

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควนคุ่ม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็จ / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควนคุ่ม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

.....

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 14,698,205.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 ตำแหน่งที่ 1

7.2 กฤษณะ ดั่งคง กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.3 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 อุดร เกื้อแสง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 สิทธิพร สัจจารักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ 17

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินวสุ

ผส.ทล.๑๗

เกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ

29 มีนาคม 2567 02:05:19

29 มี.ค. 2567

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอน ท้องพระร่วง - สามแยกนิคม ระหว่าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ป.ม.๑๐+๔๕๐ - ก.ม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง คิวบิกเมตร/กิโลกรัม/ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

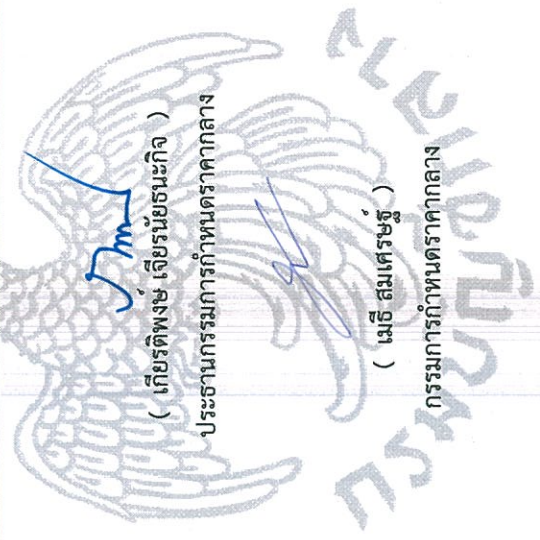
แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	จ.ร.ม.	270.000	16.04	4,330.80	1.3472	21.60	5,834.45
2	1.2 TACK COAT	จ.ร.ม.	410.000	12.01	4,924.10	1.3472	16.17	6,633.74
3	1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	จ.ร.ม.	410.000	176.04	72,176.40	1.3472	237.16	97,236.04
4	1.4 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE- PAVING) 3+4 CM. THICK	จ.ร.ม.	40,450.000	252.88	10,228,996.00	1.3472	340.67	13,780,503.41
5	1.5 THERMOPLASTIC PAINT	จ.ร.ม.	2,020.000	294.00	593,880.00	1.3472	396.07	800,075.13
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							7,922.94
							รวมราคากลาง	14,698,205.71

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมท่าอากาศยานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นิกเกิลมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง คอยวิธืประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง



(เกียรติพงษ์ เจียรนัยธนะกิจ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กษ.
(กฤษณะ ต่วงคต)

กรรมการกำหนดราคากลาง
สิทธิพร สัจจรักษ์
(สิทธิพร สัจจรักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อ.
(อุดร เกื้อแสง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมิต

นายราชศักดิ์ สุทธินวนศ
ผ.ส.ทล.๑๗

29 ส.ค. 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอนทุ่งมะพร้าว - สยามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอนทุ่งมะพร้าว - สยามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
1		งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่							
1.1	1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	270.000	16.04	4,330.80	1.3472	21.60	5,834.45
1.2	1.2	TACK COAT	ตร.ม.	410.000	12.01	4,924.10	1.3472	16.17	6,633.74
1.3	1.3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	410.000	176.04	72,176.40	1.3472	237.16	97,236.04
1.4	1.4	HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK	ตร.ม.	40,450.000	252.88	10,228,996.00	1.3472	340.67	13,780,503.41
1.5	1.5	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	2,020.000	294.00	593,880.00	1.3472	396.07	800,075.13
2		ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							7,922.94
								TOTAL	14,698,205.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK .

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	=	11.800 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัด) = 0.08 X 41.660	=	3.332 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 0.08 X 11.400	=	0.912 บาท/ตร.ม.
รวม	=	16.044 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.04 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.2 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,718.170 บาท/ตัน) /1,000	=	4.743 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายทางเทคโนโลยี)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.743 + 7.270	=	12.013 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.01 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,128.170	=	1,087.024 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 317.190 บาท/ลบ.ม.	=	234.720 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	115.332 บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,832.616 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,832.61 / 10.41	=	176.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.4 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK

ขุดลึก 3.000 ซม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ) = ขุดลึก 3 ซม.	= 51.720
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ 129,367.130 บาท/ตัน	= 129.367 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ (A) 0.251 x 129.367	= 32.471 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	= 7.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 76.541 บาท/ตร.ม.
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ความหนา 4.000 cm.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	= 10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,128.170	= 1,087.024 บาท/ตัน
บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 317.190 บาท/ลบ.ม.	= 234.720 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.140 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,717.284 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,717.284 / 10.410	= 164.964 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา = 7.000 ซม.	= 11.380 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวม	= 252.885 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 252.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.5 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	= 22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 304.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 294.00 บาท/ตร.ม.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างทางแยกทางอากาศงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พงษ์พราว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีตเดิม

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ไม้คู่กลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอน พงษ์พราว ๐๑๐๐ ตอน พงษ์พราวฝั่งทิศใต้ฝั่งนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ ถึง กม.๑๐+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	บ้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	1.000	ชุด	7,922.94	-
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			7,922.94	

หน่วย : บาท

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างทั้งหมดที่ทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนควนคม ๐๑๐๐ ตอนทุ่งมะพร้าว -
 สยามแก่นิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยมีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ถ้าگی อำเภอใหม่ใหญ่ ๔๒๕๐๐ ตอนทุ่งมะพร้าว - สยามแก่นิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
 กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
 เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	7,922.94	
	รวมค่าใช้จ่าย	7,922.94	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	7,922.94	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐ ตอนควนชุม ๐๑๐๐ ตอน พงมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐ ตอนควนชุม ๐๑๐๐ ตอน พงมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมบำรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเสริม น้ำกลั้มน้ำใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐ ตอนควนชุม ๐๑๐๐ ตอน พงษ์ประภาว - ส่ามแยกนิคม ระหวาง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเสริม น้ำกลั้มน้ำใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐ ตอนควนชุม ๐๑๐๐ ตอน พงษ์ประภาว - ส่ามแยกนิคม ระหวาง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐ ตอน ความยาว ๐.๑๐๐ ตอน พงษ์มหารา - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐ ตอน ความยาว ๐.๑๐๐ ตอน พงษ์มหารา - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางวิ่งสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ที่ 1	Factor F หมู่ที่ 2
	ค่าดำเนินการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พุมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พุมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างวัสดุหินสี่เหลี่ยม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเสริม นํ้ากลัมนํ้าใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐ ตอนควนชุม ๐๑๐๐ ตอน พงมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเสริม นํ้ากลัมนํ้าใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐ ตอนควนชุม ๐๑๐๐ ตอน พงมะพร้าว ๒-๓ สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างวัสดุที่ใช้ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ -
 เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบิกเงินกู้สำหรับใช้เป็นเงินลงทุนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7) ๖

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,904,307.30 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,904,307.30 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
10,904,307.30	1.3472
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม		
สาย	4240	ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่	
ตอน	ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม	ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอนท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ราคาน้ำหนักโชลา 30.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,205.12	729.00	1,137.01	25.00	0.00	129,367.13	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอีเชิงตัวเร่งการCFS-2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	765.00	1,193.17	25.00	0.00	23,718.17	ก.พ. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	765.00	1,193.17	35.00	0.00	23,128.17	ก.พ. 2567	
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	251.00	30.00	66.19	0.00	0.00	317.19	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตอน พงมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๑+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ บริเวณถนน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ กม.๑๑+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ บริเวณถนน ๑ แห่ง

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท/ศูนย์ปฏิบัติการ - สดมแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๑+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ บริเวณถนน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดและปริมาณ	ชื่อและที่อยู่	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X			บริษัท ไชยา แอสฟัลท์ จำกัด	06 มีนาคม 2567	ใช้วัสดุจากแหล่งผลิต
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X			โรมไม่หิน เขาคอนสตีคชั่น	12 มีนาคม 2567	ใช้วัสดุจากแหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2					

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทูมพะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตารางกิโลเมตรก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทูมพะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง สูงด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตารางกิโลเมตร ๑๐๐๐ ตอน

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

เกียรติพงษ์ เจริญธนะกิจ

29 มีนาคม 2567 02:05:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๑+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะชนงตั้งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐ ตารางขายสงวสดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

เกียรติพงษ์ เจริญนัยธนะกิจ

29 มีนาคม 2567 02:05:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน หุ่นะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
 ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน หุ่นะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

เกียรติพงษ์ เจียรนัยธนะกิจ

29 มีนาคม 2567 02:05:32

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

รายงาน คำดำเนินกรและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่งมะพร้าว - สามแยกนิคม ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๔+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

เกียรติพงษ์ เจริญนัยชนะกิจ

29 มีนาคม 2567 02:05:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๕๒๔๐

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

เกียรติพงษ์ เจริญธนะกิจ

29 มีนาคม 2567 02:05:33

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้ต์	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่างบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่างยรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ซ้ำ	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	คาขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

เกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ

29 มีนาคม 2567 02:05:33

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๔๐











เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุตลิก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ซุตลิก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ซุตลิก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ซุตลิก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ซุตลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ซุตลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แนม	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88








6 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

คิดราคาค่าใช้จ่าย เชื้ออุปกรณ์ฯ

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									70,464.40 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย	หมายเหตุ
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	⊙	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	⊙	1,538.00	=	3,076.00	บาท	
3	 แผงตั้งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	⊙	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้ตรวจขนาดหน้ากว้างความเหมาะสม
4	 สัญญาณธง	2	จุด	⊙	100.00	=	200.00	บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	⊙	1500	=	-	บาท	หากเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนว กำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	⊙	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	⊙	380	=	3,800.00	บาท	
รวม									43,626.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

75 วัน

= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 75

= **7,922.94 บาท**

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.บ/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายล่างจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
 ราคาขายปลีกทุกภูมิภาคและประเภท
 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
 (หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคาน้ำมันจะแตกต่างกันออกไปตามพื้นที่

วันที่ - เวลา	Diesel	Diesel B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ยูโรดีเซล B7	ยูโรดีเซล 95
26-03-2567 05:00	30.37	30.37	37.22	37.47	38.11	39.58	47.47	41.97	47.27
20-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.72	36.97	37.61	39.08	46.97	41.97	46.77
19-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.32	36.57	37.21	38.68	46.57	41.97	46.37
07-03-2567 05:00	30.37	30.37	35.92	36.17	36.81	38.28	46.17	41.97	45.97
05-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.22	36.47	36.81	38.58	46.47	41.97	46.27

หน้าแรก 1 จาก 1

เราขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลราคาน้ำมันที่แสดงไว้บนเว็บไซต์นี้ โดยไม่มีการรับประกันความถูกต้องของข้อมูลราคาน้ำมันที่แสดงไว้บนเว็บไซต์นี้
 ข้อมูลนี้จัดทำขึ้นโดยระบบอัตโนมัติ และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ กรุณาตรวจสอบข้อมูลก่อนใช้งาน
 ข้อมูลนี้จัดทำขึ้นโดยระบบอัตโนมัติ และอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ กรุณาตรวจสอบข้อมูลก่อนใช้งาน