

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พด

ระหว่าง กม.18+945 - กม.20+300 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

40,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK, ทำการติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 39,948,114.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จรุงชัย อินทร์สิงห์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.3 ชีร์วัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 อาทิตยา ดอนสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

หน่วยวัดราคา 30.38 บาท/ลิตร

- คำนวณราคาวัสดุ

ราคากลางจ้างกำหนด

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาทางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	18,900.00	SQ.M.	3.67	69,363.00	1.2172	4.47	4.47	84,105.00	4.45	84,105.00
2	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,880.00	CU.M.	50.68	95,278.40	1.2172	61.89	61.89	115,902.00	61.85	115,902.00
3	EARTH EXCAVATION	1,200.00	CU.M.	46.07	55,284.00	1.2172	56.08	56.08	67,260.00	56.05	67,260.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	725.00	CU.M.	616.17	446,723.25	1.2172	750.00	750.00	543,750.00	750.00	543,750.00
5	EARTH EMBANKMENT	11,760.00	CU.M.	163.42	1,921,819.20	1.2172	198.91	198.91	2,339,064.00	198.90	2,339,064.00
6	SELECTED MATERIAL A	3,612.00	CU.M.	257.04	928,428.48	1.2172	312.87	312.87	1,130,014.20	312.85	1,130,014.20
7	SOIL CEMENT SUBBASE	5,127.00	CU.M.	617.89	3,167,922.03	1.2172	752.10	752.10	3,856,016.70	752.10	3,856,016.70
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,894.00	CU.M.	1,269.94	6,215,086.36	1.2172	1,545.77	1,545.77	7,564,900.50	1,545.75	7,564,900.50
9	PRIME COAT	23,307.00	SQ.M.	28.28	659,121.96	1.2172	34.42	34.42	801,760.80	34.40	801,760.80
10	TACK COAT	37,820.00	SQ.M.	13.99	529,101.80	1.2172	17.03	17.03	642,940.00	17.00	642,940.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	120.00	TON	2,055.55	246,666.00	1.2172	2,502.02	2,502.02	300,240.00	2,502.00	300,240.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	23,307.00	SQ.M.	248.58	5,793,854.06	1.2172	302.57	302.57	7,050,367.50	302.50	7,050,367.50
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	37,820.00	SQ.M.	248.63	9,403,186.60	1.2172	302.63	302.63	11,444,332.00	302.60	11,444,332.00
14	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	76.00	EACH	31,321.10	2,380,403.60	1.2172	38,124.04	38,124.04	2,887,424.00	38,124.00	2,887,424.00
15	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าหับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง คำนวณแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์ชุด	2.00	SET	172,800.00	-	1.00	172,800.00	172,800.00	345,600.00	172,800.00	345,600.00
16	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	5.00	EACH	17,312.42	86,562.10	1.2172	21,072.68	21,072.68	105,360.00	21,072.00	105,360.00
17	ชุดสปีดเจาะ	100.00	SQ.M.	6.65	665.00	1.2172	8.09	8.09	805.00	8.05	805.00

ราคากลางข้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล
 ระหว่าง กม.18+945 - กม.20+300 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

นามิตีราคา 30.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
18	THERMOPLASTIC PAINT	820.00	SQ.M.	313.00	256,660.00	1.2172	380.98	380.95	312,379.00	
19	งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางราชการก่อสร้าง	L.S.		284,172.02	284,172.02	1.2172	345,894.18	345,894.00	345,894.00	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				39,948,114.70	
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,948,114.70

Factor F (คิดเป็นเงิน 7.00 % : เงินลงทุนค่าจ้าง 15 % : เงินประกันผลงานอีก 10 %.)

E-CONTRACT
 ค่างานต้นทุน 30.0000 ลบ. F = 1.2181
 ค่างานต้นทุน 40.0000 ลบ. F = 1.2119
 ค่างานต้นทุน 32.5401 ลบ. F = 1.2172

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 39,948,114.70 บาท
 งบประมาณแผนงานรายประมาณการ 40,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายอนุช้อย อิมพรสิงห์)
 จว.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 จว.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 จว.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายชาติพิชา ดอนสีทิพย์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

จำนวนงาน	1,000	แห่ง
ค่าหน่วยราคาเมื่อ	น้ำมันดีเซล ๑.มี.๑๖.๑๖.๑๖ ราคา	30.38 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง 10 ล้อ	2.50	บาท/คัน	ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง	1.56	บาท/คัน
		3.50	บาท/ลบ.ม.		2.18	บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งอื่น-ต่าง	รวม
1	ดินคล (ขมไปทิ้ง)		รถ10 ล้อ	1 กม.	ลบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	40.00	54.13	-	94.13
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินคลุก	เทพประทาน	รถ10 ล้อลากพ่วง	192 กม.	ลบ.ม.	208.00	418.92	-	626.92
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	185 กม.	ลบ.ม.	237.00	403.70	-	640.70
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	185 กม.	ลบ.ม.	230.00	403.70	-	633.70
8	หิน 3/8 " (คันขนาบ)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	185 กม.	ลบ.ม.	243.00	403.70	-	646.70
9	ทรายหยาบ (รองพื้น)	พี.พี. โยชนันต์	รถ10 ล้อลากพ่วง	91 กม.	ลบ.ม.	168.00	199.04	-	367.04
10	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ตัน	21,900.00	624.00	35	22,559.00
11	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ตัน	22,500.00	624.00	25	23,149.00
12	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ตัน	25,600.00	624.00	25	26,249.00
13	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	98 กม.	ตัน	2,570.09	153.05	50	2,773.14
14	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 184 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	2 กม.	ลบ.ม.	1,867.29	13.96	-	1,881.25
15	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 204 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	2 กม.	ลบ.ม.	1,904.67	13.96	-	1,918.63
16	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 255 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	2 กม.	ลบ.ม.	1,980.14	13.96	-	1,994.10
17	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 306 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	2 กม.	ลบ.ม.	2,051.87	13.96	-	2,065.83
18	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	2 กม.	ลบ.ม.	2,074.77	13.96	-	2,088.73
19	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	2 กม.	ลบ.ม.	2,087.23	13.96	-	2,101.19
20	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 357 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	2 กม.	ลบ.ม.	2,156.07	13.96	-	2,170.03
21	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	2 กม.	ลบ.ม.	2,196.26	13.96	-	2,210.22
22	เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ตัน	21,950.00	624.00	80	22,654.00
23	เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ตัน	21,200.00	624.00	80	21,904.00
24	เหล็กเสริม RB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ตัน	20,850.00	624.00	80	21,554.00
25	เหล็กเสริม RB Ø 15 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ตัน	20,650.00	624.00	80	21,354.00
26	เหล็กเสริม RB Ø 25 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ตัน	20,750.00	624.00	80	21,454.00
27	เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ตัน	20,950.00	624.00	80	21,654.00
28	เหล็กเสริม DB Ø 16 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ตัน	20,750.00	624.00	80	21,454.00
29	เหล็กเสริม DB Ø 20 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ตัน	20,750.00	624.00	80	21,454.00
30	เหล็กเสริม DB Ø 25 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ตัน	20,750.00	624.00	80	21,454.00
31	เหล็กเสริม DB Ø 32 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ตัน	20,850.00	624.00	80	21,554.00
32	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	กก.	25.83	0.62	-	26.45
33	ไม้กระยาบ	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	98 กม.	ลบ.ฟ.	586.45	-	-	586.45
34	ไม้กระยาบ	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	98 กม.	ลบ.ฟ.	595.80	-	-	595.80
35	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	98 กม.	กก.	59.35	-	-	59.35
36	หินนอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	98 กม.	GL.	1,316.35	-	-	1,316.35
37	หินนอร์ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	98 กม.	GL.	629.28	-	-	629.28
38	สิรองพื้นโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	98 กม.	GL.	532.71	-	-	532.71
39	สิรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	98 กม.	GL.	569.16	-	-	569.16
40	P.V.C. PIPE DIA. 3/4" ชั้น 8.5	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	400 กม.	เมตร	11.42	-	-	11.42
41	P.V.C. PIPE DIA. 1 1/2" ชั้น 8.5	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	400 กม.	เมตร	24.65	-	-	24.65
42	P.V.C. PIPE DIA. 1"	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	400 กม.	เมตร	15.11	-	-	15.11
43	P.V.C. PIPE DIA. 2"	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	400 กม.	เมตร	38.86	-	-	38.86
44	P.V.C. PIPE DIA. 3"	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	400 กม.	เมตร	85.28	-	-	85.28
45	P.V.C. PIPE DIA. 4"	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	400 กม.	เมตร	138.17	-	-	138.17
46	สายไฟฟ้า THW 3x10 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
47	สายไฟฟ้า THW 1x1.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ม้วน	577.50	-	-	577.50
48	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	400 กม.	ม้วน	855.00	-	-	855.00

จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล 0.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท/ลิตร

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม	ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	1,873.77				327.00	2,200.77
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 184 กก./ตร.ซม.	1,881.25				327.00	2,208.25
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 255 กก./ตร.ซม.	1,994.10				327.00	2,321.10
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 306 กก./ตร.ซม.	2,065.83				327.00	2,392.83
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	2,088.73				327.00	2,415.73
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซม.	2,101.19				327.00	2,428.19
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 357 กก./ตร.ซม.	2,170.03				327.00	2,497.03
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม.	2,210.22				327.00	2,537.22
MORTAR (คอนกรีตผสมมือ) - 500 : 749 : -	1,455.90	292.15	-		114.00	1,862.05

ราคาวัสดุไม้แบบค่ารับจนทั่วไปไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ชนิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	สป.ฟ. @ 586.45 บาท/สป.ฟ.	= 586.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.390	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้ค้ำว้า	0.300	สป.ฟ. @ 595.80 บาท/สป.ฟ.	= 178.74 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 59.35 บาท/กก.	= 14.83 บาท
		รวม =	795.02 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	795.02 / 4 = 198.76 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	337.76 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบค่ารับจนอย่างง่ายไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	795.02 / 5 = 159.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	298.00 บาท/ตร.ม.

งานทรายตามขอบค้ำยัน

ราคาวัสดุ =	168.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 91 กม. =	199.04 บาท/ลบ.ม.
รวม =	367.04 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนลึบตัว 1.40 =	1.40 x 367.04 = 513.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด ดัด 75% ของดินชั้นทาง =	0.75 x 45.94 = 34.46 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตีแบบงานทรายตามขอบค้ำยัน =	548.32 บาท/ลบ.ม.

งานทาสีน้ำมัน

สีเขียว	กก. ละ	20.00 @	0.2 =	4.00 บาท/ตร.ม.
สีทองพื้น	GL. ละ	532.71 @	0.04 =	21.31 บาท/ตร.ม.
สีทาบหน้า	GL. ละ	629.28 @	0.05 =	31.46 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,316.35 @	0.01 =	13.16 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทาสีน้ำมัน = 69.93 บาท/ตร.ม.

งานทาสีเหล็กกับสตีม

สีเขียว-กระดุมทราย	กก. ละ	20.00 @	0.2 =	4.00 บาท/ตร.ม.
ทองพื้นโลหะใหม่	GL. ละ	532.71 @	0.04 =	21.31 บาท/ตร.ม.
ทาสีขอบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	629.28 @	0.06 =	37.76 บาท/ตร.ม.
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,316.35 @	0.01 =	13.16 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทาสีเหล็กสตีม = 76.23 บาท/ตร.ม.

งานทาสีน้ำพลาสติก

สีเขียว	กก. ละ	20.00 @	0.2 =	4.00 บาท/ตร.ม.
ทองพื้นปูน	GL. ละ	569.16 @	0.04 =	22.77 บาท/ตร.ม.
ทาสีขอบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	629.28 @	0.05 =	31.46 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02 @	1.00 =	0.02 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทาสีพลาสติก = 58.25 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคามือ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล 0.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 36.38 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)
ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.67 บาท/ตร.ม.

2. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-คัดดินชั้นทาง = 21.47 บาท/ตร.ม.
ค่าตัด = 8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.6 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.

3. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-คัดดินชั้นทาง = 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด = 8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงาน EARTH EXCAVATION = 46.07 บาท/ลบ.ม.

4. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

4.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (ติดยุคเล็ก

50 CM.)

ค่าขุด-คัดดินชั้นทาง = 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด = 8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT = 46.07 บาท/ลบ.ม.

4.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.)

ราคาหินคลุก = 626.92 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.50 = 626.92 x 1.50 = 940.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 87.32 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 1,027.70 บาท/ลบ.ม.

4.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 CM.)

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) ÷ ค่าขุด-ขน = 136.20 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60 = 136.20 x 1.60 = 217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 273.04 บาท/ลบ.ม.

4.4 SELECTED MATERIAL A หนา 15 CM.)

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.
ราคา SELECTED MATERIAL A ÷ ค่าขุด-ขน = 126.20 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60 = 126.20 x 1.60 = 201.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 257.04 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (1,027.70 x 0.20) + (273.04 x 0.15) + (257.04 x 0.15) = 616.17 บาท/ลบ.ม.
0.50

5. EARTH EMBANKMENT (ชั้นทางเดิม)

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขน) = 21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม = 21.77 + 21.66 + 30.00 = 73.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60 = 73.43 x 1.60 = 117.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 45.94 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 163.42 บาท/ลบ.ม.

6. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขน) = 32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม. = 54.13 บาท/ลบ.ม.
รวม = 32.07 + 54.13 + 40.00 = 126.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60 = 126.20 x 1.60 = 201.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 257.04 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
	น้ำมันซีเมนต์ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา			30.38 บาท / ลิตร

7. SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บุคคล)		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.		=	54.13 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 32.07 + 54.13 + 40.00	=	126.20 บาท/ลบ.ม.
คำนวณด้วย 1.60	= 126.20 x 1.60	=	201.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5% 90 กก./ๆ ละ 2.77 บาท		=	249.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./ 7,000 ลบ.ม.		=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม		=	43.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคามบ		=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุบ		=	617.89 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุบ SOIL CEMENT SUBBASE =			617.89 บาท/ลบ.ม.

8. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินกลุ่ก + ค่าขนส่ง		=	626.92 บาท/ลบ.ม.
ส่วนลดด้วยวิธีบดทับ 626.92 x 1.50		=	940.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./ 7,000 ลบ.ม.		=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% 46 กก./ๆ ละ 2.77 บาท		=	127.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม		=	47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคามบ		=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคามบ		=	87.32 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุบ		=	1,269.94 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุบ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =			1,269.94 บาท/ลบ.ม.

9. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินกลุ่กซีเมนต์		
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและงานขึ้น-ลง =	26,249.00 บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (26,249.00 / 1,000) = 21.00 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ = 7.28 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุบ PRIME COAT = 28.28 บาท/ตร.ม.

10. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและงานขึ้น-ลง =	23,149.00 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ช่าง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (23,149.00 / 1,000) = 6.94 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ = 7.05 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุบ TACK COAT = 13.99 บาท/ตร.ม.

11. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง =	22,559.00 x 0.047 =	1,060.27 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง =	633.70 x 0.740 =	468.94 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE =		383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู = 1 กม. =		8.14 บาท/ตัน (1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม. =	11.74 x 0.90 x 10.41 =	109.99 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุบ ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE = 2,055.55 บาท/ตัน		

12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง =	22,559.00 x 0.047 =	1,060.27 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง =	633.70 x 0.740 =	468.94 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE =		383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู = 1 กม. =		8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	15.02 x 1.00 x 8.33 =	125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุบ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) = 2,070.68 / 8.33 = 248.58 บาท/ตร.ม.		

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา			30.38 บาท/ลิตร

13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,559.00 x 0.048	=	1,082.83	บาท/ตัน
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง =	640.70 x 0.740	=	474.11	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู =	1 กม. =		8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.	11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
			ค่าปู	11.74 บาท/ตร.ม.
รวม =			2,071.08	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =	2,071.08 / 8.33	=	248.63	บาท/ตร.ม.

14. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

คิดจากปริมาณงานจำนวน

76 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	จุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,787.66	3,787.66
1.1.5 สายไฟฟ้า CV OR NYY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ความยาวระหว่างเสาข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV OR NYY 4 X 10 MM2)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 MM2 (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงควงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 MM2 (THW) (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงควงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.550	85.50
1.1.8 ขวดวางสายไฟฟ้า หรือหม้อคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างระหว่างเสา)	ม.	35	86.58	3,030.26
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	จุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ต้นเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				29,557.42
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1ฟส 2 สาย 240 V. ความคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ความ	จุด	3	15,694.00	47,082.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	จุด	6	300.00	1,800.00
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	จุด	3	745.00	2,235.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าค้ำยันท่อ	ม.	13	840.00	10,920.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมดทั้ง				62,037.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				816.28
1.3 ค่าติดตั้ง(ควงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 400 กม.)	ต้น	1	422.40	422.40
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				31,321.10

ทำงานต้นทุน 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF = 31,321.10 บาท/ต้น

15. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแรงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครัวจุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	จุด	1	170,000.00	170,000.00
2. ค่าต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
4. ค่ามิเตอร์	จุด	1	1,500.00	1,500.00
รวม				172,800.00

ทำงานต้นทุน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแรงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครัวจุด = 172,800.00 บาท/จุด

16. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,930.00 @	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00 @	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 จุด @	3,787.66	=	3,787.66	บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	37.00 ม. @	120.00	=	4,440.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของใหม่)	10.00 ม. @	8.550	=	85.50	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.40 ม.	- ม. @	-	=	-	บาท
จุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00 ม. @	86.58	=	3,030.26	บาท
GROUND ROD	1 จุด @	726.00	=	726.00	บาท
PHOTO CELL, SWITCH, FUSE (เดิม)			=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า			=	525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง			=	136.00	บาท

ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 17,312.42 บาท/ต้น

17. ขุดบ่อฝังราง

ทำงานต้นทุน ขุดบ่อฝังราง = 6.65 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคามือ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้เนื้อดีขนาด ๑.๑๐๑๑๑๑ ๑.๑๐๑๑๑๑ ราคา 30.38 บาท / คิว

18. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนจ้างรถเดินด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

19. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณจราจรในขณะก่อสร้าง วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนทำงาน (ตค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.000	5,443.20
2	ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. 2 แผ่น	2,160	ตร.ม.	3,360.000	7,257.60
3	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. 2 แผ่น	1,350	ตร.ม.	3,360.000	4,536.00
4	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.12) ขนาด 0.90x2.40 ม. 2 แผ่น	4,320	ตร.ม.	3,360.000	14,515.20
5	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. 2 แผ่น	3,240	ตร.ม.	3,360.000	10,886.40
6	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.000	5,443.20
7	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	101,400	ตร.ม.	155.000	15,717.00
8	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	20,000	ตร.ม.	1,115.000	22,300.00
9	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	200,000	ตร.ม.	460.000	92,000.00
10	สัญญาณแดง	2,000	น.	100.000	200.00
11	ไฟกระพริบ	4,000	ชุด	1,538.000	6,152.00
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	40,000	ชุด	350.000	14,000.00
รวมทั้งสิ้น					198,450.60
13	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	90.00	วัน	920.000	82,800.00
14	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	135.00	วัน	1,250.000	168,750.00

ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร = 198450.6 x 180 / 1095 = 32,622.02 บาท/แห่ง

รวมทั้งสิ้น = 32,622.02 + 82,800.00 + 168,750.00 = 284,172.02 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 284,172.02 บาท