

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำบล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำบล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 14,862,568.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 ตำแหน่งที่ 1

7.2 กฤษณะ ดวงคต กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.3 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 อุดร เกื้อสั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 สิทธิพร สัจจารักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ 17

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินวน

ผส.ทล.๑๗

29 มี.ค. 2567

เกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ

29 มีนาคม 2567 02:03:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำตาลไม้ใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางโพธิ์ - ตำบล ไร่หวาง กม.๐+๐๐๐ -

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.๕+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

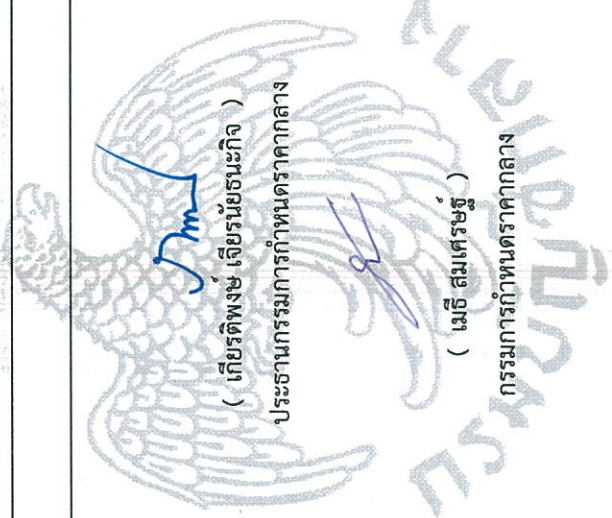
แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมน้ำตาลไม้ใช้ใหม่ 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	330.000	16.04	5,132.80	1.3464	21.59	6,910.80
2	1.2 TACK COAT	ตร.ม.	570.000	12.00	6,840.00	1.3464	16.15	9,209.37
3	1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	570.000	180.64	102,964.80	1.3464	243.21	138,631.80
4	1.4 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK	ตร.ม.	40,070.000	257.21	10,306,404.70	1.3464	346.30	13,876,543.28
5	1.5 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	2,080.000	294.00	611,520.00	1.3464	393.84	823,350.52
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							7,922.94
							รวมราคากลาง	14,862,568.71

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม      นำกลับมาใช้ใหม่      ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควนคูม ๐๑๐๑      ตอน บางโพธิ์ - ตำบลวังระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง



( เกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กษ.  
( กฤษณะ ดวงศต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุทธิพร สัจจารักษ์  
( สิทธิพร สัจจารักษ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อ.  
( อุดร เกื้อแสง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

Signature

นายราชศักดิ์ สุทธินิเวศ  
พ.ล.๑๗

29 ส.ค. 2567

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนบางโพธิ์  
 - คำตัดั้ว ระหว่ง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวง  
 หมายเลข ๔๐๓๒ ตอนบางโพธิ์ ๑๑๑๑ ตอนบางโพธิ์ - คำตัดั้ว ระหว่ง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวง  
 ภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1		งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่							
1.1	1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	320.000	16.04	5,132.80	1.3464	21.59	6,910.80
1.2	1.2	TACK COAT	ตร.ม.	570.000	12.00	6,840.00	1.3464	16.15	9,209.37
1.3	1.3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	570.000	180.64	102,964.80	1.3464	243.21	138,631.80
1.4	1.4	HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK	ตร.ม.	40,070.000	257.21	10,306,404.70	1.3464	346.30	13,876,543.28
1.5	1.5	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	2,080.000	294.00	611,520.00	1.3464	395.84	823,350.52
2		ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							7,922.94
								TOTAL	14,862,568.71

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่**

**1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ผิว AC 5 ซม.)	= 11.800 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก ) = 0.08 x 41.660	= 3.332 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1.000 กม. = 0.08 x 11.400	= 0.912 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16.044 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.04 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒  
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตั่ว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตั่ว  
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

##### 1.2 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 23,674.490 บาท/ตัน ) /1,000	= 4.734 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแตกโค้ต )	= 7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.734 + 7.270	= 12.004 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว  
 ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่**

**1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK**

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,084.490	=	1,084.971 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 384.690 บาท/ลบ.ม.	=	284.670 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	115.332 บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. × 0.900 (ตัวแปร) × 10.410 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,880.513 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,880.51 / 10.41	=	180.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว

ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่**

**1.4 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK**

ขุดลึก 3.000 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ) = ขุดลึก 3 ซม. = 51.720

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ 129,323.450 บาท/ตัน = 129.323 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ (A) 0.249 x 129.323 = 32.201 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 7.650 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 76.271 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ความหนา 4.000 cm.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,084.490 = 1,084.971 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 384.690 บาท/ลบ.ม. = 284.670 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 387.400 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.140 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,765.181 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,765.181 / 10.410 = 169.565 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา = 7.000 ซม. = 11.380 บาท/ตร.ม.

ค่างานรวม = 257.216 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 257.21 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว  
 ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่**

**1.5 THERMOPLASTIC PAINT**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	=	22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่น	=	304.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่นคิดให้	=	294.00 บาท/ตร.ม.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรงงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควนคูม ๐๑๐๑ ตอน บางโพธิ์ - ตัดตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่**

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล **ข่วงศรีนคร** หมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควนคูม ๐๑๐๑ ตัดตัว ระหว่าง กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน **เปิดใช้พื้นที่**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง **แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง**

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง **เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567**

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	7,922.94	-
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดค่า ทุกรายการ</b>			<b>7,922.94</b>	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจรรยาชัย สำหรับทางหลวง 2 ของจรรยา  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยป้ายก่อสร้างข้างทางเพื่อปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกัลป์มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอน บางไทร - ตำบล ระหวาง  
 กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกัลป์มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข  
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บางไทร หมู่ ๑๑๑๑ ซอยป่าใหญ่ ระยะทาง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๐๕๐ บริเวณหมู่ ๑ แห่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง  
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง

2. รายละเอียดการคำนวณ		หน่วย : บาท	
ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจรรยาชัย สำหรับทางหลวง 2 ของจรรยา	7,922.94	
	รวมค่าใช้จ่าย	7,922.94	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	7,922.94	

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกากรงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำบล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำบล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางโพธิ์ - ตำบั่ว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางโพธิ์ - ตำบั่ว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2		
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าจ่าย							
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๑๑๑๑ ตอน บางไทร - ตำบล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๑๑๑๑ ตอน บางไทร - ตำบล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.1643	1.1823
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.1635	1.1814
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.1629	1.1808
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.1607	1.1795
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.1604	1.1791
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.1595	1.1785
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.1583	1.1771
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.1575	1.1761

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกิจการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางโพธิ์ - ตำบล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางโพธิ์ - ตำบล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนาจการ คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางโพธิ์ - ตำบั่ว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางโพธิ์ - ตำบั่ว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แพง

Factor F งานก่อสร้างหินสี่เหลี่ยม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785



โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนครบคุม ๐๑๐๑ ตอม บางโพธิ์ - ตำบ้ว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๖๕๐  
 เลขที่หนังสือ : อัคราออกเบญจกัญธุ์สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7) . \*

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,032,862.30 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,032,862.30 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบญจกัญธุ์ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
11,032,862.30	1.3464
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอน บางไทร - ตำบล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๐๕๐

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอน บางไทร - ตำบล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๐๕๐		
สาย	4032	ตอน	๐๑๐๑
ตอน	บางไทร - ตำบล	ประเภท	ท่อเหลี่ยม
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	ราคา	ราคาคำนับโซลา
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	เงินลงทุนวางขาย	30.37
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,205.12	701.00	1,093.33	25.00	0.00	129,323.45	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ขามะตอยชนิดอี่แข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	737.00	1,149.49	25.00	0.00	23,674.49	ก.พ. 2567	
3	ขามะตอยชนิดอี่เกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	737.00	1,149.49	35.00	0.00	23,084.49	ก.พ. 2567	
4	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	251.00	61.00	133.69	0.00	0.00	384.69	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒

ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

เกียรติพงษ์ เจริญธนะกิจ

29 มีนาคม 2567 02:03:35

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - คำด้วง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ค่าเฉลี่ยปรับปรุงที่ราคาประมูล (๐๔๒๑.๕๖) (๒ bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - คำด้วง  
 ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำบล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ค่าเฉลี่ยประมูลที่ราคาเฉลี่ยสุทธิ (se  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำบล  
 ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำบล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ค่าวัสดุปรับปรุงราคาอ้างอิงปี ๒๕๖๒ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำบล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว  
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

เกียรติพงษ์ เจริญชัยชนะกิจ

29 มีนาคม 2567 02:03:35

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ค่าเฉลี่ยประเมินราคาเฉลี่ยต่อหน่วย (๑  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว  
 ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ค่าเฉลี่ยประมวลราคาเฉลี่ยต่อหน่วย (se  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว  
 ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒  
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ต้นทุนวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว  
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะชนล่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าชนล่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าชนล่ง ใช้ระยะทางชนล่ง คูณด้วยอัตราค่าชนล่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗๒

ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว  
ตารางคำนวณส่ววัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามวิธีประมูลราคาที่ใช้คือวิธีประมูล (se  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว  
 ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ค่าเฉลี่ยปรับราคาวัสดุ (Bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว  
 ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒  
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ต้นศึีประทศราคาพัลลืออหริย (๒  
bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว  
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะชนสงตั้งแต 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขสงคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าชนสง ไซระยะทางชนสง คูณด้วยอัตราค่าชนสงต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางไทร - ตำตัว  
**รายงาน คาดำเนินการและค้ำเลื่อมราคาเครื่องจักร**  
 ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล้า ที่ อำเภอมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค้ำดำเนินกร บาท/หน่วย	ค้ำเลื่อมราคา (บาท)		รวมค้ำงาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุค้ำคัดเลือก ลูกริงรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกริง ผสม - บดทับ						

เกียรติพงษ์ เจริญนัยณะกิจ

29 มีนาคม 2567 02:03:37

หน้า 1 จาก 4



ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางโพรมีไคด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคไคด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคไคด	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโคต	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๒











เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88



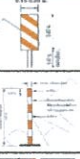




6. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

คิดราคากรณีเข้าป้ายเข้าสู่อุปกรณ์

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีพื้นที่ยากใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวห่างฝั่งทุกระยะ 100 เมตร	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
<b>รวม</b>									<b>70,464.40</b>	<b>บาท</b>	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคารวม	หน่วย	หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	1,115.0	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม., L=55 ม.	
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.0	=	3,076.00	บาท		
3	 แผงตั้งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักรั้วทาง (Guide Post)	40	ชุด	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักรั้วทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้างสามารถใช้กรวยวางบนหลักรั้วทางตามความเหมาะสม	
4	 สัญญาณธง	2	จุด	100.0	=	200.00	บาท		
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)	
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	350	=	7,000.00	บาท		
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	380	=	3,800.00	บาท		
<b>รวม</b>							<b>43,626.00</b>	<b>บาท</b>	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

75 วัน

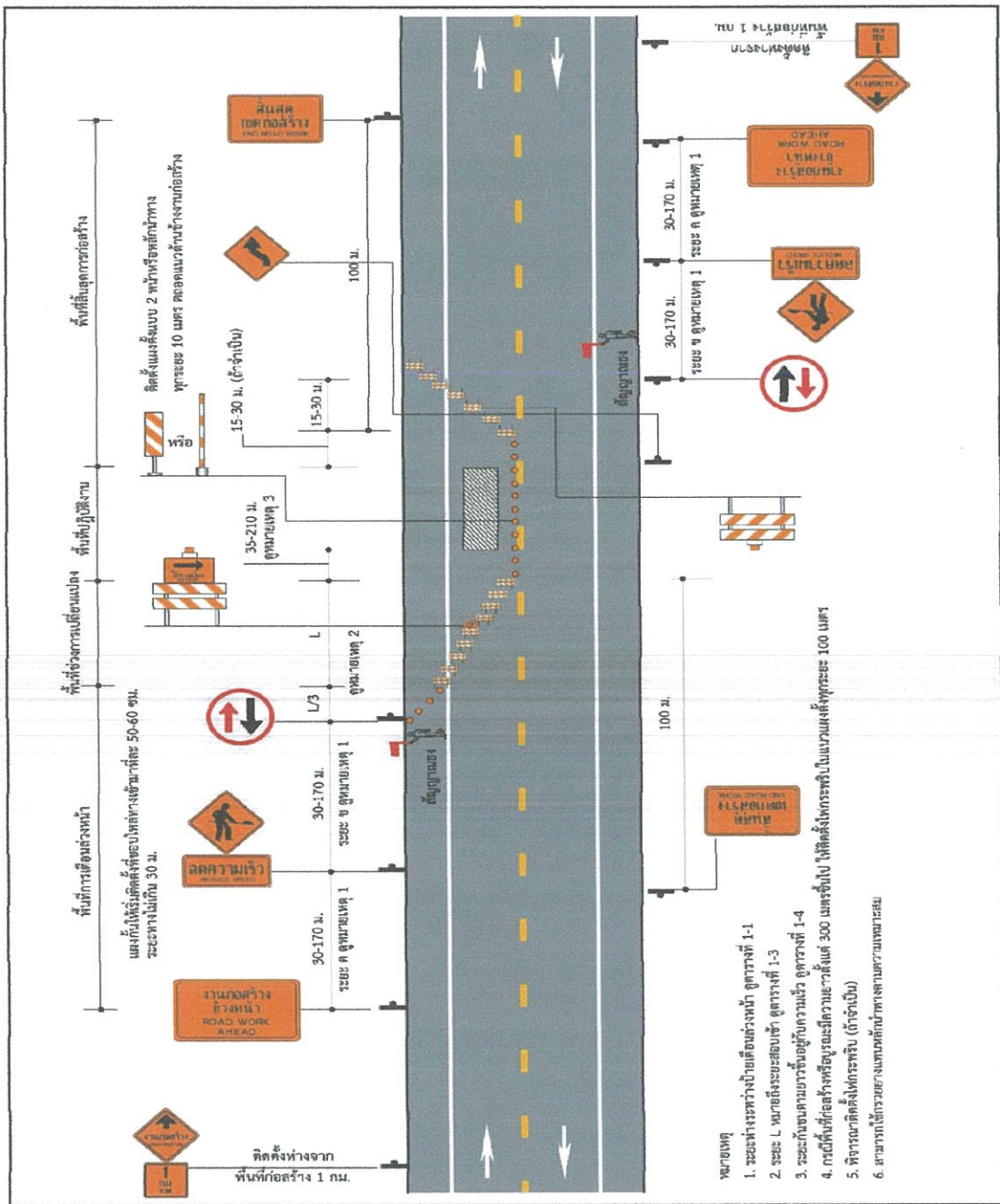
$$= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) \times 75$$

7,922.94 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



## ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค  
 ราคายานยนต์ทุกภูมิภาคและบริษัท  
 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567  
 (หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	Diesel	Diesel B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พรีเมียม Diesel B7	ซูเปอร์พรีเมียม Gasohol 95
26-03-2567 05:00	30.37	30.37	37.22	37.47	38.11	39.58	47.47	41.97	47.27
20-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.72	36.97	37.61	39.08	46.97	41.97	46.77
19-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.32	36.57	37.21	38.68	46.57	41.97	46.37
07-03-2567 05:00	30.37	30.37	35.92	36.17	36.81	38.28	46.17	41.97	45.97
05-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.22	36.47	36.81	38.58	46.47	41.97	46.27

จำนวน 1 field

โออาร์ ให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อมและรับผิดชอบต่อสังคม (Society Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของเรา  
 วัตถุประสงค์: เพื่อให้สามารถให้บริการที่ดียิ่งขึ้น หรือปรับปรุงประสิทธิภาพของเว็บไซต์ หรือเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด หรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของเรา