

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมู ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็จ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 13,663,778.56 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 ตำแหน่งที่ 1

7.2 กฤษณะ ด้วงคต กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.3 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 อุดร เกื้อเส้ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 สิทธิพร สัจจารักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ 17

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินวน

ผส.ทล.๑๗

29 มี.ค. 2567

เกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ

29 มีนาคม 2567 02:08:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗ ตอนครบคูม ๐๑๐๐ ตอน ตำบลแก่ง - ตำบลแม่สุก -

กม.๕+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อบริษัท/งานก่อสร้าง กรมทางหลวง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมน้ำกลับมาใช้ใหม่ 1.1 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK	ตร.ม.	37,100.000	255.41	9,475,711.00	1.3522	345.36	12,813,056.41
2	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	2,120.000	294.00	623,280.00	1.3522	397.54	842,799.21
							รวมราคากลาง	13,663,778.56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบทำกรงงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๕+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง


(กฤษณะ ด้วงตต)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สิทธิพร สัจจาร์ักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(เกียรติพงษ์ เจียรณยะกิจ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เมธี สมเศรษฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(อุดร เกื้อแสง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ


นายราชศักดิ์ สุทธิณาศพ

พ.ศ. ๒๕๖๗

29 มี.ค. ๒๕๖๗

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๔ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวง หมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๔ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง หน่วยงานเข้าองค์ประกอบ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
1		งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่							
1.1	1.1	HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK	ตร.ม.	37,100.000	255.41	9,475,711.00	1.3522	345.36	12,813,056.41
1.2	1.2	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	2,120.000	294.00	623,280.00	1.3522	397.54	842,799.21
	2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							7,922.94
TOTAL									13,663,778.56

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ
 ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.1 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK

ขุดลึก 3.000 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ) = ขุดลึก 3 ซม. = 51.720

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ 129,362.450 บาท/ตัน = 129.362 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ (A) 0.248 × 129.362 = 32.081 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 7.650 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 76.151 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ความหนา 4.000 cm.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,123.490 = 1,086.804 บาท/ตัน
 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 358.560 บาท/ลบ.ม. = 265.334 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 387.400 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.140 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,747.678 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,747.678 / 10.410 = 167.884 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา = 7.000 ซม. = 11.380 บาท/ตร.ม.

ค่างานรวม = 255.415 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 255.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทัพละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทัพละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

1.2 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	=	22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	304.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	294.00 บาท/ตร.ม.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

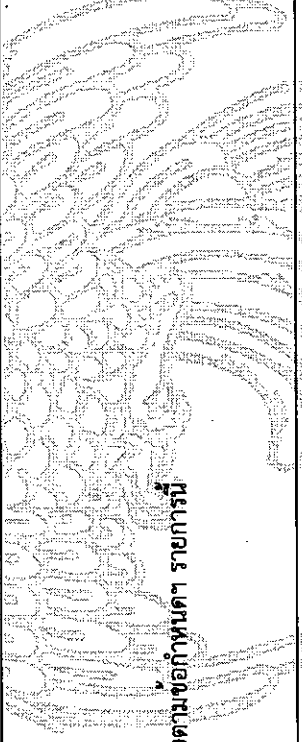
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานทำกากรงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กำแพง - ทับละมู
 ระหว่าง กม.๐+๑๓๕ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล สว่างสว่างหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตำบลละมู ระยะทาง ๓.๕+๕๗๐ กิโลเมตร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ / กรมทางหลวง
 คำขอราคากลางโดย คณะกรรมการกักหนตราคากลาง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในแกนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	7,922.94	-
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			7,922.94	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการจ้างก่อสร้างกำแพงกันดินเพื่อความปลอดภัยทางถนน ระยะยาว กม.๕+๕๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลตคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อำเภอ อุบลราชธานี จังหวัด อุบลราชธานี หมายเลข ๑ แห่ง ประเภท
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็จ / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567



1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	7,922.94	
รวมค่าใช้จ่าย		7,922.94	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00	
ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		7,922.94	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากัลมาใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควมคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ตำบลมู ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากัลมาใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควมคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ตำบลมู ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างวัสดุที่ใส่สื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเป็นงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าจ้าง	รวมค่าจ้าง					
≤5.00	20.8338	0.9333	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดม นํากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗ ตอนความคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทัพละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดม นํากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗ ตอนความคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทัพละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างฯให้สื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

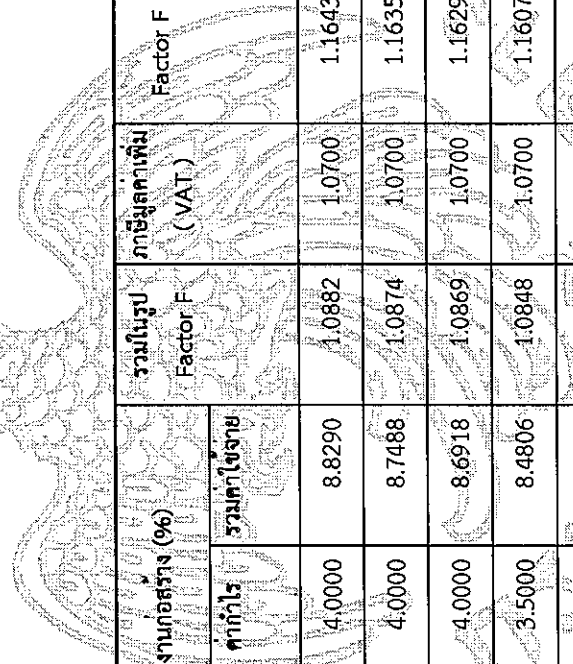
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดม น้ากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดม น้ากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	รวมค่าใช้จ่าย ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างช่างทำกรงงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทัพละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๕ - กม.๔+๕๗๐
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทัพละมุ ระหว่าง
 กม.๐+๑๓๕ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงทำกรงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กำแพง - ทับละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๓๐
 เลขที่หนังสือ : อัตราคอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7.๕)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,098,991.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,098,991.00 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 13,800,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
10,098,991.00	1.3522
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗ ตอนลำแก่น - ตำบลชุมระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗ ตอนลำแก่น - ตำบลชุมระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗		
สาย	4147	ตอนลำแก่น - ตำบลชุม	๐๑๐๐ ตอนลำแก่น - ตำบลชุม ๐๑๐๐ ตอนลำแก่น - ตำบลชุม
คอน	ลำแก่น - ตำบลชุม		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			ราคาบ้านโซลา
			30.37
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,205.12	726.00	1,132.33	25.00	0.00	129,362.45	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ขางมะตอยชนิดซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00	762.00	1,188.49	35.00	0.00	23,123.49	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	251.00	49.00	107.56	0.00	0.00	358.56	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ตำบลชุม ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ -
กม.๔+๕๗๐. บริเวณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคม ๐๑๐๐ ตอน
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบท/บำรุงทางหลวง ๑ - กม.๔+๕๗๐. บริเวณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างในคลัง	แหล่งผลิต	ผู้แทนท้องถิ่น	คุณสมบัติอื่นๆ	กระ โทง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X				บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด	06 มีนาคม 2567	ใช้วัสดุจากแหล่งผลิต
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน เขาค้อคอนสตรัคชั่น	12 มีนาคม 2567	ใช้วัสดุจากแหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)				-	2						

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมู ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ที่ตั้งอยู่ที่ตำบลทับละมู อำเภอบึงสามพัน (๑๒
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมู
 ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทัพละมู ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ที่ตั้งคือปรับปรุงที่ลูกรังที่เดิมของหลวงวิเศษ (๒
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทัพละมู
 ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมู ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ต้นทุนวิธีประมวลราคาทำอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมู
ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมู ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ที่ตั้งอยู่ที่ตำบลทับละมู อำเภอลำทะเมนชัย (๔๑๔๗)
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมู
 ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทัพละมู ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่งที่คำนวณปีงบประมาณที่จัดซื้อหรือจ้าง (๑
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทัพละมู
 ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมู ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ค่าวัสดุปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีต (Bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมู ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ
 ค่าราคาสงวดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรรมนาหนกรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ค่าเฉลี่ยประกวดราคาเงินล้านหรือโยธา (๑ bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ
 ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ที่ กิ่งอำเภอทับละมุ ตำบลทับละมุ อำเภอบึงสามพัน (๑
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ
 ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมู ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ที่ตั้งอยู่ที่ ต.ทับละมู อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี (๒
bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมู
ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะชนตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลำแก่น - ทับละมุ
 รายงาน คาดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ระหว่าง กม.๐+๑๓๘ - กม.๔+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานราดยางโพรมีไคต์	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานราดยางแทคโคต์	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

เกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ

29 มีนาคม 2567 02:08:28

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมไค้ด	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

เกียรติพงษ์ เจริญนัยชนะกิจ

29 มีนาคม 2567 02:08:28

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๗











เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88








3 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

คิดราคากรณีเข้าป้าย เช่าอุปกรณ์ฯ

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายอกระยะทาง (คท.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คท.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายห้ารถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวฝั่งทุกระยะ 100 เมตร
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คท.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คท.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คท.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวฝั่งทุกระยะ 100 เมตร
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมพาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									70,464.40 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	=	3,076.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	จุด	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
4	 สัญญาณธง	2	จุด	100.00	=	200.00	บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	=	-	บาท	ทำเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนว กั้นพวง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	380	=	3,800.00	บาท	
รวม 43,626.00 บาท								

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

75 วัน

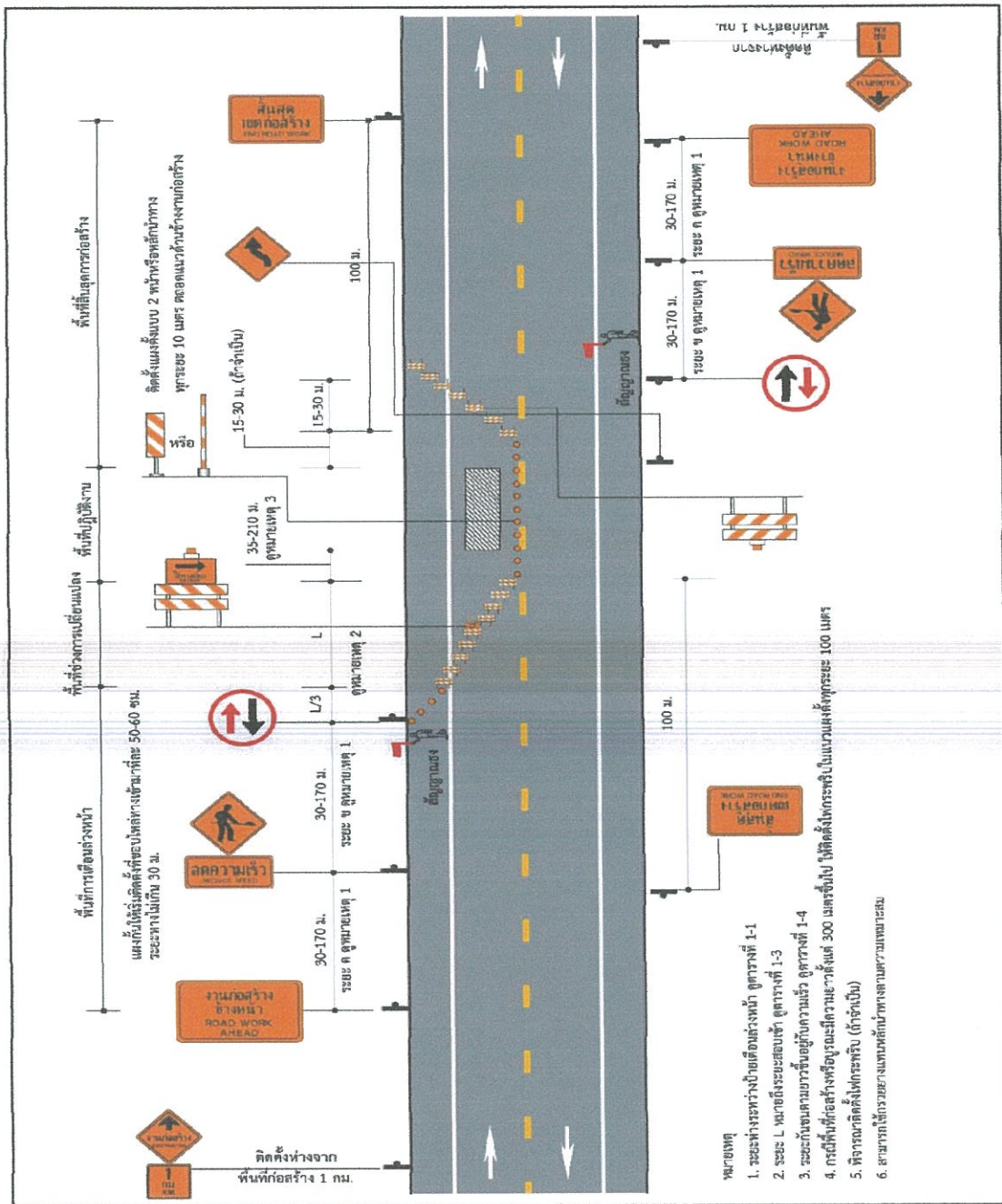
= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 75

= **7,922.94 บาท**

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ต.ร.บ. 1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค
 ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
 การซื้อขายราคาน้ำมัน

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
 (หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคาน้ำมันรวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7 Diesel B7	Gasohol E85 Gasohol E85	Gasohol E20 Gasohol E20	Gasohol 91 Gasohol 91	Gasohol 95 Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซลพรีเมียม Diesel B7 Diesel B7	ดีเซลพรีเมียม Gasohol 95 Gasohol 95
26-03-2567 05:00	30.37	30.37	37.22	37.47	38.11	39.58	47.47	41.97	47.27
20-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.72	36.97	37.61	39.08	46.97	41.97	46.77
19-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.32	36.57	37.21	38.68	46.57	41.97	46.37
07-03-2567 05:00	30.37	30.37	35.92	36.17	36.81	38.28	46.17	41.97	45.97
05-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.22	36.47	36.81	38.58	46.47	41.97	46.27

จำนวน 1 แถว

สมัครสมาชิก

สมัครสมาชิก

ขอสงวนสิทธิ์ในกรณีที่ราคาขายปลีกน้ำมันเปลี่ยนแปลง โดย **OR** ขอสงวนสิทธิ์ในการใช้ข้อมูล (strictly Necessary Cookies) นี้เพื่อช่วยให้เว็บไซต์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานของเราให้ดียิ่งขึ้น เราขอสงวนสิทธิ์ในการใช้ข้อมูลนี้เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานของเรา และเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานของเราให้ดียิ่งขึ้น เราขอสงวนสิทธิ์ในการใช้ข้อมูลนี้เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานของเราให้ดียิ่งขึ้น เราขอสงวนสิทธิ์ในการใช้ข้อมูลนี้เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานของเราให้ดียิ่งขึ้น