



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : ติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว 31200
 ายทาง - หมายเลข : โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงเส้นทางชุมพร - หาดทรายรี 4001
 สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบฯ) ำม. - ระยะทางที่ทำ : 6.135
 งบประมาณ : 875,000

เรียน ผอ.ขท.ชุมพร


เพื่อโปรดอนุมัติราคาประเมินตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว


งบประมาณ 875,000.00 บาท
 ราคาประเมิน 882,349.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายสหัส ด้วงชู) รอ.ขท.ชุมพร (ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายจเร พลการ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายธวัชชัย เกตุพิม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายวีรศักดิ์ สกุลเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

คิดให้ราคารวม..... 882,349 -

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร)..... แปดแสนแปดหมื่นสองพันสามร้อยสี่สิบบาทถ้วน

ลงชื่อ  ผอ.ขท.ชุมพร
 (นายกริธา เดชพิม)

ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗



แขวง/สน.ปท. - รหัส : ชุมพร 332

โครงการ - รหัส : ติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว 31200

สายทาง - หมายเลข : โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงเส้นทางชุมพร - หาดทรายรี

ตำแหน่งงานหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่ทำ :

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6	MILCELLANEOUS							
	6.11 TRAFFIC SIGNS							
	6.11(3) OVERHANGING & OVERHEAD SIGN BOARDS							
1	6.11(3.1) งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING)	SQ.M.	38.500	6,618.60	254,816.10	9,148.23	8,820.00	339,570.00
	ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม							
	ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11							
	VERY HIGH INTENSITY GRADE							
	6.11(4.2) STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE	EACH	5	77,544.54	387,722.70	107,182.06	107,182.00	535,910.00
	D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 108,800 SQ.M.							
2	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	4,969.67	4,969.67	6,869.07	6,869.00	6,869.00
	บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
					647,508.47	1.3822		882,349.00
	ราคาประเมินเมื่อวันที่		26 มี.ค. 2567				ปรับยอด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	คิดเป็น
								882,349.00
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =							แปดแสนแปดหมื่นสองพันสามร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor I	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3822	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.64750847	1.3822	ใช้ Factor F	1.3822
ชื่อตาราง		'Ref. Table.xlsx'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.7		10	1.3317	ฝนชุก1	-



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร

332

โครงการ - รหัส : ติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

31200

สายทาง - หมายเลข : โครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงเส้นทางชุมพร - หาดทรายรี

สำนักงานทางหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่ทำ :

ประเมินราคาเมื่อ	26 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00 - 30.95	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ผืน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	10,313	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.53	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,200.00	449	700.21	80	ลากพ่วง	กทม.
2	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,950.00	449	700.21	80	ลากพ่วง	กทม.
3	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,750.00	449	700.21	80	ลากพ่วง	กทม.
4	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,750.00	449	700.21	80	ลากพ่วง	กทม.
5	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	25.83	449	0.70	0.08	ลากพ่วง	กทม.
6	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ม. ³	2,320.00					หจก.ท่าแซะค้าไม้
6	รูปลुकบาศก์ 357 กก./ตร.ซม.							
7	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ม. ³	2,170.00					
7	รูปลुकบาศก์ 325 กก./ตร.ซม.							
8	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ม. ³	2,200.00					หจก.ท่าแซะค้าไม้
8	รูปลुकบาศก์ 306 กก./ตร.ซม.							
9	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ม. ³	2,020.00					หจก.ท่าแซะค้าไม้
9	รูปลुकบาศก์ 286 กก./ตร.ซม.							
10	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ม. ³	2,000.00					หจก.ท่าแซะค้าไม้
10	รูปลुकบาศก์ 255 กก./ตร.ซม.							
11	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ม. ³	2,000.00					หจก.ท่าแซะค้าไม้
11	รูปลुकบาศก์ 204 กก./ตร.ซม.							
12	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ม. ³	1,900.00					บจก.ทวิภาคคอนสตรัคชั่น
12	รูปลुकบาศก์ 184 กก./ตร.ซม.							



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร

332

โครงการ - รหัส : ติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

31200

สายทาง - หมายเลข : โครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงเส้นทางชุมพร - หาดทรายรี

สำนักงานทางหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่ท่า :

ประเมินราคาเมื่อ	26 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00 - 30.90	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	10,313	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.53	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
13	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ม. ³	1,550.00					บจก.ชุมพรเทคคอน
13	Lean Concrete							
14	อลูมิเนียมแผ่นเรียบ ขนาด 4 x 8 ฟุต หนา 0.30 มม. เบอร์ 30 2.9	บาท / แผ่น	343.00	449	0.70		ลากพ่วง	กทม.
15	อลูมิเนียมแผ่นเรียบ เบอร์ 26 ขนาด 4 x 8 ฟุต หนา 0.45 มม. 3.7	บาท / แผ่น	543.50	449	0.70		ลากพ่วง	กทม.
16	อลูมิเนียมแผ่นเรียบ เบอร์ 24 ขนาด 4 x 8 ฟุต หนา 0.55 มม. 4.6	บาท / แผ่น	677.50	449	0.70		ลากพ่วง	กทม.
17	ไม้ยาง 1" x 6-8"	บาท / ฟ. ³	560.75					สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้าสุราษฎร์
18	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. ³	682.24					สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
19	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	360.25					อ. เมือง จ. ชุมพร
20	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	504.67					สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า ชุมพร
21	ท่อเหล็กดำขนาด ศก. 3" ยาว 6 เมตร หนา 3.2 มม. นน. 6.78	บาท / ท่อน	1,011.00	449	0.70		ลากพ่วง	กทม.
22	ท่อเหล็กดำขนาด ศก. 3 1/2" ยาว 6 เมตร หนา 3.2 มม. นน. 7.76	บาท / ท่อน	1,215.00	449	0.70		ลากพ่วง	กทม.
23	ท่อเหล็กดำขนาด ศก. 2" ยาว 6 เมตร หนา 4.0 มม. นน. 5.57	บาท / ท่อน	849.00	449	0.70		ลากพ่วง	กทม.
24	ท่อเหล็กดำขนาด ศก. 2 1/2" ยาว 6 เมตร หนา 4.0 มม. นน. 7.13	บาท / ท่อน	1,090.00	449	0.70		ลากพ่วง	กทม.



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร

332

โครงการ - รหัส : ติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

31200

สายทาง - หมายเลข : โครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงเส้นทางชุมพร - หาดทรายรี

สำนักงานทางหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่ทำ :

ประเมินราคาเมื่อ	26 มี.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00 - 30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	10,313	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.53	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
25	ท่อเหล็กดำขนาด ศก. 3" ยาว 6 เมตร หนา 4.0 มม. นน. 8.39	บาท / ท่อน	1,328.00	449	0.70		ลากพ่วง	กทม.
26	ท่อเหล็กดำขนาด ศก. 3 1/2" ยาว 6 เมตร หนา 4.0 มม. นน.9.63	บาท / ท่อน	1,510.00	449	0.70		ลากพ่วง	กทม.
27	เจ็ลยท่อเหล็กดำ	บาท / กก.	25.72	449	0.70		ลากพ่วง	กทม.
28	ทินเนอร์(3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	140.19					อ. เมือง จ. ชุมพร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	ค่าวัสดุ	ค่าแรงเท	รวมต้นทุน
D Str. 357 ksc. (35 Mpa.)	2,320.00	327.00	2,647.00
D Str. 325 ksc. (32 Mpa.)	2,170.00	327.00	2,497.00
D Str. 306 ksc. (30 Mpa.)	2,200.00	327.00	2,527.00
E Str. 286 ksc. (28 Mpa.)	2,020.00	327.00	2,347.00
E Str. 255 ksc. (25 Mpa.)	2,000.00	327.00	2,327.00
E Str. 204 ksc. (20 Mpa.)	2,000.00	327.00	2,327.00
E Str. 184 ksc. (18 Mpa.)	1,900.00	327.00	2,227.00
Lean Concrete	1,550.00	327.00	1,877.00

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	= 1	ลบ.ฟ. @	560.75	=	560.75	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ต้น @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	792.77 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %				=	198.19	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	30.50	=	3.05	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	340.24 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)				=	158.55	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	30.50	=	3.05	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	300.60 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,200.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 449 กม.	=	700.21 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,400.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21200 + 700.21 + 80 + 4400	=	<u>26,380.21</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,950.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 449 กม.	=	700.21 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20950 + 700.21 + 80 + 3600	=	<u>25,330.21</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,750.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 449 กม.	=	700.21 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20750 + 700.21 + 80 + 3100	=	<u>24,630.21</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 0 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,750.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 0 กม.	=	700.21 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20750 + 700.21 + 80 + 3100	=	<u>24,630.21</u> บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	25.83 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 449 กม.	=	0.70 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 25.83 + 0.7 + 0.08	=	<u>26.61 บาท/กก.</u>

เหล็กแผ่นเรียบดำ

เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 3 มม. ขนาด 4' x 8' หนัก 70 กก./แผ่น	=	32.67 บาท/กก.
เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 6 มม. ขนาด 4' x 8' หนัก 140 กก./แผ่น	=	27.23 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 0 กม.	=	0.00 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุนเฉลี่ย = (32.67 + 27.23) / 2 + 0 + 0	=	<u>29.95 บาท/กก.</u>
ค่าชุบ ชิงค์	=	<u>9.65 บาท/กก.</u>

ทรายหยาบอัดแน่นรองพื้น

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 31 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.25
ค่าทรายที่แหล่ง	=	450.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.	=	109.98 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.94 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x (450 + 109.98) + 0.70 x 45.94	=	<u>732.13 บาท/ลบ.ม.</u>

สีน้ำมันกันสนิมผิวเหล็ก : (ต่อ 1 ตร.ม.) ทาทับ 2 เที่ยว

สีกันสนิม : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีทารองพื้น	=	0.076 GL @ 360.25	=	27.38 บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.00 GL @ 504.67	=	0.00 บาท
ทินเนอร์	=	0.015 GL @ 140.19	=	2.10 บาท
ค่าแรง	=	1 ตร.ม. @ 23.33	=	23.33 บาท
			รวม =	<u>52.81 บาท/ตร.ม.</u>

สีน้ำมันทาทับหน้า : (ต่อ 1 ตร.ม.) ทาทับหน้า 1 เที่ยว

สีกันสนิม : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีทารองพื้น	=	GL @ 360.25	=	0.00 บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.038 GL @ 504.67	=	19.18 บาท
ทินเนอร์	=	0.008 GL @ 140.19	=	1.12 บาท
ค่าแรง	=	1.000 ตร.ม. @ 11.67	=	11.67 บาท
			รวม =	<u>31.97 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.11 TRAFFIC SIGNS

6.11(3) OVERHANGING & OVERHEAD SIGN BOARDS

6.11(3.1) งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม

ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่	1.00 ตร.ม.	มี	FRAME			
ป้ายแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม.	=	8.91	กก. @	137.00	=	1,220.67 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ แบบที่ 9,	=	1.00 ตร.ม.	@	3,435.00	=	3,435.00 บาท
หรือแบบที่ 11 Very Intensity Grade						
ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาว	=	0.40 ตร.ม.	@	3,435.00	=	1,374.00 บาท
สะท้อนแสง แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 Very Intensity Grade (คิด 40% ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง)						
ค่าพื้นที่หลังป้าย	=	1.00 ตร.ม.	@	74.00	=	74.00 บาท
ค่า Frame L 75x75x6 มม.(W = 6.85 kg/m.)	=	6.44	กก. @	36.48	=	234.93 บาท
ชุบสังกะสี						
ค่าประทับเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	=	1.00 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี Ø 12.0 mm. (เฉลี่ย)	=	4.00 ชุด	@	35.00	=	140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1.00 ตร.ม.	@	120.00	=	120.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>6,618.60</u> บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,618.60 / 1.00			=	<u>6,618.60</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.11(4) STEEL POLE & FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN

6.11(4.2) STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 108,000 SQ.CM.

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ RS-502-504 แผ่นที่ 71 -73

BASE PLATE 620 x 620 x 28 mm.	=	1	อัน	@	4190.70	=	4,190.70	บาท
RIB 250 x 140 x 12 mm.	=	8	อัน	@	81.84	=	654.72	บาท
PIPE Ø 318.5 x 6 mm.	=	406.912	กก.	@	46.07	=	18,746.52	บาท
PIPE Ø 165.2 x 5 mm.	=	173.8	กก.	@	46.07	=	8,006.97	บาท
PIPE Ø 139.8 x 4.5 mm.	=	78.104	กก.	@	46.07	=	3,598.25	บาท
FLANG PLATE Ø 325 x 20 mm.	=	4	อัน	@	646.78	=	2,587.14	บาท
RIB 80 x 150 x 9 mm.	=	16	อัน	@	41.66	=	666.62	บาท
PLATE 130 x 240 x 4.5 mm.	=	1	อัน	@	54.56	=	54.56	บาท
PLATE 210 x 310 x 2.3 mm.	=	1	อัน	@	58.03	=	58.03	บาท
PAN HEAD SCREW 6 x 155 mm.	=	6	อัน	@	23	=	138.00	บาท
PLATE 25 x 900 x 4.5 mm.	=	1	อัน	@	39.18	=	39.18	บาท
PLATE 50 x 800 x 4.5 mm.	=	1	อัน	@	69.94	=	69.94	บาท
PLATE 50 x 50 x 4.5 mm.	=	4	อัน	@	4.46	=	17.86	บาท
TOP PLATE Ø 340 x 4.5 mm.	=	1	อัน	@	159.22	=	159.22	บาท
CAP PLATE Ø 160 x 2.3 mm.	=	1	อัน	@	17.86	=	17.86	บาท
CAP PLATE Ø 340 x 2.3 mm.	=	4	อัน	@	81.34	=	325.38	บาท
SCREW M8	=	4	ชุด	@	35.00	=	140.00	บาท
BOLT M16	=	8	ชุด	@	35.00	=	280.00	บาท
BOLT M20	=	16	ชุด	@	50.00	=	800.00	บาท
ชุดดินและถมกลับ	=	25.299	ลบ.ม.	@	142.00	=	3,592.46	บาท
ไม้แบบ (2)	=	9	ตร.ม.	@	300.60	=	2,705.40	บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ	=	7.56	ตร.ม.	@	300.60	=	2,272.54	บาท
ทรายหยาบ THK. 0.05 m.	=	0.248	ตร.ม.	@	732.13	=	181.57	บาท
คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m. 1:3:6 โดยปริมาตร	=	0.496	ตร.ม.	@	1,877.00	=	930.99	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.(306 KSC.)	=	6.201	ลบ.ม.	@	2,527.00	=	15,669.93	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	=	77.241	กก.	@	26.38	=	2,037.63	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 mm.	=	16.996	กก.	@	25.33	=	430.51	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 20 mm.	=	150.25	กก.	@	24.63	=	3,700.69	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 25 mm.	=	167.706	กก.	@	24.63	=	4,130.63	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	11.335	กก.	@	26.61	=	301.62	บาท
PLATE 0.62 x 0.09 x 0.006 m. x 4 แผ่น	=	2	ชุด	@	519.81	=	1,039.62	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=					=	<u>77,544.54</u>	บาท/แห่ง
ค่าทุนคิดให้	=					=	<u>77544.54</u>	บาท/แห่ง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน	=	9.317	ตร.ม. @	2,628.26	=	24,487.50	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	=	36.5	ม. @	128.71	=	4,697.92	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	3,846.83	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,655.62	=	6,622.48	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	0.00	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	611.04	=	20,164.32	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ม. @	76.00	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	52.81	=	587.78	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>59,636.00</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานป้าย	=	59636 x 3 / 36			=	<u>4,969.67</u>	บาท