

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
รับเลขที่ 2419
ลงวันที่ 26 มี.ค. 2567
เวลา 08.57



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/025

วันที่ 22 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงระดับภาค

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
27	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	คัน	32	38,069.21	1,218,214.72
28	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,570	328.24	515,336.80
29	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	381,410.65	381,410.65
30	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	342,069.44	342,069.44
(ยึดใบแจ้งด้านแก้วแอสแก๊สหมั้นแปดพันหนึ่งร้อยยี่สิบสองบาทห้าสิบสองสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					27,998,122.50

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
- 2) นำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 30.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 มีนาคม 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวิศักดิ์ เข็มรัตน์ โภคาธ)
รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

-- ลาพักก่อน --

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายยุทธภูมิ สัตตาสล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชาคร ชาวไร่)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ที่ สทล.4/๑๒๒๗ วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗

- ① เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ,ผ.ทล.4
- อนุมัติ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมั่งสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๑ นายกฤตภาส

(นายกฤตภาส อุตระวีระการ)
ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
26 มี.ค. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มเพิ่มมาตรฐานทางหลวงระดับภาค
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 28,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม 7/8 เป็น 7/12, ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมเพื่อรองรับการขยายคันทาง จำนวน 2 แห่ง พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ 2 ข้างทาง และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 27,998,122.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวิศักดิ์ เข็มรัตน์ โนภาส รก. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วท)/025

วันที่ ๒๒ มีนาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงระดับภาค

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/176/2567 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควมคุม 0102 คอน หัวขบวน - แม่ตลิตหลวง ระหว่าง กม.83+050 - กม.85+600 วงเงินงบประมาณตามแผน 28,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานรื้อแวงกันคอนกรีตเดิม	ม.	300	197.52	59,256.00
2	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	คร.ม.	27,500	4.46	122,650.00
3	งานตัดดิน	ลบ.ม.	18,620	59.92	1,115,710.40
4	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,000	65.90	65,900.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	7,960	227.99	1,814,800.40
6	งานวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	3,055	414.53	1,266,389.15
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,735	443.71	1,213,546.85
8	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	70	895.13	62,659.10
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,210	1,158.69	2,560,704.90
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	คร.ม.	20,640	97.34	2,009,097.60
11	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมิโค้ด	คร.ม.	30,855	34.68	1,070,051.40
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	คร.ม.	780	14.56	11,356.80
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	120	2,353.82	282,458.40
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	คร.ม.	30,600	286.44	8,765,064.00
15	งานเสาเข็มคอกขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	256	1,430.90	366,310.40
16	งานขยายความกว้างสะพานเดิมที่ กม.83+820.10 ประเภท SLAB TYPE ขนาด (3x10.00) จากทางรถกว้าง 7.00 เมตร ไปยังความกว้าง 13.00 เมตร	ม.	30	52,353.71	1,570,611.30
17	งานขยายความกว้างสะพานเดิมที่ กม.84+382 ประเภท SLAB TYPE ขนาด (3x10.00) จากทางรถกว้าง 7.00 เมตร ไปยังความกว้าง 13.00 เมตร	ม.	30	52,353.71	1,570,611.30
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	16	1,796.41	28,742.56
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	16	4,654.35	74,469.60
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2	ม.	8	6,654.06	53,232.48
21	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	คร.ม.	400	383.94	153,576.00
22	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	6.70	2,884.95	19,329.16
23	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	13.25	3,371.54	44,672.90
24	งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2	คร.ม.	1,045	291.99	305,129.55
25	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2	ม.	496	1,816.31	900,889.76
26	งานติดตั้งเสาเสริมขนาด Dia 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	คัน	16	2,116.93	33,870.88

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11820 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 105 คอนทราสต์ 0102 คอน พ้ายขง - แม่สอิดหลวง ระหว่าง กม.83+050 - กม.85+600

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ทำงานต้นทุน(บาท)		Factor F	ทำงานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ทำงานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานร้อยแฉกก่อนกรีตเดิม,	ม.	300	158.72	47,616.00	1.2445	197.52	197.52	59,256.00
2	งานวางป้าและซุกคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	27,500	3.59	98,725.00	1.2445	4.46	4.46	122,650.00
3	งานค้ำคิน	ลบ.ม.	18,620	48.15	896,553.00	1.2445	59.92	59.92	1,115,710.40
4	งานซุกวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,000	52.96	52,960.00	1.2445	65.90	65.90	65,900.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	7,960	183.20	1,458,272.00	1.2445	227.99	227.99	1,814,800.40
6	งานวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	3,055	333.09	1,017,589.95	1.2445	414.53	414.53	1,266,389.15
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,735	356.54	975,136.90	1.2445	443.71	443.71	1,213,546.85
8	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	70	719.27	50,348.90	1.2445	895.13	895.13	62,659.10
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์,	ลบ.ม.	2,210	931.05	2,057,620.50	1.2445	1,158.69	1,158.69	2,560,704.90
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซุกสีก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	20,640	78.22	1,614,460.80	1.2445	97.34	97.34	2,009,097.60
11	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิท์,	ตร.ม.	30,855	27.87	859,928.85	1.2445	34.68	34.68	1,070,051.40
12	งานลาดแอสฟัลต์เทคโด้,	ตร.ม.	780	11.70	9,126.00	1.2445	14.56	14.56	11,356.80
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต,	ตัน	120	1,891.38	226,965.60	1.2445	2,353.82	2,353.82	282,458.40
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	30,600	230.17	7,043,202.00	1.2445	286.44	286.44	8,765,064.00
15	งานเสาเข็มคอกขนาด 0.40 x 0.40 ม.,	ม.	256	1,171.53	299,911.68	1.2214	1,430.90	1,430.90	366,310.40
16	งานขยายความกว้างสะพานเดิมที่ กม.83+820.10 ประเภท SLAB TYPE ขนาด (3x10.00) จากทางรถกว้าง 7.00 เมตร ไปยังความกว้าง 13.00 เมตร,	ม.	30	42,863.69	1,285,910.70	1.2214	52,353.71	52,353.71	1,570,611.30
17	งานขยายความกว้างสะพานเดิมที่ กม.84+382 ประเภท SLAB TYPE ขนาด (3x10.00) จากทางรถกว้าง 7.00 เมตร ไปยังความกว้าง 13.00 เมตร,	ม.	30	42,863.69	1,285,910.70	1.2214	52,353.71	52,353.71	1,570,611.30
18	งานห่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2,	ม.	16	1,443.48	23,095.68	1.2445	1,796.41	1,796.41	28,742.56
19	งานห่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2,	ม.	16	3,739.94	59,839.04	1.2445	4,654.35	4,654.35	74,469.60
20	งานห่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2,	ม.	8	5,346.78	42,774.24	1.2445	6,654.06	6,654.06	53,232.48
21	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน,	ตร.ม.	400	308.51	123,404.00	1.2445	383.94	383.94	153,576.00

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11820 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควนควน 0102 ตอน หัวขบง - แม่ตึ๊ดหลวง ระหว่าง กม.83+050 - กม.85+600

ท้องถิ่น จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	กำลังต้นทุน(บาท)		Factor F	จำนวนต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)		
				กำลังต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
22	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	6.70	2,318.16	15,531.67	1.2445	2,884.95	2,884.95	19,329.16	
23	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	13.25	2,709.16	35,896.37	1.2445	3,371.54	3,371.54	44,672.90	
24	งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2	ตร.ม.	1,045	234.63	245,188.35	1.2445	291.99	291.99	305,129.55	
25	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2	ม.	496	1,459.47	723,897.12	1.2445	1,816.31	1,816.31	900,889.76	
26	งานติดตั้งเสาเสริมขนาด Dia 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น	16	1,701.03	27,216.48	1.2445	2,116.93	2,116.93	33,870.88	
27	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT, CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	32	30,589.97	978,879.04	1.2445	38,069.21	38,069.21	1,218,214.72	
28	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,570	263.76	414,103.20	1.2445	328.24	328.24	515,336.80	
29	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	306,477.02	306,477.02	1.2445	381,410.65	381,410.65	381,410.65	
30	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	342,069.44	342,069.44	1.0000	342,069.44	342,069.44	342,069.44	
				รวมค่าแรงงานต้น					รวมเป็นเงิน	27,998,122.50

หมายเหตุ - ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ หมายถึงค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยยี่สิบสองบาทห้าสิบสตางค์) 27,998,122.50

ต้นทุนงานทาง (ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) = 22,276,540.79 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

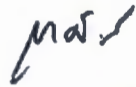
ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน - 1.2521 F_{all} = 1.2445

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน - 1.2191

FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน - 1.2287 F_{สะพาน} = 1.2214


ต้นทุน FACTOR F 25 ล้าน - 1.2127


ประธานกรรมการฯ
(นายทวีศักดิ์ เข็มรัตน์ โนภาส)
รศ. วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ


กรรมการฯ
(นายอนันต์ อินประสิทธิ์)
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

— ลาพักก่อน — กรรมการฯ
(นายไตรภพ คนธม)
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการฯ
(นายสุทธภูมิ สัตตพงษ์)
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการฯ
(นายชาคร ชาวไร่)
วิศวกร โยธาปฏิบัติการ