

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร. (ขาออก) จ.สมุทรสาคร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพื่อให้สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งแรงกระแทกที่เกิดจากการเบรคของรถบรรทุกได้ดี ทั้งนี้เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการต่อไป
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออก
 ๑. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES
 ๒. EARTH WORK
 ๓. SUBBASE AND BASE COURSES
 ๔. SURFACE COURSES
 ๕. MISCELLANEOUS
 ๖. SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION
 ๗. งานระบบคัดแยกประเภทรถบรรทุกอัตโนมัติ
- ๗.๑ นายศิริพงษ์ เย็นใจ วิศวกรโยธาชำนาญการ ประธานคณะกรรมการ
- ๗.๒ นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
- ๗.๓ นายเอกรินทร์ สายฝน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
- ๗.๔ นายภาณุพงษ์ อุตถาภูมิ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ
- ๗.๕ นายธีรพัฒน์ อยู่พ่วง พนักงานโยธา กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปราคากลาง (ยอมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก (ขาออก) จ.สมุทรสาคร

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกสมุทรสาคร (ขาออก) จ.สมุทรสาคร
 สถานที่ก่อสร้าง สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกสมุทรสาคร (ขาออก) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 คำนำนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกสมุทรสาคร (ขาออก) จ.สมุทรสาคร

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -
 เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๓
 หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
6	MISCELLANEOUS								
	6.14 MARKINGS								
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT								
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	190.00	315.29	59,905.10	1.3616	429.30	81,567.00	
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	270.00	70.00	18,900.00	1.3616	95.31	25,733.70	
8	6.14(5) ROAD STUD	EACH	70.00	230.00	16,100.00	1.3616	313.17	21,921.90	
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	26,616.26	26,616.26	1.3616	36,240.70	36,240.70	
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	28,212.24	28,212.24	1.3616	38,413.78	38,413.78	
9	งานระบบตัดแยกประเภทบรรทุกอัตโนมัติ	งาน	1.00	182,500.00	182,500.00	1.3616	248,492.00	248,492.00	
		รวมงานก่อสร้างทั้ง			รวมเป็นเงิน			2,570,817.22	3,500,427.56
							2,570,817.22	3,500,427.56	

(ลงนาม).....
 (นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
 ประธานกรรมการฯ

(ลงนาม).....
 (นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญงษ์)
 กรรมการฯ

(ลงนาม).....
 (นายเอกกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการฯ

(ลงนาม).....
 (นายภาณุพงษ์ อัครภูมิ)
 กรรมการและเลขานุการฯ

(ลงนาม).....
 (นายธีรพัฒน์ อยู่พวง)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบสรุปราคากลาง: **ซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหมักสุมขี้** (ข่าออก) จ.สมุทรสาคร


กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนากระบวนการควบคุมด้านนิเวศวิทยาทางทะเล
 ชื่อโครงการ ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหมักสุมขี้ (ข่าออก) จ.สมุทรสาคร
 สถานที่ก่อสร้าง สถานีตรวจสอบน้ำหมักสุมขี้ (ข่าออก) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหมักสุมขี้ กรมทางหลวง
 คำนำชมราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางซ่อมแซมและปรับปรุงถนนเข้า - ออกสถานีตรวจสอบน้ำหมักสุมขี้ (ข่าออก) จ.สมุทรสาคร.


แบบเลขที่ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ **๒๐ มิ.ย. ๕๖**

หน่วย : บาท


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,680.00	138.79	233,167.20	1.3616	186.98	317,486.40	
2	EARTH WORK								
2.2	ROADWAY EXCAVATION								
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	168.00	57.21	9,611.28	1.3616	77.90	13,087.20	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
3.1	SUBBASES								
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	252.00	235.57	59,363.64	1.3616	320.75	80,829.00	
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	168.00	536.95	90,207.60	1.3616	731.11	122,826.48	
3.5	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK								
3.5(2)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,680.00	10.84	18,211.20	1.3616	14.76	24,796.80	
4	SURFACE COURSES								
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)								
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28CM.THICK,0<W<5.10 M.	SQ.M.	1,680.00	985.15	1,655,052.00	1.3616	1,341.38	2,253,518.40	
4.7(5)	CONTRACTION JOINT	M.	180.00	608.03	109,445.40	1.3616	827.89	149,020.20	
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	590.00	107.67	63,525.30	1.3616	146.60	86,494.00	

(ลงนาม)  (นายศิริพงษ์ เชนใจ)
 ประธานกรรมการฯ

(ลงนาม)  (นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์)
 กรรมการฯ

(ลงนาม)  (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการฯ

(ลงนาม)  (นายภาณุพงษ์ อัครภูมิ)
 กรรมการและเลขานุการฯ

(ลงนาม)  (นายธีรพัฒน์ อยู่พวง)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ