



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 26 มี.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง บนทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย ระหว่าง กม.23+525 - กม.26+050 วงเงิน 25,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10./ 8 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง บนทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย ระหว่าง กม.23+525 - กม.26+050 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง บนทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย ระหว่าง กม.23+525 - กม.26+050 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 8 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

2

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
/หน่วยงานจ้างของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0201 ตอน หัวทะเล - โชคชัย ระหว่าง กม.23+525 - กม.26+050 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	26 มี.ค. 2567 เป็นเงิน 24,539,564.13 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ จำนวน 1 ชุด
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
1 นายประลองยุทธ กสิวงศ์	ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
3 นายพิรพงศ์ ใจพุดชา	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
4 นายนิรันดร์ สุขรักฉินิ	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
5 นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่	กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน	

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)


" เอชวาย.อ "


แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนวทางการควบคุมราคากลางที่ 3

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความลาดชันบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0201 ตอน หัวทะเล - โชคชัย
กม.23+525 - กม.26+050
หมวดที่ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย		กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน		ราคา/หน่วย	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT ✓	SQ.M	112	184.64	20,679.68	1.2541	231.5570	231.56	25,934.72	
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M	560	65.36	36,601.60	1.2541	81.9660	81.97	45,903.20	
3	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	11,500	1.73	19,895.00	1.2541	2.1698	2.17	24,955.00	
4	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	2,000	46.07	92,140.00	1.2541	57.7764	57.78	115,560.00	
5	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	7,360	163.43	1,202,844.80	1.2541	204.9576	204.96	1,508,505.60	
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE ✓	CU.M.	2,662	376.16	1,001,337.92	1.2541	471.7423	471.74	1,255,771.88	
7	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ✓	CU.M.	1,564	604.47	945,391.08	1.2541	758.0658	758.06	1,185,605.84	
8	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK ✓	SQ.M.	5,529	10.94	60,487.26	1.2541	13.7199	13.72	75,857.88	
9	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 <= W 23 M. ✓	SQ.M.	15,652	766.47	11,996,788.44	1.2541	961.2300	961.23	15,045,171.96	
10	CONTRACTION JOINT ✓	M.	1,490	348.10	518,689.00	1.2541	436.5522	436.55	650,459.50	
11	LONGITUDINAL JOINT ✓	M.	5,170	98.69	510,227.30	1.2541	123.7671	123.77	639,890.90	
12	DUMMY JOINT ✓	M.	700	45.89	32,123.00	1.2541	57.550649	57.55	40,285.00	
13	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2 ✓	M.	36	3,039.02	109,404.72	1.2541	3811.234982	3,811.23	137,204.28	
14	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓	CU.M.	2	2,245.12	4,490.24	1.2541	2815.604992	2,815.60	5,631.20	
15	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	700	600.23	420,161.00	1.2541	752.748443	752.75	526,925.00	
16	R.C. SLAB 6 CM THICK ✓	SQ.M.	1,900	214.04	406,676.00	1.2541	268.427564	268.43	510,017.00	
17	SIGN PLATE ✓	SQ.M.	20	7,060.11	141,202.20	1.2541	8854.083951	7,350.00	147,000.00	
18	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. ✓	M.	60	298.98	17,938.80	1.2541	374.950818	374.95	22,497.00	
19	OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE ✓	SQ.M.	62	8,577.15	531,783.30	1.2541	10,756.60	9,450.00	585,900.00	
20	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN (MOUNTING WIDTH < 18.00 M.) ✓	EACH	2	312,872.01	625,744.02	1.2541	392372.9877	392,372.79	784,745.58	

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ล.ท.10.2) 
 (นายประลองฤทธิ์ กลิ่งศ์)
 ลงนาม.....กรรมการ (ร.ล.ท.10)
 (นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ล.ท.10.1) 
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
 ลงนาม.....กรรมการ (ร.ล.ท.10)
 (นายนิรันดร์ สุวัชรภิญโญ)

ถำนำกังานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงชนหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนชุม 0201 ตอน หัวทะเล - โฉดชัย

งบ.ค้ำน้ินการ ระหว่าง งบ.23+525 - งบ.26+050

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย		กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน		x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	
21	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET) ✓	EACH	13	21,133.01	274,989.13	1.2541	26,527.9898	26,527.99	344,863.87	
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	1,350	296.71	400,558.50	1.2541	372.1040	372.10	502,335.00	
23	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	780	296.71	231,433.80	1.2541	372.1040	372.10	290,238.00	
24	CURB MARKING ✓	SQ.M.	400	94.26	37,704.00	1.2541	118.2115	118.21	47,284.00	
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1	16,762.40	16,762.40	1.2541	21,021.7258	21,021.72	21,021.72	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					19,656,033.19		ราคากลาง			
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		24,539,564.13	
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น					19,656,033.19					

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. 2567 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน 04,539,564.13 บาท



(นายปรณ์ ศรีปานวงศ์)

พ.ศ. 2567

26 มี.ค. 2567

คณะกรรมการประกวดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ :

20 มีนาคม 2567



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (พ.ศ. 2567)

(นายประดงฤทธิ์ กลิ่งศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (พ.ศ. 2567)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (พ.ศ. 2567)

(นายธีรวัตร สุรรักขิต)

ลงนาม.....กรรมการ (พ.ศ. 2567)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)



ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าโร ใช้ด้วยแล้ว)
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0201 ตอน หัวทะเล - โชคชัย

ระหว่าง กม.23+525 - กม.26+050

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน สกรรยสัมพันธ์บาทที่ลึบทดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	112	231.56	25,934.72
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน แม่เหล็กไฟฟ้าลึบทดต่างค์ ต่อหน่วย	M.	560	81.97	45,903.20
3	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สกรรยสัมพันธ์บาทที่ลึบทดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	11,500	2.17	24,955.00
4	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หักลึบทดต่างค์ต่อต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	57.78	115,560.00
5	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สกรรยสัมพันธ์บาทที่ลึบทดต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,360	204.96	1,508,505.60
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน สกรรยสัมพันธ์บาทที่ลึบทดต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,662	471.74	1,255,771.88
7	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน เจ็ดร้อยห้าสิบแปดบาทที่ลึบทดต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,564	758.06	1,185,605.84
8	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK เป็นเงิน สิบสามบาทเจ็ดสิบสองบาทที่ลึบทดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,529	13.72	75,857.88
9	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 <= W 23 M. เป็นเงิน เก้าร้อยหกสิบแปดบาทที่ลึบทดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,652	961.23	15,045,171.96
10	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สกรรยสัมพันธ์บาทที่ลึบทดต่างค์ ต่อหน่วย	M.	1,490	436.55	650,459.50

ลงนาม.....
 (นายประลองฤทธิ์ กลิงค์)
 กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
 กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม.....
 (นายประลองฤทธิ์ กลิงค์)
 กรรมการ (ว.ทล.10.2)
 (นายวิฑูรย์ ใจพุดซา)
 กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม.....
 (นายสมศักดิ์ อิมโพม)
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าโร ใ้ด้วยแล้ว)
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0201 ตอน หัวทะเล - โศดชัย

ระหว่าง กม.23+525 - กม.26+050
 ผลิตปี 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่สิบสามบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,170	123.77	639,890.90
12	DUMMY JOINT เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทห้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	700	57.55	40,285.00
13	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันแปดร้อยสิบเอ็ดบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	36	3,811.23	137,204.28
14	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันแปดร้อยสิบห้าบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2	2,815.60	5,631.20
15	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยห้าสิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	700	752.75	526,925.00
16	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยหกสิบแปดบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,900	268.43	510,017.00
17	SIGN PLATE เป็นเงิน เจ็ดพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	20	7,350.00	147,000.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.2)
 (นายประคองยุทธ์ กลิ่งค์)
 ลงนาม.....กรรมการ (ร.ว.ท.10)
 (นายสุเชษฐ์ บุญสมจิตร)
 ลงนาม.....กรรมการ (ร.บ.ท.10)
 (นายนิรันดร์ สุขรักข์มี)

ลงนาม.....กรรมการ (ร.ส.ท.10)
 (นายธีรพงศ์ ใจพุทธา)
 ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายสมศักดิ์ อิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนคูม 0201 ตอน หัวทะเล - โชคชัย

ระหว่าง กม.23+525 - กม.26+050
 ผด.สัด 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
18	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	60	374.95	22,497.00
19	OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน เก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	62	9,450.00	585,900.00
20	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN (MOUNTING WIDTH < 18.00 M.) เป็นเงิน สามแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	392,372.79	784,745.58
21	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นหกพันห้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	13	26,527.99	344,863.87
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,350	372.10	502,335.00
23	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	780	372.10	290,238.00
24	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยยี่สิบแปดบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	400	118.21	47,284.00
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	21,021.72	21,021.72
					24,539,564.13

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนสามหมื่นเก้าพันห้าร้อยหกสิบสี่บาทสิบสามสตางค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายสุชาติชัย บุญเงินจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายนิรันดร์ สุจริตินิ)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)
 (นายประลองฤทธิ์ กลิงค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายพิรุพงศ์ ใจพุทธ)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)