

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง
 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0602 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ
 ระหว่าง กม.385+700 - กม.417+600 (เป็นช่วงๆ)
 งบประมาณตามแผน 22,500,000.- บาท
 งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 5,318 คัน / วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่ ลงวันที่

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	CONCRETE BARRIER TYPE "I"	M.	650.00	2,241.80	1,457,170.00	1.2624	2,830.05	2,822.00	1,834,300.00	
2	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "B"	EACH.	3.00	25,956.82	77,870.46	1.2624	32,767.89	32,767.00	98,301.00	
3	END CONCRETE BARRIER TYPE "B"	EACH.	3.00	8,652.27	25,956.81	1.2624	10,922.63	10,922.00	32,766.00	
4	W-BEAM GUARDRAIL APPROACH 3.2 MM. Class I Type I	M.	8,932.00	1,363.65	12,180,121.80	1.2624	1,721.47	1,718.00	15,345,176.00	
5	เสาเสริม สำหรับ W - Beam Guardrail Class I Type I	EACH.	2,134.00	1,926.61	4,111,385.74	1.2624	2,432.15	2,430.00	5,185,620.00	
6	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS	1.00	3,094.46	3,094.46	1.2624	3,906.45	3,800.00	3,800.00	
								ราคารวม	22,499,963.00	

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.ปีม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor F = 1.2624

คำนวณต้นทุนรวมทั้งสิ้น 17,855,599.27
 ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม -
 ต้นทุนงานทาง 17,855,599.27

(ยี่สิบสองล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทถ้วน)

(2) เรียน ผอ.ขท.แพร่

- เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางตามรายการข้างต้น

ลงนาม ประธานกรรมการ
 (นายบรรเจิด ตีตอ้า)
 รอ.ขท.(ว)แพร่

ลงนาม กรรมการ
 (นายประพันธ์ ปิงฟอง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการ
 (นางสาวอารณีศิลป์ กันณิกา)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(3) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รอ.ขท.(บ)แพร่ หพ.ขท.แพร่

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ
 (นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
 ผอ.ขท.แพร่