



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 26 มี.ค. 2567

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผ.สทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง บนทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ ระหว่าง กม.34+500 - กม.35+226 LT., RT. วงเงิน 40,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจิระเดช เล็งตี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

2



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ **46** /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง บนทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ ระหว่าง กม.34+500 - กม.35+226 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง บนทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ ระหว่าง กม.34+500 - กม.35+226 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กลิ่งศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายจิระเดช เล็งดี
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ **20** เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

เลขที่	๑๖๕	๐๖๒๖
วันที่	๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗	
เวลา	๐๙.๓๐	

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/ผ/ ๖๕๐

วันที่ 13 มี.ค. 2567

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

เรียน ผส.ทล.10 , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 1

ตามบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 ที่ สทล.10.2/391 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2567 เสนอแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางบนทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - ท้องนางดำ ระหว่าง กม.34+500 - กม.35+226 LT.,RT. วงเงินขอตั้งงบประมาณ 40,000,000 บาท นั้น

สำนักอำนวยการความปลอดภัย ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมถึงกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอนโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุวิชัย รอดภัย)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

ที่ สทล.๑๐.๑/๓๒๕ - ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

วพ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรี

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 14/3/67 ผู้ส่ง ๔๖๕๕๕๕

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอ็มสอาร์ ๓ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยการปรับปรุงโครงสร้างทาง

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอนควนชุม 0100 ตอน รังสิต - ท้องนาตา

กม.34+500 - กม.35+226 LT.,RT.

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,410	/ 45.96	64,803.60	1.2175	55.95	55.95	78,889.50
2	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	21,600	/ 16.53	357,048.00	1.2175	20.12	20.12	434,592.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,200	/ 3.67	4,404.00	1.2175	4.46	4.46	5,352.00
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	700	/ 46.07	32,249.00	1.2175	56.09	56.09	39,263.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	335	/ 50.67	16,974.45	1.2175	61.69	61.69	20,666.15
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	50	/ 50.67	2,533.50	1.2175	61.69	61.69	3,084.50
7	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	770	/ 163.43	125,841.10	1.2175	198.97	198.97	153,206.90
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	C.U.M.	200	/ 137.26	27,452.00	1.2175	167.11	167.11	33,422.00
9	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	270	/ 256.29	69,198.30	1.2175	312.03	312.03	84,248.10
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	320	/ 467.81	149,699.20	1.2175	569.55	569.55	182,256.00

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กลิงค์) ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.2)

ลงนาม (นายวิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา) กรรมการ (ร.ส.ท.10)

ลงนาม (นายนิรันดร์ สุภักชี) กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม (นายฉัตรเดช เล็งดี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๓ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

รหัสด้าน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยการปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอนควนคูน 0100 ตอน รังสิต - หนองน้ำท่า

กม.ดำเนินการ กม.34+500 - กม.35+226 LT.,RT.

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	590	✓ 1,177.35	694,636.50	1.2175	1,433.42	1,433.42	845,717.80
12	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	18,510	✓ 14.15	261,916.50	1.2175	17.22	17.22	318,742.20
13	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	19,750	✓ 82.74	1,634,115.00	1.2175	100.73	100.73	1,989,417.50
14	PRIME COAT	SQ.M.	3,060	✓ 27.00	82,620.00	1.2175	32.87	32.87	100,582.20
15	TACK COAT	SQ.M.	3,060	✓ 11.58	35,434.80	1.2175	14.09	14.09	43,115.40
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20	✓ 2,197.91	43,958.20	1.2175	2,675.95	2,675.95	53,519.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,060	✓ 267.13	817,417.80	1.2175	325.23	325.23	995,203.80
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,060	✓ 266.55	815,643.00	1.2175	324.52	324.52	993,031.20
19	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W < 23.00 M.	SQ.M.	19,750	✓ 786.46	15,532,585.00	1.2175	957.51	957.51	18,910,822.50
20	CONTRACTION JOINT	M.	2,150	✓ 381.84	820,956.00	1.2175	464.89	464.89	999,513.50

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กลิ่งศ์) ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)

ลงนาม (นายนิรันดร์ สุภักชี) กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา) กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา) กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม (นายจ๊ะระเดช เล็งดี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายจ๊ะระเดช เล็งดี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายจ๊ะระเดช เล็งดี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายจ๊ะระเดช เล็งดี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายจ๊ะระเดช เล็งดี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลํานํักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

รหัดงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยการปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอนควนคูม 0100 ตอน วัังคิน - ทนองนําคํ

กม.ดําน้ันการ กม.34+500 - กม.35+226 L.T.,RT.

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลําดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คํางานต้นทูน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/ทหน่วย x Fn	กํหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จํานวน	ราคา/ทหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/ทหน่วย	เป็นเงิน
21	LONGITUDINAL JOINT ✓	M.	4,300	✓ 108.91	468,313.00	1.2175	132.59	132.59	570,137.00
22	DUMMY JOINT ✓	M.	2,910	✓ 45.89	133,539.90	1.2175	55.87	55.87	162,581.70
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 ✓	M.	64	✓ 3,644.10	233,222.40	1.2175	4,436.69	4,436.69	283,948.16
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 ✓	M.	1,346	✓ 3,114.10	4,191,578.60	1.2175	3,791.41	3,791.41	5,103,237.86
25	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH SPECIAL STEEL GRATING COVER (CONNECT TO R.C. GUTTER)	EACH	98	✓ 26,857.25	2,632,010.50	1.2175	32,698.70	32,698.70	3,204,472.60
26	R.C. GUTTER ✓	M.	1,200	✓ 662.39	794,868.00	1.2175	806.45	806.45	967,740.00
27	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	1,710	✓ 547.31	935,900.10	1.2175	666.34	666.34	1,139,441.40
28	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	SQ.M.	610	✓ 208.61	127,252.10	1.2175	253.98	253.98	154,927.80
29	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF ✓	EACH	5	✓ 41,308.33	206,541.65	1.2175	50,292.89	50,292.89	251,464.45
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) ✓	EACH	5	✓ 16,977.00	84,885.00	1.2175	20,669.49	20,669.49	103,347.45

ลงนาม



ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.2)

(นายประลองฤทธิ์ กลิงค์)

ลงนาม



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายนิรันดร์ สุภักขิณี)

กรรมการ (จ.ทล.10)

ลงนาม



(นายพีรพงศ์ ใจพุดตา)

กรรมการ (จ.ทล.10)

ลงนาม



(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

รหัสด้าน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยการปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอนควบคุม 0100 ตอน รังสิต - หนองน้ำดำ

กม.34+500 - กม.35+226 L.T.,R.T.

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET)	EACH	10	19,749.00	197,490.00	1.2175	24,044.40	24,044.40	240,444.00
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00
33	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.34+864 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 3 PHASE	EACH	1	221,931.50	221,931.50	1.2175	270,201.60	270,201.60	270,201.60
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	570	296.71	169,124.70	1.2175	361.24	361.24	205,906.80
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	290	296.71	86,045.90	1.2175	361.24	361.24	104,759.60
36	CURB MARKING	SQ.M.	270	92.83	25,064.10	1.2175	113.02	113.02	30,515.40
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	19,615.73	19,615.73	1.2175	23,882.15	23,882.15	23,882.15
รวมทั้งสิ้น				ค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง		ราคากลาง		39,271,653.22	
				ค่างานต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
				ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น					

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. ๒๕๖๑ เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบประเมิน 39,271,653.22 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 20 มีนาคม 2567



ลงนาม

(นายประลองฤทธิ์ กลิ่งคำ)

ประธานกรรมการ (ร.ศ.พ.๑๐.2)



ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานงษ์)

พ.ศ. ๒๕๖๑

26 มี.ค. 2567



ลงนาม

(นายธีรภัทร สุภักข์)



ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (จ.บ.พ.๑๐)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยการปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ

ระหว่าง กม.34+500 - กม.35+226 LT.,RT.

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน ทำเลิบทาบทางเท้าลาดข้างค้ ต่อหน่วย	M.	1,410.00	55.95	78,889.50
2	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,600.00	20.12	434,592.00
3	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สี่บาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200.00	4.46	5,352.00
4	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำเลิบทาบทางเท้าลาดข้างค้ ต่อหน่วย	C.U.M.	700.00	56.09	39,263.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทกลีบเอ็ดบาททกลีบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	335.00	61.69	20,666.15

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กลิงค์)

ลงนาม กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุขรักจีมี)

ลงนาม กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยการปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ

ระหว่าง กม.34+500 - กม.35+226 LT.,RT.

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นวงเล็บ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกลบอัดบาททกลบเท้าตต่างค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	50.00	61.69	3,084.50
7	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดบาททกลบเท้าตต่างค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	770.00	198.97	153,206.90
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบเจ็ดบาททกลบเท้าตต่างค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	200.00	167.11	33,422.00
9	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สามร้อยสิบสองบาทสามตต่างค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	270.00	312.03	84,248.10
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ห้าร้อยหกสิบเก้าบาททกลบเท้าตต่างค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	320.00	569.55	182,256.00

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)

(นายประคองฤทธิ์ กลิงค์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายไพฑรพงศ์ ใจพุฒชา)

ลงนาม  กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักจีมี)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยการปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ

ระหว่าง กม.34+500 - กม.35+226 LT.,RT.

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสี่ร้อยสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	590.00	1,433.42	845,717.80
12	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,510.00	17.22	318,742.20
13	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,750.00	100.73	1,989,417.50
14	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสองบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,060.00	32.87	100,582.20
15	TACK COAT เป็นเงิน สิบสี่บาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,060.00	14.09	43,115.40

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยการปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ

ระหว่าง กม.34+500 - กม.35+226 LT.,RT.

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นวงหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันหกร้อยเจ็ดสิบห้าบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON	20.00	2,675.95	53,519.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบห้าบาทยี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,060.00	325.23	995,203.80
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบห้าบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,060.00	324.52	993,031.20
19	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W < 23.00 M. เป็นเงิน เก้าร้อยห้าสิบเจ็ดบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,750.00	957.51	18,910,822.50
20	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สี่ร้อยหกสิบห้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,150.00	464.89	999,513.50

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม 

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุฒชา)

ลงนาม 

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยการปรับปรุงโครงสร้างทาง


ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ


ระหว่าง กม.34+500 - กม.35+226 LT.,RT.


ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามสิบสองบาทห้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	4,300.00	132.59	570,137.00
22	DUMMY JOINT เป็นเงิน ห้าสิบห้าบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,910.00	55.87	162,581.70
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 เป็นเงิน สี่พันสี่ร้อยสามสิบหกบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	64.00	4,436.69	283,948.16
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 เป็นเงิน สามพันเจ็ดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,346.00	3,791.41	5,103,237.86
25	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH SPECIAL STEEL GRATING COVER (CONNECT TO R.C. GUTTER) เป็นเงิน สามหมื่นสองพันหกกร้อยเก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	98.00	32,698.70	3,204,472.60


ลงนาม  ลงนาม
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)


ลงนาม  ลงนาม
(นายไพฑรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  ลงนาม
(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ลงนาม  ลงนาม
(นายนิรันดร์ สุจริตกัญญา)

ลงนาม  ลงนาม
(นายชานนกร (รส.ทล.10.2))

ลงนาม  ลงนาม
(นายชานนกร (วบ.ทล.10))

ลงนาม  ลงนาม
(นายชานนกร (นายช่างโยธาชำนาญงาน))

บัญชีรายการการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยการปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ

ระหว่าง กม.34+500 - กม.35+226 LT.,RT.

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	R.C. GUTTER เป็นเงิน แปดร้อยหกบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,200.00	806.45	967,740.00
27	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน หกร้อยหกสิบหกบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,710.00	666.34	1,139,441.40
28	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยห้าสิบสามบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	610.00	253.98	154,927.80
29	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน ห้าหมื่นสองร้อยเก้าสิบสองบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5.00	50,292.89	251,464.45
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นหกกร้อยหกสิบเก้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5.00	20,669.49	103,347.45



ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กิ่งวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (จบ.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)



ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

(นายจิระเมตข เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยการปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ

ระหว่าง กม.34+500 - กม.35+226 LT.,RT.

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นสี่พันสี่สิบลบาทสี่สิบลบาทต่างค้ ต่อหน่วย	EACH	10.00	24,044.40	240,444.00
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน หึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	170,000.00	170,000.00
33	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.34+864 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 3 PHASE เป็นเงิน สองแสนเจ็ดหมื่นสองร้อยเอ็ดบาทหกสิบลบาทต่างค้ ต่อหน่วย	EACH	1.00	270,201.60	270,201.60
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบลบาทสี่สิบลบาทต่างค้ ต่อหน่วย	SQ.M.	570.00	361.24	205,906.80
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบลบาทสี่สิบลบาทต่างค้ ต่อหน่วย	SQ.M.	290.00	361.24	104,759.60



ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (จบ.ทล.10)

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (วฒ.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุฒธา)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยการปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ

ระหว่าง กม.34+500 - กม.35+226 LT.,RT.

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบสามบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	270.00	113.02	30,515.40
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นสามพันแปดร้อยแปดสิบสองบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	23,882.15	23,882.15
					39,271,653.22

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบเก้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหกกร้อยห้าสิบบาทยี่สิบสองสตางค์)

ลงนาม

ลงนาม (นายวิฑูรย์ นุญสมจิตร)

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายประลองฤทธิ์ กสิวงศ์)

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)