

เอกสาร "ก"

สำนักงานแขวงหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำถนน

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนชุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 6+470 - กม. 8+200

ปริมาณงาน 1.730 กม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 28 มี.ค. 67 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	367.96	36,796.00	1.2520	460.60	459.95	45,995.00
2	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	1,211.00	647.62	784,267.82	1.2520	810.80	809.65	980,486.15
3	COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ชนิดที่ 1 ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงกาฬสินธุ์	SQ.M.	24,220.00	17.35	420,217.00	1.2520	21.70	21.67	524,847.40
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	24,220.00	78.95	1,912,169.00	1.2520	98.80	98.66	2,389,545.20
5	PRIME COAT	SQ.M.	24,220.00	28.46	689,301.20	1.2520	35.60	35.55	861,021.00
6	TACK COAT	SQ.M.	35,796.00	10.55	377,647.80	1.2520	13.20	13.18	471,791.28
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	32.00	2,132.74	68,247.68	1.2520	2,670.10	2,666.32	85,322.24
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	24,220.00	256.57	6,214,125.40	1.2520	321.20	320.75	7,768,565.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	35,531.00	256.03	9,097,001.93	1.2520	320.50	320.05	11,371,696.55
10	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	504.00	313.00	157,752.00	1.2520	391.80	391.25	197,190.00
11	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	733.00	313.00	229,429.00	1.2520	391.80	391.25	286,786.25
12	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างจุดที่ 9	SET	1.00	13,367.88	13,367.88	1.2520	16,736.50	16,712.82	16,712.82
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					20,000,322.71				24,999,958.89
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					0.00				
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					20,000,322.71		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		24,999,958.89

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	20.000323	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2520	1.2520	1.2520
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	20.000323	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2287	1.2287	

ลงนาม .....ประธานกรรมการ  
(นายสุรชัย ลิ่งห้สาร)

ว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ  
(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)

ว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ  
(นายสถาพร กาโนมัย)

ว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ  
(นายเปรม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มณฑลนครราชสีมา)

1.งานจ้างเหมาตัวถาวร โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1  
ระหว่าง กม. 6+470 - กม. 8+200  
ปริมาณงาน 1.730 กม.

2.งบประมาณตามแผนรวมประมาณการ 25,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	459.95	45,995.00
2	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	1,211.00	809.65	980,486.15
3	CO: D MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ชนิดที่ กำหนดหรือแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์	SO.M.	24,220.00	21.67	524,847.40
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	24,220.00	98.66	2,389,545.20
5	PRIME COAT	SQ.M.	24,220.00	35.55	861,021.00
6	TACK COAT	SQ.M.	35,796.00	13.18	471,791.28
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	32.00	2,666.32	85,322.24
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	24,220.00	320.75	7,768,565.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	35,531.00	320.05	11,371,696.55
10	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	504.00	391.25	197,190.00
11	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	733.00	391.25	286,786.25
12	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	16,712.87	16,712.82
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,999,958.89

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,999,958.89

บาท

ลงนาม .....  
(นายสุรชัย สิงห์สาร)  
ว.ทล.8

ลงนาม .....  
(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)  
ว.ทล.8

ลงนาม .....  
(นายสถาพร ภาโนทัย)  
ว.ทล.8

ลงนาม .....  
(นายเปรม เกษร)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

24,999,958.89

บาท

.....  
(นายชัยรัช พรหมวิชัย)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8  
17/3/2567

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 6+470 - กม. 8+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 28 มี.ค. 67

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT**

**1.1 งานแก้ SOFT**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ชั้นที่ 2 กม.	=	13.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	22.24 x 1.25	= 27.80 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.27	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คัดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวม 1.1	=	54.19	บาท/ลบ.ม.

**1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	161.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 161.66 x 1.6	=	258.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดรับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2	=	313.77	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน 1.1+1.2	=	367.96	บาท/ลบ.ม.

END

**2 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE**

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	192.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่ง 209 กม.	=	455.62	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	647.62	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

END

**3 COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ชั้นเก็บที่**

ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงกาฬสินธุ์

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	14.71	บาท/ตร.ม.
ชั้นเก็บ 3 กม.	=	16.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานเก็บ	=	2.64	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	17.35	บาท/ตร.ม.

END

**4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP**

(พื้นทางเดิม Soil Cement)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.00	บาท/ตร.ม.
ปริมาณน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นเก็บทางที่ขุด (Ycd)	=	2,000	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	-	% = ( - %/100) x Ycd	= - ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			= 22,816.40 บาท/ตัน
			= - บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.40	% = ( 3.40 %/100) x Ycd x 0.20	= 0.013600 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)			= 2,476.79 บาท/ตัน
			= 33.68 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าปรับวัสดุ หินทุรวัช	46.36	) x 0.20	= 9.27 บาท/ตร.ม.
			= 9.27 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณต้นทุน			= 78.95 บาท/ตร.ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนคูม 0102 ตอน บ้านหลุม - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 6+470 - กม. 8+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 28 มี.ค. 67

5 PRIME COAT	(บนพื้นทราย	Soil Cement	)	
ค่าช่าง	0.8	ลิตร/ตร.ม.	(CAP)	= 21.18 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขางโหมมิโค้ด)				= 7.28 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 28.46 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				= 28.46 บาท/ตร.ม.
END				

6 TACK COAT	(บน	AC	)	
ค่าช่าง	0.15	ลิตร/ตร.ม.		= 3.50 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขางแหกโค้ด)				= 7.05 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 10.55 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				= 10.55 บาท/ตร.ม.
END				

**7 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				_____	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000		= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน @	22,816.40		= 1,140.82 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	679.44		= 502.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)					= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1,000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.					
=	11.74	x	1	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,132.74 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					= 2,132.74 บาท/ตัน
END					

**8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				_____	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000		= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน @	22,816.40		= 1,118.00 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	679.44		= 502.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1,000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					
=	15.02	x	1	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,137.24 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			2,137.24	/	8.33
					= 256.57 บาท/ตร.ม.
END					

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนกบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 6+470 - กม. 8+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 28 มี.ค. 67

**9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ลิ้น						= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000			= - บาท/ตัน
ค่าวาง AC	0.050	ตัน @	22,816.40			= 1,140.82 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	679.44			= 502.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.						
=	11.74	x	1	x	8.33	= 97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,132.74 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,132.74	/	8.33			= 256.03 บาท/ตร.ม.

END

**10 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT.**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00			= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00			= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00			= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00	ตร.ม. @	13.00			= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15			= - บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน			= 313.00 บาท/ตร.ม.

END

**11 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00			= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00			= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00			= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00	ตร.ม. @	13.00			= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15			= - บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน			= 313.00 บาท/ตร.ม.

END

**12 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ ๑**

ดูราคาของ 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ป้ายจราจรหน้าแยกสี่แยก

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายคัดแยกสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00	
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00	
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-	
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-	
8	สัญญาณจราจร	-	ชุด	79.00	-	
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00	
10	สีสะท้อน COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00	
รวมทั้งสิ้น					120,311.00	
คิดให้		120	วัน =	4.00	เดือน เป็นเงิน	13,367.88

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 6+470 - กม. 8+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 28 มี.ค. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,411.21	9	15.58	50.00	-	2,476.79

ข้อมูลงานคอนกรีต

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนคูม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 6+470 - กม. 8+200

บ้านต้นตี่เซลหน้าบั้ง ปตท. จังหวัด การินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 28 มี.ค. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)		> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,476.79 = 2,600.63	1,300.31	1,170.28	1,040.25	910.22	780.19	572.14	1,300.31
2. ทราย	1.20 x 414.60 = 497.52	182.09	194.53	206.97	219.41	231.84	195.53	372.64
3. กรวด	1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-	-	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท		498.00	498.00	436.00	436.00	436.00		
รวม		1,980.40	1,862.81	1,683.22	1,565.62	1,448.03	1,165.66	1,786.95

Class of Concrete		1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต		320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,476.79 = 2,600.63	832.20	780.19	624.15
2. ทราย	1.20 x 414.60 = 497.52	189.56	148.76	213.44
3. กรวด	1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท		436.00	436.00	
รวม		1,457.75	1,364.94	1,235.58

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,870.00	306.00	2,176.00	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,920.00	391.00	2,311.00	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,960.00	306.00	2,266.00	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,000.00	306.00	2,306.00	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,040.00	391.00	2,431.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,080.00	306.00	2,386.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,120.00	306.00	2,426.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี ตอน 1

ระหว่าง กม. 6+470 - กม. 8+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 28 มี.ค. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	198	431.96	-	679.44
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	198	431.96	-	679.44
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00	565	881.40	35.00	22,816.40
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,500.00	546	851.76	25.00	23,376.76
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	25,600.00	546	851.76	25.00	26,476.76



ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	607.48 =	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	607.48 =	182.24 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30 ต้น @	50.00 =	15.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	46.73 =	11.68 บาท/ตร.ม.....1
รวม		=	816.40 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1		=	204.10 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	0.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	347.10 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)			
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1		=	163.28 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	0.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	306.28 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	607.48 =	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดค้ำยันหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	75.20 =	75.20 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	607.48 =	182.24 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	46.73 =	11.68 บาท/ตร.ม.
รวม		=	876.60 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด		=	292.20 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	0.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	456.20 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลที่ดินแปลง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโรงเรียนทางหลวงเชียงใหม่รพวงภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนกม. 0+02 - 0+200 ตอน บ้านเรูบ - ลี้ซี้ ตอน 1

ระหว่าง กม. 6+470 - กม. 8+200

น้ำมีสิทธิ์ไหลผ่านบ้าง ปทท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 3046 บาท/ตร.

วันที่ 28 มี.ค. 67

ADT. 14307 คันต่อวัน

ระยะทางดำเนินการ 1.730 กม.

แผนภูมิ

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง					รวม (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา	ทางราบ	อุโมงค์		
1	อิฐครึ่ง	ลบ.ม.	58,000	20					20	ท้องถิ่น
2	ปูนซีเมนต์เม็ดจอร์จอลิ (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,411.21	9					9	จากแหล่ง อเมือง จ.กาฬสินธุ์
3	หินผสมเอสท์ลีสโกลาบรีด (Binder Course) ทุบปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	198					198	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ลือชาศรีบุรี
4	หินผสมเอสท์ลีสโกลาบรีด (Weeving Course) ทุบปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	198					198	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ลือชาศรีบุรี
5	หินคลุก	ลบ.ม.	192.00	209					209	จากแหล่ง โรงโม่หิน เทพรประทาน
6	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00	565					565	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
7	ยาง GRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,500.00	546					546	จากแหล่ง กทม.
8	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	25,600.00	546					546	จากแหล่ง กทม.





ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ                      แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗  
 รหัสงาน ๒๘๑๐๐ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน บ้านหลุบ-ลำชี ตอน ๑  
 ระหว่างระหว่าง กม.๖+๔๗๐-กม.๘+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑.๗๓๐ กม.

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ    ของแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                      ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป                      แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่                      ๒๙                      มีนาคม ๒๕๖๗                      เป็นเงิน                      ๒๔,๙๙๙,๙๕๘.๘๙ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง                      .....

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสุรชัย สิงห์สาร	วว.ทล.๘	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายภูวสิทธิ์ เข็มชัยตระกูล	วผ.ทล.๘	กรรมการ
๖.๓ นายสถาพร ภาโนมัย	วท.ทล.๘	กรรมการ
๖.๔ นายเปรม เกษร	วิศวกรโยธาปฏิบัติ	กรรมการ