



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 22 มี.ค. 2567

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11600, กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3067 ตอน อรัญประเทศ - ฝั่ล้อม ระหว่าง กม.5+100 - กม.8+650 และ กม.9+317 - กม.11+735 วงเงิน 80,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๒ /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3067 ตอน อรัญประเทศ - ฝั่ล้อม ระหว่าง กม.5+100 - กม.8+650 และ กม.9+317 - กม.11+735 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3067 ตอน อรัญประเทศ - ฝั่ล้อม ระหว่าง กม.5+100 - กม.8+650 และ กม.9+317 - กม.11+735 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายวีรพงษ์ แก้วสุข นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 18 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | | | | |
|---|--------------------------------|--|----------|-------------------|
| 1 | ชื่อโครงการ | ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | | |
| | /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร) สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 80,000,000.00 บาท | | |
| 3 | ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง บนทางหลวงหมายเลข 3067 ตอนควบคุม 0100 ตอน อรัญประเทศ - ฝั่ล้อม ระหว่าง กม.5+100 - กม.8+650 และ กม.9+317 - กม.11+735 ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (5.968 กม.) | | |
| 4 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 22 มี.ค. 2567 | เป็นเงิน | 79,365,498.47 บาท |
| 5 | บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| 6 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| | 1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์ | ประธานกรรมการ | | |
| | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | | | |
| | 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ | | |
| | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| | 3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ | | |
| | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| | 4 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา | กรรมการ | | |
| | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| | 5 นายวีรพงษ์ แก้วสุข | กรรมการ | | |
| | นายช่างโยธาชำนาญงาน | | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

| | | |
|----------------|--|------------------------------|
| รหัสงาน | 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง | แนวทางหลวงระยะแก้ว(วัดนานคร) |
| ทางหลวงหมายเลข | 3067 ตอนควบคุม 0100 | |
| ตอน | อรัญประเทศ - ฝั่ล้อม | |
| กม.ดำเนินการ | ระหว่าง กม.5+100 - กม.8+650 และ กม.9+317 - กม.11+735 | |
| ปริมาณงาน | ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.968 กม.) | |

| | | | |
|--------------------|-----|--------------------------|----|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7% |

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

| | | | |
|---|--------|---------------------------------|----------|
| 1. ค่างานต้นทุน | | | |
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | 63,345,053.02 | บาท |
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | 2,533,903.28 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ | | - | บาท |
| 2. Factor F | | | |
| Factor F (งานก่อสร้างทาง) | 1.1969 | ค่างาน(ทุน) | Factor F |
| | | 60,000,000 | 1.2004 |
| | | 70,000,000 | 1.1945 |
| Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) | 1.1748 | ค่างาน(ทุน) | Factor F |
| | | 65,000,000 | 1.1750 |
| | | 70,000,000 | 1.1739 |
| Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) | 1.0000 | พื้นที่ฝน : ฝนปกติ | |
| 3. Factor Fn | | | |
| Factor Fn | 1.1969 | (งานก่อสร้างทาง) | |
| Factor Fn | 1.1748 | (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสม.๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงสระบุรี (วัดนานคร)

รหัสงาน 11600 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3067 ตอน อรัญประเทศ - ไร่ล้อม
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+100 - กม.8+650 และ กม.9+317 - กม.11+735,
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.968 กม.)

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | กำหนดราคากลาง (บาท) | |
|--------------|---|-----------|-----------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE ✓ | L.S. | 1.00 | 70,815.00 | 70,815.00 | 1.1748 | 83,193.46 | 83,193.46 | 83,193.46 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. ✓ | M. | 135.00 | 53.00 | 7,155.00 | 1.1969 | 63.43 | 63.43 | 8,563.05 |
| 3 | MILLING 5 CM. DEPTH ✓ | SQ.M. | 22,040.00 | 12.61 | 277,924.40 | 1.1969 | 15.09 | 15.09 | 332,583.60 |
| 4 | CLEARING AND GRUBBING ✓ | SQ.M. | 84,700.00 | 3.67 | 310,849.00 | 1.1969 | 4.39 | 4.39 | 371,833.00 |
| 5 | EARTH EXCAVATION ✓ | C.U.M. | 20,350.00 | 46.07 | 937,524.50 | 1.1969 | 55.14 | 55.14 | 1,122,099.00 |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓ | C.U.M. | 150.00 | 50.68 | 7,602.00 | 1.1969 | 60.65 | 60.65 | 9,097.50 |
| 7 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓ | C.U.M. | 1,000.00 | 50.68 | 50,680.00 | 1.1969 | 60.65 | 60.65 | 60,650.00 |
| 8 | EARTH EMBANKMENT ✓ | C.U.M. | 16,300.00 | 155.43 | 2,533,509.00 | 1.1969 | 186.03 | 186.03 | 3,032,289.00 |
| 9 | SELECTED MATERIAL A ✓ | C.U.M. | 9,630.00 | 395.18 | 3,805,583.40 | 1.1969 | 472.99 | 472.99 | 4,554,893.70 |
| 10 | SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓ | C.U.M. | 8,620.00 | 443.18 | 3,820,211.60 | 1.1969 | 530.44 | 530.44 | 4,572,392.80 |
| 11 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓ | C.U.M. | 7,510.00 | 1,270.64 | 9,542,506.40 | 1.1969 | 1,520.82 | 1,520.82 | 11,421,358.20 |
| 12 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓ | SQ.M. | 22,040.00 | 81.05 | 1,786,342.00 | 1.1969 | 97.00 | 97.00 | 2,137,880.00 |
| 13 | PRIME COAT ✓ | SQ.M. | 40,790.00 | 26.92 | 1,098,066.80 | 1.1969 | 32.22 | 32.22 | 1,314,253.80 |
| 14 | TACK COAT ✓ | SQ.M. | 78,150.00 | 11.56 | 903,414.00 | 1.1969 | 13.83 | 13.83 | 1,080,814.50 |

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร สุทธิชัย)

ลงนาม

กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสารฎ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงสงขลบุรี (ขอนแก่น)

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง /
 ทางหลวงหมายเลข 3067 ตอน อัญญาประเทศ - ไม้ด้อม /
 กม.ดําเนินการ กม.5+100 - กม.8+650 และ กม.9+317 - กม.11+735 /
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.968 กม.)

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | กำหนดราคากลาง (บาท) | |
|--------------|---|-----------|-----------|--------------------|---------------|--------------|--------------------|---------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 15 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓ | TON ✓ | 30.00 | 2,079.98 | 62,399.40 | 1.1969 | 2,489.52 | 2,489.52 | 74,685.60 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓ | SQ.M. ✓ | 40,790.00 | 252.98 | 10,319,054.20 | 1.1969 | 302.79 | 302.79 | 12,350,804.10 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓ | SQ.M. ✓ | 77,950.00 | 269.78 | 21,029,351.00 | 1.1969 | 322.89 | 322.89 | 25,169,275.50 |
| 18 | NEW PC PLANK GIRDER BRIDGE ความยาว (3x5.00) = 15.00 M. ทงรทกว้าง 12 M. ขอบ สะพานข้างละ 0.50 M. มุมเฉียง 5° ที่ STA 11+018.878 ✓ | L.S. ✓ | 1.00 | 2,080,889.18 | 2,080,889.18 | 1.1748 | 2,444,628.60 | 2,444,628.60 | 2,444,628.60 |
| 19 | BRIDGE APPROACH SLAB ✓ | SQ.M. ✓ | 255.00 | 1,498.82 | 382,199.10 | 1.1748 | 1,760.81 | 1,760.81 | 449,006.55 |
| 20 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2 ✓ | M. ✓ | 240.00 | 3,048.40 | 731,616.00 | 1.1969 | 3,648.62 | 3,648.62 | 875,668.80 |
| 21 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3 ✓ | M. ✓ | 70.00 | 1,998.40 | 139,888.00 | 1.1969 | 2,391.88 | 2,391.88 | 167,431.60 |
| 22 | CONCRETE SLOPE PROTECTION ✓ | SQ.M. ✓ | 270.00 | 457.54 | 123,535.80 | 1.1969 | 547.62 | 547.62 | 147,857.40 |
| 23 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓ | C.U.M. ✓ | 22.00 | 2,599.19 | 57,182.18 | 1.1969 | 3,110.97 | 3,110.97 | 68,441.34 |
| 24 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓ | C.U.M. ✓ | 20.00 | 3,334.75 | 66,695.00 | 1.1969 | 3,991.36 | 3,991.36 | 79,827.20 |
| 25 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF ✓ | EACH ✓ | 130.00 | 31,176.66 | 4,052,965.80 | 1.1969 | 37,315.34 | 37,315.34 | 4,850,994.20 |
| 26 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) ✓ | EACH | 58.00 | 17,547.68 | 1,017,765.44 | 1.1969 | 21,002.81 | 21,002.81 | 1,218,162.98 |

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

กรรมการ (จ.ทล.10)

ลงนาม

(นายวินทร์ สุทธิภักดิ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายวิพงษ์ แก้วสุข)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกอำนวยการ"

แบบสรุปราคากลางก่อนก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | คำนวณต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | กำหนดราคากลาง (บาท) | |
|--------------|---|-----------|----------|-------------------|--|---------------|--------------------|---------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 27 | ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง | L.S. | 1.00 | 573,000.00 | 573,000.00 | 1.0000 | 573,000.00 | 573,000.00 | 573,000.00 |
| 28 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 2,200.00 | 244.66 | 538,252.00 | 1.1969 | 292.83 | 292.83 | 644,226.00 |
| 29 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 260.00 | 244.66 | 63,611.60 | 1.1969 | 292.83 | 292.83 | 76,135.80 |
| 30 | CURB MARKING | SQ.M. | 100.00 | 73.68 | 7,368.00 | 1.1969 | 88.18 | 88.18 | 8,818.00 |
| 31 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 54,000.50 | 54,000.50 | 1.1969 | 64,633.19 | 64,633.19 | 64,633.19 |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | คำนวณต้นทุนก่อสร้างทาง | 63,345,053.02 | | ราคากลาง | 79,365,498.47 |
| | | | | | คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 2,533,903.28 | | | |
| | | | | | คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น | 65,878,956.30 | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 21 มีนาคม 2567

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายวิรัช อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม

กรรมการ (จ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวิรัชพงษ์ แก้วสุข)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ.ท.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน 49,365,498.47 บาท

(นายปกรณ์ ศรีभवงศ์)

พ.ศ.ท.10 22 มี.ค. 2567

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 3067, ตอน อรัญประเทศ - ใต้ล้อม

ระหว่าง กม.5+100 - กม.8+650 และ กม.9+317 - กม.11+735

ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.968 กม.)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE เป็นเงิน แปรพื้นสามพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสามบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย | L.S. | 1.00 | 83,193.46 | 83,193.46 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. เป็นเงิน ทกลบสามบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย | M. | 135.00 | 63.43 | 8,563.05 |
| 3 | MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน ลิปห้าบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 22,040.00 | 15.09 | 332,583.60 |
| 4 | CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ลิปสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 84,700.00 | 4.39 | 371,833.00 |
| 5 | EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำลบบ้าบาทสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 20,350.00 | 55.14 | 1,122,099.00 |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกลบบาททกลบห้าสตางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 150.00 | 60.65 | 9,097.50 |

ลงนาม..... (นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์) ประธานกรรมการ (ร.พ.ล.10.1)

ลงนาม..... (นายวิรัตน์ สุจริตชัย) กรรมการ (จ.พ.ล.10)

ลงนาม..... (นายวุฒิชัย บุญสมฉัตร) กรรมการ (จ.พ.ล.10)

ลงนาม..... (นายพิรพงษ์ ไชยพิชชา) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


ก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 3067, ตอน อรัญประเทศ - ใต้คอม


ระหว่าง กม.5+100 - กม.8+650 และ กม.9+317 - กม.11+735


ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.968 กม.)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|--------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 7 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทกลบงาทกลบหัวตงค้ คอหน่วย | C.U.M. | 1,000.00 | 60.65 | 60,650.00 |
| 8 | EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดสิบหกบาทสามสตางค์ คอหน่วย | C.U.M. | 16,300.00 | 186.03 | 3,032,289.00 |
| 9 | SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยเจ็ดสิบสองบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ คอหน่วย | C.U.M. | 9,630.00 | 472.99 | 4,554,893.70 |
| 10 | SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน ทำร้อยละสามสิบห้าของบวมแก้อัดค้ คอหน่วย | C.U.M. | 8,620.00 | 530.44 | 4,572,392.80 |
| 11 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบบาทแปดสิบสองสตางค์ คอหน่วย | C.U.M. | 7,510.00 | 1,520.82 | 11,421,358.20 |
| 12 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน แก้อัดบวมแก้อัด คอหน่วย | S.Q.M. | 22,040.00 | 97.00 | 2,137,880.00 |

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)
 (นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายรินทร์ สุทธิรักษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 3067, ตอน อรัญประเทศ - ใต้ถอม,

ระหว่าง กม.5+100 - กม.8+650 และ กม.9+317 - กม.11+735,

ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.968 กม.)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 13 | PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสองบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 40,790.00 | 32.22 | 1,314,253.80 |
| 14 | TACK COAT เป็นเงิน สิบสามบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 78,150.00 | 13.83 | 1,080,814.50 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันสี่ร้อยแปดสิบเก้าบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย | TON | 30.00 | 2,489.52 | 74,685.60 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสองบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 40,790.00 | 302.79 | 12,350,804.10 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบสองบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 77,950.00 | 322.89 | 25,169,275.50 |

ลงนาม..... ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม..... กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม..... กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุณยมจิตร)

ลงนาม..... กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม..... กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 3067 ตอน อรัญประเทศ - ฝั่ล้อม

ระหว่าง กม.5+100 - กม.8+650 และ กม.9+317 - กม.11+735

ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.968 กม.)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|--------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 23 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยสิบบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย | C.U.M. | 22.00 | 3,110.97 | 68,441.34 |
| 24 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันเก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย | C.U.M. | 20.00 | 3,991.36 | 79,827.20 |
| 25 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สามพันเจ็ดพันสามร้อยสิบห้าบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย | EACH | 130.00 | 37,315.34 | 4,850,994.20 |
| 26 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันสองบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย | EACH | 58.00 | 21,002.81 | 1,218,162.98 |
| 27 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน ห้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน ต่อหน่วย | L.S. | 1.00 | 573,000.00 | 573,000.00 |

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.พล.10.1)

(นายวิเศษ ธีตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (จ.พล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 3067 ตอน อรัญประเทศ - ฝั่ด้อม

ระหว่าง กม.5+100 - กม.8+650 และ กม.9+317 - กม.11+735

ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.968 กม.)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 28 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบสองบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 2,200.00 | 292.83 | 644,226.00 |
| 29 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบสองบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 260.00 | 292.83 | 76,135.80 |
| 30 | CURB MARKING เป็นเงิน แปดสิบแปดบาทสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 100.00 | 88.18 | 8,818.00 |
| 31 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หกหมื่นสี่พันหกร้อยสามสิบสามบาทสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย | L.S. | 1.00 | 64,633.19 | 64,633.19 |
| | | | | | 79,365,498.47 |

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(เจ็ดสิบเก้าล้านสามแสนหกหมื่นห้าพันสี่ร้อยเก้าสิบแปดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (จส.พล.10.1)

(นายวิชา วัฒนคุณพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายพีรพงษ์ ใจพุดผกา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายนิรันดร์ สุรรัชชีมี)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)