาท      |
| RB9                                     | -      | กก.   | @ |          | - บาท           |
| RB12                                    | -      | กก.   | @ |          | - บาท           |
| ลวดผูกเหล็ก                             | 4.27   | กก.   | @ | 33.18    | 141.69 บาท      |
| SPRICING JOINT                          | -      | ชุด   | @ |          | - บาท           |
| CAST IRON PILE                          | 1.00   | ชุด   | @ |          | - บาท           |
| ค่าตอกเสาเข็ม ... บาท/เมตร              | 8.00   | เมตร  | @ | 788.57   | 6,308.57 บาท    |
| ค่าตัดเสาเข็ม ... บาท/ต้น (มีDowel Bar) | 1.00   | ต้น   | @ | 370.00   | 370.00 บาท      |
| เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x8.00 จำนวน 1 ต้น  |        |       | = |          | 17,408.56 บาท   |
| ราคาต่อเมตร @ / 8.00 ม.                 |        |       | = |          | 2,176.07 บาท/ม. |

ABUTMENT PILE FOOTING จำนวน 2 ต้น ขยายข้างละ 2.00 เมตร ขอบทาง 0.50 เมตร = 2x2.50x2 = 10.00 เมตร

ฐานราก

|  |        |       |   |          |               |
|--|--------|-------|---|----------|---------------|
| คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 210 กก/ซม2 | 3.55   | ลบ.ม. | @ | 2,381.00 | 8,443.03 บาท  |
| เหล็กเสริมคอนกรีต                          | 324.61 | กก.   | @ | 21.75    | 7,059.18 บาท  |
| ลวดผูกเหล็ก                                | 6.49   | กก.   | @ | 33.18    | 215.41 บาท    |
| ไม้แบบ                                     | 23.71  | ตร.ม. | @ | 271.44   | 6,435.84 บาท  |
| Bearing Pad                                | 4.42   | ม.    | @ | 1,250.00 | 5,525.00 บาท  |
| ABUTMENT PILE FOOTING (จำนวน 2 ต้น)        |        |       | = |          | 55,356.93 บาท |

PILE BENT จำนวน 2 ต้น ขยายข้างละ 2.00 เมตร ขอบทาง 0.50 เมตร = 2x2.50x2 = 10.00 เมตร

|  |        |       |   |          |               |
|--|--------|-------|---|----------|---------------|
| คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 210 กก/ซม2 | 3.39   | ลบ.ม. | @ | 2,381.00 | 8,071.59 บาท  |
| เหล็กเสริมคอนกรีต                          | 417.00 | กก.   | @ | 21.75    | 9,068.36 บาท  |
| ลวดผูกเหล็ก                                | 8.34   | กก.   | @ | 33.18    | 276.72 บาท    |
| ไม้แบบ                                     | 24.73  | ตร.ม. | @ | 271.44   | 6,712.71 บาท  |
| Bearing Pad                                | 8.83   | ม.    | @ | 1,250.00 | 11,037.50 บาท |
| PILE BENT (จำนวน 2 ต้น)                    |        |       | = |          | 70,333.76 บาท |

|                                  |        |         |             |   |          |               |                   |
|----------------------------------|--------|---------|-------------|---|----------|---------------|-------------------|
| Plank Girder                     | Span = | 6.00 ม. | 12 คาน      |   |          |               |                   |
| คอนกรีต Special " A " 510 Ksc    |        |         | 12.96 ลบ.ม. | @ | 3,054.00 | 39,579.84 บาท |                   |
| เหล็กเสริม SD 40                 |        |         | 428.88 กก.  | @ | 25.27    | 10,839.29 บาท |                   |
| ลวดผูกเหล็ก                      |        |         | 8.58 กก.    | @ | 33.18    | 284.60 บาท    |                   |
| ไม้แบบ (3)                       |        |         | 46.08 ตร.ม. | @ | 394.00   | 18,155.52 บาท |                   |
| ลวดคอนกรีตอัดแรง (Strand)        |        |         | 699.84 กก.  | @ | 47.98    | 33,578.32 บาท |                   |
| ค่าตั้งลวด                       |        |         | 699.84 กก.  | @ | 14.39    | 10,073.50 บาท |                   |
| ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง |        |         | 12.00 คาน   | @ | 2,416.67 | 29,000.00 บาท |                   |
|                                  |        |         |             | = |          |               | 11,792.59 บาท/คาน |

หมายเหตุ

ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง

ให้ 1 วัน ยกได้ 9 คาน

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| - ใช้เครน 25 ตัน 1 คัน 1 วัน @ 13,000.00                  | = | 13,000.00 บาท    |
| - ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 9 คาน ทั้งหมด 2 เที่ยว @ 8,000.00 | = | 16,000.00 บาท    |
| รวมค่าขนส่ง   | = | 29,000.00 บาท    |
| เฉลี่ยต่อคาน ( 13,000.00 + 16,000.00 )/12                 | = | 2,416.67 บาท/คาน |

|  |        |         |             |   |          |               |               |
|--|--------|---------|-------------|---|----------|---------------|---------------|
| Topping Slab                                 | Span = | 6.00 ม. | 3 ช่วง      |   |          |               |               |
| คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 300 กก/ซม2   |        |         | 4.24 ลบ.ม.  | @ | 2,534.00 | 10,744.16 บาท |               |
| เหล็กเสริมคอนกรีต                            |        |         | 104.88 กก.  | @ | 21.75    | 2,280.79 บาท  |               |
| ลวดผูกเหล็ก                                  |        |         | 2.10 กก.    | @ | 33.18    | 69.60 บาท     |               |
| ไม้แบบ                                       |        |         | 1.14 ตร.ม.  | @ | 271.44   | 309.44 บาท    |               |
| Topping Slab Span = 6 ม., 3 ช่วง             |        |         |             | = |          |               | 40,211.97 บาท |
| RAILING - SLABTYPE ยาว 6.00 เมตร จำนวน       |        |         | 6 แถว       |   |          |               |               |
| คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 210 กก/ซม2   |        |         | 1.64 ลบ.ม.  | @ | 2,381.00 | 3,904.84 บาท  |               |
| เหล็กเสริมคอนกรีต                            |        |         | 99.88 กก.   | @ | 21.75    | 2,172.06 บาท  |               |
| ลวดผูกเหล็ก                                  |        |         | 2.00 กก.    | @ | 33.18    | 66.28 บาท     |               |
| ไม้แบบ                                       |        |         | 16.64 ตร.ม. | @ | 271.44   | 4,516.76 บาท  |               |
| RAILING - SLABTYPE ยาว 6.00 เมตร จำนวน 6 แถว |        |         |             | = |          |               | 63,959.63 บาท |

รายละเอียดการประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองผือ - นาไธ

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

18. BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 10 ม. ความยาว 12 ม. พื้นที่ 120 ตร.ม./ข้าง

|  |   |          |   |                   |
|--|---|----------|---|-------------------|
| งานดินซุด @ 77.835 ลบ.ม.                 | @ | 21.47    | = | 1,671.12 บาท      |
| ทรายปรับระดับ @ 33.855 ลบ.ม.             | @ | 321.57   | = | 10,886.65 บาท     |
| หินคลุก @ 1.08 ลบ.ม.                     | @ | 988.10   | = | 1,067.15 บาท      |
| คอนกรีต 350 Ksc. @ 36.9 ลบ.ม.            | @ | 2,534.00 | = | 93,504.60 บาท     |
| เหล็กเสริม DB12 มม. @ 1,306.497 กก.      | @ | 25.49    | = | 33,308.21 บาท     |
| เหล็กเสริม DB16 มม. @ 764.730 กก.        | @ | 25.03    | = | 19,142.55 บาท     |
| เหล็กเสริม DB25 มม. @ 3,989.011 กก.      | @ | 25.01    | = | 99,750.21 บาท     |
| เหล็กเสริม RB25 มม. @ 60.107 กก.         | @ | 25.08    | = | 1,507.77 บาท      |
| ลวดผูกเหล็ก @ 153.009 กก.                | @ | 33.18    | = | 5,076.84 บาท      |
| ไม้แบบ (2) 16.875 ตร.ม.                  | @ | 271.44   | = | 4,580.55 บาท      |
| PVC Pipe dai. 0.10 ม. @ 1.50 ม. 8 ท่อน   | @ | 356.25   | = | 2,850.00 บาท      |
| Asphalt Surface 50 มม. Thk. @ 6.00 ลบ.ม. | @ | -        | = | - บาท             |
| ค่างานต้นทุน                             |   |          | = | 273,345.64 บาท    |
| คิดค่างานเป็น ตร.ม.                      |   |          | = | 2,277.88 บาท/ตร.ม |

19. REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

| Pipe Diameter (ม.) | ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N |                     |                             |                        | ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.) | รวมต้นทุน (บาท/ม.) |
|--------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------|
|                    |                                    | ระยะขนส่ง (กม.)                     | ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.) | จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว | รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน) |                            |                    |
| 0.30               | 260.00                             | 95                                  | 238.14              | 38.00                       | 89.36                  | 140.00                     | 489.36             |
| 0.40               | 370.00                             | 95                                  | 238.14              | 32.00                       | 106.12                 | 140.00                     | 616.12             |
| 0.60               | 640.00                             | 95                                  | 238.14              | 24.00                       | 141.49                 | 345.00                     | 1,126.49           |
| 0.80               | 1,170.00                           | 95                                  | 238.14              | 18.00                       | 188.66                 | 421.00                     | 1,779.66           |
| 1.00               | 1,880.00                           | 95                                  | 238.14              | 10.00                       | 339.58                 | 510.00                     | 2,729.58           |
| 1.20               | 2,580.00                           | 95                                  | 238.14              | 8.00                        | 424.48                 | 575.00                     | 3,579.48           |

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดการประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผิ้อ - นาไย

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

20-23 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

| Pipe Diameter (ม.) | ราคาวัสดุที่แหล่ง<br>ไม่รวมภาษี<br>(บาท) | ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N |                       |   |             | ค่าวางและ<br>กลบกลับ<br>(บาท/ม.) | รวมต้นทุน<br>(บาท/ม.) |
|--------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|---|-------------|----------------------------------|-----------------------|
|                    |  | ระยะขนส่ง<br>(กม.)                  | ค่าขนส่ง<br>(บาท/ตัน) | จำนวนท่อที่<br>บรรทุกต่อเที่ยว<br>(บาท/ท่อ) | รวมค่าขนส่ง |                                  |                       |
| 0.40               | 400.00                                   | 95                                  | 238.14                | 32.00                                       | 106.12      | 140.00                           | 646.12                |
| 0.60               | 760.00                                   | 95                                  | 238.14                | 24.00                                       | 141.49      | 345.00                           | 1,246.49              |
| 0.80               | 1,500.00                                 | 95                                  | 238.14                | 18.00                                       | 188.66      | 421.00                           | 2,109.66              |
| 1.00               | 2,180.00                                 | 95                                  | 238.14                | 10.00                                       | 339.58      | 510.00                           | 3,029.58              |
| 1.20               | 3,250.00                                 | 95                                  | 238.14                | 8.00  | 424.48      | 575.00                           | 4,249.48              |
| 1.50               | 4,270.00                                 | 95                                  | 238.14                | 5.00  | 679.16      | 635.00                           | 5,584.16              |

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

24. CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

|                                 |   |          |   |              |
|---------------------------------|---|----------|---|--------------|
| คอนกรีต 25 Mpa 0.60 ลบ.ม.       | @ | 2,381.00 | = | 1,428.60 บาท |
| เหล็กเสริม 6 มม. 10.87 กก.      | @ | 27.48    | = | 298.74 บาท   |
| ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก.            | @ | 33.18    | = | 8.96 บาท     |
| ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม.           | @ | 271.44   | = | 271.44 บาท   |
| หิน FILTER 0.09 ลบ.ม.           | @ | 250.00   | = | 22.50 บาท    |
| JOINT FILLER 0.18 ลิตร          | @ | 40.00    | = | 7.20 บาท     |
| ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง |   |          | = | 20.00 บาท    |
| EDGE BEAM และงานอื่นๆ           |   |          | = | 4,503.87 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม                   |   |          | = | 6,561.30 บาท |
| ค่างานต้นทุน/(6)                |   |          | = | 1,093.55 บาท |

รายละเอียดการประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มโหล่ทาง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน นองผือ - นาโฮ

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

| พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.                 | 30.50        | บาท/ลิตร | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) |                      |                    |
|--|--------------|----------|---------------------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>25.R.C. MANHOLES TYPE C FOR RCP.1.00M.DIA.WITH RC.COVER</b> |              |          |                                       | <b>DS-703 - 2015</b> |                    |
| ขนาด 1.20x1.50 ม.สูงเฉลี่ย 2.42 ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทาง   |              |          |                                       |                      |                    |
| STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.                                     |              |          |                                       |                      |                    |
| <u>R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)</u>                               |              |          |                                       |                      |                    |
| ขุดดิน   | 14.410 ลบ.ม. | @        | 21.47                                 | =                    | 309.38 บาท/แห่ง    |
| ถมดิน  | 9.938 ลบ.ม.  | @        | 45.94                                 | =                    | 456.55 บาท/แห่ง    |
| ทรายหยาบอัดแน่น  | 0.238 ลบ.ม.  | @        | 321.57                                | =                    | 76.53 บาท/แห่ง     |
| คอนกรีตหยาบ  | 0.238 ลบ.ม.  | @        | 2,311.00                              | =                    | 550.02 บาท/แห่ง    |
| คอนกรีต 204 Ksc.   | 1.716 ลบ.ม.  | @        | 2,381.00                              | =                    | 4,085.80 บาท/แห่ง  |
| เหล็กเสริม RB 9  | 207.429 กก.  | @        | 26.43                                 | =                    | 5,481.74 บาท/แห่ง  |
| เหล็กเสริม RB 6  | 6.935 กก.    | @        | 27.48                                 | =                    | 190.60 บาท/แห่ง    |
| ลวดผูกเหล็ก  | 6.935 กก.    | @        | 33.18                                 | =                    | 230.10 บาท/แห่ง    |
| ไม้แบบ   | 22.040 ตร.ม. | @        | 271.44                                | =                    | 5,982.54 บาท/แห่ง  |
| เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.   | 3.600 ม.     | @        | 147.70                                | =                    | 531.71 บาท/แห่ง    |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.                                   | 0.050 กก.    | @        | 26.43                                 | =                    | 1.32 บาท/แห่ง      |
| ค่าเชื่อม 18 จุด   | 18.00        | @        | 2.00                                  | =                    | 36.00 บาท/แห่ง     |
| สีกันสนิม  | 1.440 ตร.ม.  | @        | 30.00                                 | =                    | 43.20 บาท/แห่ง     |
| สีน้ำมัน   | 0.720 ตร.ม.  | @        | 30.00                                 | =                    | 21.60 บาท/แห่ง     |
| STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน                                | 1.00         | @        | 50.00                                 | =                    | 50.00 บาท/แห่ง     |
| ค่างานต้นท่อนเฉพาะ MANHOLE                                     |              |          |                                       | =                    | 18,047.10 บาท/แห่ง |
| <u>ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)</u>         |              |          |                                       |                      |                    |
| คอนกรีต 0.039 ลบ.ม.  |              | @        | 2,381.00                              | =                    | 92.86 บาท/ 1 ฝา    |
| เหล็กเสริม RB 9 = 3.969 กก.                                    |              | @        | 26.43                                 | =                    | 104.89 บาท/ 1 ฝา   |
| ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก.  |              | @        | 33.18                                 | =                    | 3.28 บาท/ 1 ฝา     |
| ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม.   |              | @        | 271.44                                | =                    | 174.54 บาท/ 1 ฝา   |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.                                   | 0.050 กก.    | @        | 26.43                                 | =                    | 1.32 บาท/ 1 ฝา     |
| เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.2.60 ม.                                  |              | @        | 147.70                                | =                    | 384.02 บาท/ 1 ฝา   |
| ค่าเชื่อม 14 จุด   | 14.00        | @        | 2.00                                  | =                    | 28.00 บาท/ 1 ฝา    |
| STEEL SLEEVE 1/8" (2 x 4 ซม.) 0.20 ม.                          |              | @        | 5.00                                  | =                    | 5.00 บาท/ 1 ฝา     |
| สีกันสนิม  | 1.440 ตร.ม.  | @        | 30.00                                 | =                    | 43.20 บาท/ 1 ฝา    |
| สีน้ำมัน   | 0.720 ตร.ม.  | @        | 30.00                                 | =                    | 21.60 บาท/ 1 ฝา    |
| รวมต้นท่อน 1 ฝา  |              |          |                                       | =                    | 858.70 บาท/ 1 ฝา   |
| รวมต้นท่อน 2 ฝา  |              |          |                                       | =                    | 1,717.41 บาท/ 2 ฝา |
| รวมต้นท่อน MANHOLE = (ก)+(ข)                                   |              |          |                                       | =                    | 19,764.51 บาท/แห่ง |

รายละเอียดการประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

พื้นที่ผน

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควนคุม 0100 ตอน ทองผิเือ - นาไฮ

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

26 R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-401,402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

|                               |   |          |   |                 |
|-------------------------------|---|----------|---|-----------------|
| คอนกรีต CLASS "B" 0.105 ลบ.ม. | @ | 2,381.00 | = | 268.38 บาท/ม.   |
| เหล็กเสริม 5.794 กก.          | @ | 27.48    | = | 159.24 บาท/ม.   |
| ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.         | @ | 33.18    | = | 4.81 บาท/ม.     |
| ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม.         | @ | 271.44   | = | 1,140.05 บาท/ม. |
| รวมต้นทุน                     |   |          | = | 1,572.48 บาท/ม. |

รายละเอียดการประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองผือ - นาไฮ

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

| พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.  | 30.50 | บาท/ลิตร | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) |
|---|-------|----------|---------------------------------------|
| <b>27. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (DWG.DS-102)</b>                  |       |          | 2015                                  |
| คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง   |       |          |                                       |
| คอนกรีต 18 Mpa (184 KSC.) 2.255 ลบ.ม.   | @     | 2,381.00 | = 5,369.16 บาท                        |
| ไม้แบบ 5.29 ตร.ม.   | @     | 271.44   | = 1,435.92 บาท                        |
| เหล็กเสริม RB 12 = 8.773 กก.  | @     | 25.26    | = 221.58 บาท                          |
| เหล็กเสริม RB 6 = 25.703 กก.  | @     | 27.48    | = 707.23 บาท                          |
| ลวดผูกเหล็ก 0.86 กก.  | @     | 33.18    | = 28.53 บาท                           |
| ค่าใช้จ่ายรวม   |       |          | = 7,762.42 บาท                        |
| ค่างานต้นทุน/2.255  |       |          | = 3,442.32 บาท/ลบ.ม.                  |
| <b>28. RETAINING WALL TYPE 1B</b>   |       |          | (DWG.RT-101 ) 2015                    |
| คอนกรีต 357 Ksc. 0.5 ลบ.ม.  | @     | 2,534.00 | = 1,267.00 บาท                        |
| ไม้แบบ (1) 12.2 ตร.ม.   | @     | 271.44   | = 3,311.57 บาท                        |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. = 88.81 กก.   | @     | 26.43    | = 2,346.99 บาท                        |
| ลวดผูกเหล็ก 2.22 กก.  | @     | 33.18    | = 73.66 บาท                           |
| ขุดดินปรับพื้น 13.26 ลบ.ม.  | @     | 60.00    | = 795.60 บาท                          |
| Lean Concrete 1.32 ลบ.ม.  | @     | 2,311.00 | = 3,050.52 บาท                        |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.66 ลบ.ม.  | @     | 321.57   | = 212.23 บาท                          |
| SLEEVE PVC. PILE DIA. 1" ยาว 10 ซม. 1 ชิ้น  | @     | 5.00     | = 5.00 บาท                            |
| รวมต้นทุน   |       |          | = 11,062.57 บาท                       |
| รวมต้นทุน   |       |          | = 1,106.26 บาท/ม.                     |
| <b>29. CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO.GD-709)</b>   |       |          |                                       |
| GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร  |       |          | (คิดจากความยาว 10 ม.)                 |
| ขุดดินตักแต่งพื้นที่  |       |          | = 30.00 บาท/ 10 ม.                    |
| คอนกรีต CLASS E 1.6 ลบ.ม.   | @     | 2,381.00 | = 3,809.60 บาท/ 10 ม.                 |
| ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.   | @     | 271.44   | = 2,486.39 บาท/ 10 ม.                 |
| รวมต้นทุน   |       |          | = 6,325.99 บาท/ 10 ม.                 |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.   |       |          | = 632.60 บาท/ม.                       |
| <b>30 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)</b> |       |          |                                       |
| <b>SAND BEDDING</b>   |       |          |                                       |
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง  |       |          | = 130.00 บาท/ลบ.ม.                    |
| ค่าขนส่ง  |       |          | = 75.08 บาท/ลบ.ม.                     |
| รวม   |       |          | = 205.08 บาท/ลบ.ม.                    |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%  |       |          | = 258.40 บาท/ลบ.ม.                    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)   |       |          | = 32.16 บาท/ลบ.ม.                     |
| ค่างานต้นทุน SAND BEDDING   |       |          | = 290.56 บาท/ลบ.ม.                    |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.   |       |          |                                       |
| ขุดดิน ตักแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.   |       |          |                                       |
| ตะแกรง Wire Mesh 1 ตร.ม.  | @     | 33.00    | = 33.00 บาท/ตร.ม.                     |



รายละเอียดการประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองผือ - นาไฮ

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

| พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. | 30.50 | บาท/ลิตร | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) |                  |
|--|-------|----------|---------------------------------------|------------------|
| คอนกรีต 0.05 ลบ.ม.                             | @     | 2,381.00 | =                                     | 119.05 บาท/ตร.ม. |
| SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.                        | @     | 290.56   | =                                     | 14.53 บาท        |
| รวม  |       |          | =                                     | 166.58 บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน                                      |       |          | =                                     | 166.58 บาท/ตร.ม. |

### 31. บำรุงรักษาขั้วทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)

| ลำดับ                               | รายการ  | หน่วย | ปริมาณ<br>งาน | ราคา<br>ต่อหน่วย | จำนวนเงิน / 1 ตร.ม.<br>(ชนิดไม่มีเฟรม) | จำนวนเงิน / 1 ตร.ม.<br>(ชนิดมีเฟรม) |
|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------------|--|-------------------------------------|
| 1                                   | ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.   | กก.   | 10.36         | 64.55            | 668.74                                 | 668.74                              |
| 2                                   | ค่าพ่นสีหลังป้าย  | ตร.ม. | 1.00          | 74               | 74.00                                  | 74.00                               |
| 3                                   | ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี                            | กก.   | 4.85          | 59.66            | 0.00                                   | 289.35                              |
| 4                                   | ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)                            | ตร.ม. | 1.00          | 1,790            | 1,790.00                               | 1,790.00                            |
| 5                                   | ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)<br>(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) | ตร.ม. | 0.40          | 275              | 110.00                                 | 110.00                              |
| 6                                   | ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง                                     | ตร.ม. | 1.00          | 20               | 20.00                                  | 20.00                               |
| 7                                   | ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เจลิย)   | ชุด   | 4.00          | 35               | 140.00                                 | 140.00                              |
| 8                                   | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ   | ตร.ม. | 1.00          | 50               | 50.00                                  | 50.00                               |
| ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)         |   |       |               |                  | 2,852.74                               | 3,142.08                            |
| ค่าดำเนินการ+ภาษี+กำไร (F=1.300)    |   |       |               |                  | 855.82                                 | 942.62                              |
| รวมเป็นเงิน                         |   |       |               |                  | 3,708.56                               | 4,084.70                            |
| ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้ |   |       |               |                  | 3,650                                  | 4,050                               |
| ราคาเดิม                            |   |       |               |                  | 3,250                                  | 3,450                               |

### 32. เสาบำรุงรักษาคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม. (คิดเทียบจากความยาว 6.00 ม.)

| ที่                                 | รายการ                          | หน่วย | ปริมาณ | ราคา<br>ต่อหน่วย | จำนวนเงิน     | หมายเหตุ |
|-------------------------------------|---------------------------------|-------|--------|------------------|---------------|----------|
| 1                                   | ค่าชุดหลุมเส                    | ต้น   | 1.00   | 46               | 46.07         |          |
| 2                                   | ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6            | ลบ.ม. | 0.39   | 2,311            | 901.29        |          |
| 3                                   | ค่าคอนกรีต Class " E " 204 Ksc. | ลบ.ม. | 0.09   | 2,381            | 214.29        |          |
| 4                                   | ค่าไม้แบบ (2)                   | ตร.ม. | 2.16   | 271              | 586.31        |          |
| 5                                   | ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต            | กก.   | 28.13  | 27.48            | 773.11        |          |
| 6                                   | ค่าลวดผูกเหล็ก                  | กก.   | 0.70   | 33.18            | 23.23         |          |
| 7                                   | ค่าทาสีน้ำพลาสติก               | ตร.ม. | 2.12   | 70               | 148.40        |          |
| 8                                   | ค่าขนส่งเส ค.ส.ล.               | ต้น   | 1.00   | 30               | 30.00         |          |
| 9                                   | ค่าติดตั้งฝั่งเส ค.ส.ล.         | ต้น   | 1.00   | 20               | 20.00         |          |
| ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)         |                                 |       |        |                  | 2,742.69 บาท  |          |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน ( xxx / 6)       |                                 |       |        |                  | 457.12 บาท/ม. |          |
| ค่าดำเนินการ+ภาษี+กำไร (F=1.300)    |                                 |       |        |                  | 137.13 บาท/ม. |          |
| รวมเป็นเงิน                         |                                 |       |        |                  | 594.25 บาท/ม. |          |
| ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้ |                                 |       |        |                  | 535 บาท/ม.    |          |
| ราคาเดิม                            |                                 |       |        |                  | 350 บาท/ม.    |          |

รายละเอียดการประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

, พื้นที่ฝน

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน นองผือ - นาไฮ

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

33. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

42

ต้น

| รายการ   | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน  |
|--|-------|-------|--------------|-----------|
| <b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>                       |       |       |              |           |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า  |       |       |              |           |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930          | ต้น   | 1     | 2,186.00     | 2,186.00  |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990                                   | โคม   | 1     | 2,396.00     | 2,396.00  |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง   | ชุด   | 1     | 145.00       | 145.00    |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)  | ฐาน   | 1     | 3,702.00     | 3,702.00  |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. <sup>2</sup>   |       |       |              |           |
| - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร (ระยะขึ้นเสาลงปลั๊กอิเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)            | ม.    | 37    | 160.00       | 5,920.00  |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาลงถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)(ใช้ของใหม่) | ม.    | 10    | 41.77        | 417.70    |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (THW)   |       |       |              |           |
| - (สายไฟฟ้าเดินในเสาลงถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) (ใช้ของใหม่)                          | ม.    | 10    | 8.55         | 85.50     |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)                                    | ม.    | 35    | 85.00        | 2,975.00  |
| 1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia. 5/8" 2.4 M.  | ชุด   | 1     | 626.00       | 626.00    |
| <b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>  |       |       |              | 18,453.20 |
| <b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>   |       |       |              |           |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง                   | ชุด   | 2     | 4,200.00     | 8,400.00  |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)  | ม.    | 4     | 300.00       | 1,200.00  |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M  | ชุด   | 2     | 745.00       | 1,490.00  |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด   | ม.    | 0     | 900.00       | -         |
| <b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>                                   |       |       |              | 11,090.00 |
| <b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>  |       |       |              | 264.05    |
| <b>1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)</b>                         | ต้น   | 1     | 500.00       | 500.00    |
| <b>1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง</b>   | หลอด  | -     | 880.00       | -         |
| <b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)</b>  |       |       |              | 18,953.20 |

รายละเอียดการประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองผือ - นาโง

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

34 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

|  |           |   |                 |
|--|-----------|---|-----------------|
| ค่าสี 1 ตร.ม.                                  | @         | = | 60.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม. | @         | = | 30.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                   |           | = | 90.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                   | = 90/0.36 | = | 32.40 บาท/ม.    |

35-36 THERMOPLASTIC PAINT

| REFLECTORIZED<br>THERMOPLASTIC MARKING                              | สีเหลือง (YELLOW) | สีขาว (WHITE) |
|---|-------------------|---------------|
| งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)                        | 257.50            | 257.50        |
| ค่าลูกแก้ว  | 24.40             | 24.40         |
| ค่า Primer(ขาวรองพื้น)  | 24.00             | 24.00         |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)                                | 13.00             | 13.00         |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,<br>การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา) |                   |               |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)   | 318.90            | 318.90        |

รายละเอียดการประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ก  
พื้นที่ผน

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องมือ - นาโฮ

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

37. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4) \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

|   |          |              |           |          |
|---|----------|--------------|-----------|----------|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด             | 15 ตร.ม. | @' 3,700 บาท | 55,500.00 | บาท/3 ปี |
| 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.                | 50 ม.    | @' 155 บาท   | 7,750.00  | บาท/3 ปี |
| 3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น                  | 0 ชุด    | @' 1615 บาท  | -         | บาท/3 ปี |
| 4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น                  | 0 ชุด    | @' 1115 บาท  | -         | บาท/3 ปี |
| 5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า                      | 0 ชุด    | @' 230 บาท   | -         | บาท/3 ปี |
| 6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า                      | 0 ชุด    | @' 460 บาท   | -         | บาท/3 ปี |
| 7. Concrete Barrier                             | 0 ม.     | @' 1500 บาท  | -         | บาท/3 ปี |
| 8. สัญญาณธง                                     | 4 ชุด    | @' 100 บาท   | 400.00    | บาท/3 ปี |
| 9. ไฟกระพริบ                                    | 2 ดวง    | @' 1538 บาท  | 3,076.00  | บาท/3 ปี |
| 10. สีดีเส้น Cool Paint                         | 0 ตร.ม.  | @' 92 บาท    | -         | บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น                                     |          |              | 66,726.00 | บาท/3 ปี |
| เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ) |          |              |           |          |
| รวมทั้งสิ้น                                     |          |              | 66,726.00 | บาท/3 ปี |
| ใช้จำนวน 4 ชุด ค่างานต้นทุน ไม่คิดอายุการใช้งาน |          |              |           | บาท      |
| ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน                           |          |              | 60.94     | บาท/วัน  |
| ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน                          | 180 วัน  |              | 10,968.66 | บาท      |

## ข้อมูลไม้แบบ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองผือ - นาไฮ

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

| ส่วนผสม                         | Special A | Class A&B | Class C  | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---------------------------------|-----------|-----------|----------|------------|------------|
| ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 3,023.91    | 1,587.55  | 1,428.80  | 1,270.04 | 698.52     | 1,587.55   |
| ทราย = 1.20 x 205.08            | 90.07     | 96.22     | 102.38   | 96.72      | 184.33     |
| หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,153.99 | 878.53    | 878.53    | 878.53   | 1,118.74   | -          |
| ค่าแรงผสมเท                     | 306.00    | 306.00    | 306.00   | 306.00     | 114.00     |
| รวม                             | 2,862.16  | 2,709.55  | 2,556.95 | 2,219.97   | 1,885.88   |
| USED                            | 2,862.00  | 2,709.00  | 2,556.00 | 2,219.00   | 1,885.00   |

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

|   |   |        |   |               |           |
|---|---|--------|---|---------------|-----------|
| ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.                                     | @ | 560.21 | = | 560.21        | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.                                   | @ | 573.87 | = | 172.16        | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด $\varnothing$ 4"x4.00 ม.) | @ | 50.00  | = | 15.00         | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก.   | @ | 39.26  | = | 9.82          | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%              |   |        | = | 189.30        | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง  |   |        | = | 115.00        | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้  |   |        | = | 5.00          | บาท/ตร.ม. |
| รวม   |   |        | = | <b>309.30</b> | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

|  |  |  |   |               |           |
|--|--|--|---|---------------|-----------|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)               |  |  |   |               |           |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% |  |  | = | 151.44        | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง                                   |  |  | = | 115.00        | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้                           |  |  | = | 5.00          | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                      |  |  | = | <b>271.44</b> | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

|  |   |        |   |               |           |
|--|---|--------|---|---------------|-----------|
| ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.                        | @ | 560.21 | = | 560.21        | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.               |   |        | = | 50.00         | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.                      | @ | 573.87 | = | 172.16        | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก.                            | @ | 39.26  | = | 9.82          | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้                           |   |        | = | 5.00          | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                      |   |        |   | 797.19        | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35% |   |        | = | 279.00        | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง                                   |   |        | = | 115.00        | บาท/ตร.ม. |
| รวม                                      |   |        | = | <b>394.00</b> | บาท/ตร.ม. |

ทรายหยาบบดอัดแน่น

|   |  |  |   |               |           |
|---|--|--|---|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง                        |  |  | = | 130.00        | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 21 กม.                                   |  |  | = | 75.08         | บาท/ลบ.ม. |
| รวม   |  |  | = | 205.08        | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x75.08                      |  |  | = | 287.11        | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment) |  |  | = | 34.46         | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน   |  |  | = | <b>321.57</b> | บาท/ลบ.ม. |

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนงฝือ - นาโฮ

ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

| Class of Concrete | A           | B           | C           | D           | E           |             | Lean 1:3:6  | Mortar 1:3 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
|                   |             |             |             |             | 30-40 Mpa   | <30 Mpa     |             |            |
| กำลังอัด (Cube)   | >50 Mpa     | 46-50 Mpa   | 41-45 Mpa   | 30-40 Mpa   | 300:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749    |
| ส่วนผสมคอนกรีต    | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749    |
| ปูนซีเมนต์        | 1,587.55    | 1,428.80    | 1,270.04    | 1,111.29    | 952.53      | 952.53      | 698.52      | 1,587.55   |
| ทราย              | 90.07       | 96.22       | 102.38      | 108.53      | 114.68      | 114.68      | 96.72       | 184.33     |
| หินผสมคอนกรีต     | 878.53      | 878.53      | 878.53      | 878.53      | 878.53      | 878.53      | 1,118.74    | -          |
| รวมค่าวัสดุ       | 2,556.16    | 2,403.55    | 2,250.95    | 2,098.35    | 1,945.74    | 1,945.74    | 1,913.97    | 1,771.88   |
| ค่าแรงผสมเท       | 498.00      | 498.00      | 498.00      | 436.00      | 436.00      | 436.00      | 398.00      | 114.00     |
| รวม               | 3,054.16    | 2,901.55    | 2,748.95    | 2,534.35    | 2,381.74    | 2,381.74    | 2,311.97    | 1,885.88   |
| USED              | 3,054.00    | 2,901.00    | 2,748.00    | 2,534.00    | 2,381.00    | 2,381.00    | 2,311.00    | 1,885.00   |

| Class of Concrete                | A           | B           | C           | D           | E           |             | Lean 1:3:6  | Mortar 1:3 |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
|                                  |             |             |             |             | 30-40 Mpa   | <30 Mpa     |             |            |
| กำลังอัด (Cube)                  | >50 Mpa     | 46-50 Mpa   | 41-45 Mpa   | 30-40 Mpa   | 300:466:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749    |
| ส่วนผสมคอนกรีต                   | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749    |
| คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.) = 1.05 x | -           | -           | -           | -           | 2,660.00    | 2,660.00    | -           | -          |
| ค่าแรงเท                         | 391.00      | 391.00      | 391.00      | 391.00      | 391.00      | 391.00      | 306.00      | 114.00     |
| รวม                              | 391.00      | 391.00      | 391.00      | 391.00      | 3,051.00    | 3,051.00    | 306.00      | 114.00     |
| USED                             | 391.00      | 391.00      | 391.00      | 391.00      | 3,051.00    | 3,051.00    | 306.00      | 114.00     |