

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

40,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรและ 6 ช่องจราจรบางช่วง โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วยชั้นวัสดุคัดเลือก ก, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. ก่อสร้างเกาะแบบ RAISED MEDIAN, ปรับปรุงระบบระบายน้ำเดิมโดยการก่อสร้างรางระบายน้ำ วางท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพัก กำแพงกันดิน รวมทั้งก่อสร้างทางเท้า ปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกโดยร้อยย้ายไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งคู่ใหม่ ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 39,829,787.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จรุณชัย อินทร์สิงห์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	ว.ทล.7
7.2 เสนต์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	ว.ทล.7
7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	ว.ทล.7
7.4 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอนชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

บาท / คิว

บาท / คิว

บาท / คิว

บาท / คิว

บาท / คิว

บาท / คิว

บาท / คิว

บาท / คิว

บาท / คิว

บาท / คิว

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน		หน่วย	เงิน	หน่วย	เงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	23,000.00	1.73	39,790.00	1.2172	2.11	2.10	48,300.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK	SQ.M.	1,400.00	48.80	68,320.00	1.2172	59.40	59.30	83,020.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M.	M.	120.00	95.69	11,482.80	1.2172	116.47	116.40	13,968.00	
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.00 M.	M.	90.00	91.72	8,254.80	1.2172	111.64	111.60	10,044.00	
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,615.00	13.52	157,034.80	1.2172	16.46	16.40	190,486.00	
6	ขุดหรือตัดชั้นโครงสร้างทางเดิม ก่อขึ้นตามที่กำหนด	C.U.M.	560.00	46.07	25,799.20	1.2172	56.08	56.00	31,360.00	
7	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	7,030.00	46.07	323,872.10	1.2172	56.08	56.00	393,680.00	
8	SOFT ROCK EXCAVATION	C.U.M.	735.00	115.49	84,885.15	1.2172	140.57	140.50	103,267.50	
9	HARD ROCK EXCAVATION	C.U.M.	1,720.00	217.32	373,790.40	1.2172	264.52	264.50	454,940.00	
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	490.00	50.68	24,833.20	1.2172	61.69	61.60	30,184.00	
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	200.00	524.59	104,918.00	1.2172	638.53	638.50	127,700.00	
12	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	747.00	163.43	122,082.21	1.2172	198.93	198.90	148,578.30	
13	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	2,645.00	163.43	432,272.35	1.2172	198.93	198.90	526,090.50	
14	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	1,165.00	137.26	159,907.90	1.2172	167.07	167.00	194,555.00	
15	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	2,070.00	229.12	474,278.40	1.2172	278.88	278.80	577,116.00	
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,750.00	273.04	750,860.00	1.2172	332.34	332.30	913,825.00	
17	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	2,630.00	1,108.29	2,914,802.70	1.2172	1,349.01	1,349.00	3,547,870.00	
18	SCARIFY AND RECOMPACT	SQ.M.	9,505.00	14.15	134,496.75	1.2172	17.22	17.20	163,486.00	
19	PRIME COAT	SQ.M.	19,100.00	28.23	539,193.00	1.2172	34.36	34.30	655,130.00	
20	TACK COAT	SQ.M.	19,270.00	13.98	269,394.60	1.2172	17.02	17.00	327,590.00	

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง วิศวกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ดาดิน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

บาท / ลิตร

ปริมาณเงิน

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าเงิน	FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
		หน่วย	จำนวน			ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
21	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	TON	114.00	2,001.13	1.2172	2,435.78	2,435.70	277,669.80	
22	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	19,060.00	242.05	1.2172	294.62	294.60	5,615,076.00	
23	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	19,230.00	241.96	1.2172	294.51	294.50	5,663,235.00	
24	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III	M.	90.00	641.07	1.2172	780.31	780.30	70,227.00	
25	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	M.	462.00	4,762.29	1.2172	5,796.66	5,796.60	2,678,029.20	
26	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III	M.	1,100.00	3,452.29	1.2172	4,202.13	4,202.10	4,622,310.00	
27	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	20.00	37,805.03	1.2172	46,016.28	46,016.20	920,324.00	
28	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	78.00	27,452.88	1.2172	33,415.65	33,415.60	2,606,416.80	
29	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	1.00	31,395.09	1.2172	38,214.10	38,214.10	38,214.10	
30	R.C.MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	1.00	55,531.70	1.2172	67,593.19	67,593.10	67,593.10	
31	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	40.00	1,257.57	1.2172	1,530.71	1,530.70	61,228.00	
32	SIDE DITCH LINING TYPE I	SQ.M.	670.00	210.75	1.2172	256.52	256.50	171,855.00	
33	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	M.	2,605.00	781.40	1.2172	951.12	951.10	2,477,615.50	
34	RETAINING WALL TYPE 1B(FOR SIDEWALK)	M.	1,065.00	1,302.72	1.2172	1,585.67	1,585.60	1,688,664.00	
35	RETAINING WALL TYPE 2A(FOR SIDEWALK)	M.	40.00	3,411.85	1.2172	4,152.90	4,152.90	166,116.00	
36	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	SQ.M.	6,835.00	221.98	1.2172	270.19	270.10	1,846,133.50	
37	CURB MARKINGS	SQ.M.	965.00	70.00	1.2172	85.20	85.20	82,218.00	
38	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,040.00	313.00	1.2172	380.98	380.90	396,136.00	
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	EACH	27.00	17,816.07	1.2172	21,685.72	21,685.70	585,513.90	
40	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,CUT-OFF	EACH	15.00	40,274.40	1.2172	49,022.00	49,021.90	735,328.50	

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน: 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม. 13+233 - กม. 14+200

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	หน่วย		เป็นเงิน	FACTOR F	เป็นเงิน	
		หน่วย	บาท / ลิตร			ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย
41	ค่ากรรมนิยมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00
42	งานจัดการเครื่องนมาขจรราคาระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		284,172.02	1.2172	345,894.18	345,893.30
				32,585,053.60			39,829,787.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %.)

F งานทาง ค่าจ้างต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2191
 ค่าจ้างต้นทุน 40.00 ลบ. F = 1.2119
 ค่าจ้างต้นทุน 32,585.1 ลบ. F = 1.2172

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา บาท
 เงินตามแผนงานรายประมาณการ บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)

ว.พ.ล. 7

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

ว.พ.ล. 7

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์)

ว.พ.ล. 7

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.50

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.56

บาท/ตัน

3.50

บาท/ลบ.ม.

2.18

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	คอนกรีตผสมเสร็จ 180 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	4 กม.	ตัน	1,808.41	19.10		1,827.51
2	คอนกรีตผสมเสร็จ 210 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	4 กม.	ตัน	1,939.25	19.10		1,958.35
3	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	4 กม.	ตัน	1,953.27	19.10		1,972.37
4	คอนกรีตผสมเสร็จ 280 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	4 กม.	ตัน	1,998.13	19.10		2,017.23
5	คอนกรีตผสมเสร็จ 320 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	4 กม.	ตัน	2,057.01	19.10		2,076.11
6	คอนกรีตผสมเสร็จ 350 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	4 กม.	ตัน	2,094.39	19.10		2,113.49
7	คอนกรีตผสมเสร็จ 380 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	4 กม.	ตัน	2,138.32	19.10		2,157.42
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ดูง)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	14 กม.	ตัน	2,588.79	22.51	50	2,661.30
9	ทรายถม	พีพี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	122 กม.	ลบ.ม.	84.00	266.54	-	350.54
10	ทรายรองพื้นใต้ผิวคอนกรีต	พีพี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	122 กม.	ลบ.ม.	168.00	266.54	-	434.54
11	ทรายหยาบ	พีพี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	122 กม.	ลบ.ม.	126.00	266.54	-	392.54
12	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	167 กม.	ลบ.ม.	290.00	364.51	-	654.51
13	หินคลุก	เทพประทานพร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	144 กม.	ลบ.ม.	208.00	314.49	-	522.49
14	หิน 3/8"	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	167 กม.	ลบ.ม.	192.00	364.51	-	556.51
15	หิน 1"	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	153 กม.	ลบ.ม.	290.00	334.03	-	624.03
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	167 กม.	ลบ.ม.	205.00	364.51	-	569.51
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	153 กม.	ลบ.ม.	230.00	334.03	-	564.03
18	ยางEAP	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	361 กม.	ตัน	25,600.00	563.16	25	26,188.16
19	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	361 กม.	ตัน	21,900.00	563.16	35	22,498.16
20	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	361 กม.	ตัน	22,500.00	563.16	25	23,088.16
21	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
22	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
23	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
24	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	361 กม.	ตัน	21,950.00	563.16	80	22,593.16
25	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	361 กม.	ตัน	21,200.00	563.16	80	21,843.16
26	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	361 กม.	ตัน	20,850.00	563.16	80	21,493.16
27	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	361 กม.	ตัน	20,950.00	563.16	80	21,593.16
28	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	361 กม.	ตัน	20,750.00	563.16	80	21,393.16
29	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	361 กม.	ตัน	20,750.00	563.16	80	21,393.16
30	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	361 กม.	กก.	25.83	0.56	-	26.39
31	เหล็กตะแกรง CDR 4 ขนาด 20x20 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	361 กม.	ตร.ม.	33.00	0.56	-	33.56
32	ท่อคสล. Ø 0.30 ม. Class III	พีค่อน	รถ 10 ล้อ	21 กม.	ม.	390.00	20.77	-	410.77
33	ท่อคสล. Ø 1.00 ม. Class II	MCC	รถ 10 ล้อ	25 กม.	ม.	2,720.00	112.69	-	2,832.69
34	ท่อคสล. Ø 1.20 ม. Class II	MCC	รถ 10 ล้อ	25 กม.	ม.	3,770.00	140.87	-	3,910.87
35	ท่อคสล. Ø 1.20 ม. Class III	MCC	รถ 10 ล้อ	25 กม.	ม.	2,460.00	140.87	-	2,600.87

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

ข. ราคาวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จและมอร์ต้า

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีตผสมเสร็จ 180ksc -		1,827.51		327.00	2,154.51
คอนกรีตผสมเสร็จ 184ksc -		1,844.96		327.00	2,171.96
คอนกรีตผสมเสร็จ 204ksc -		1,932.18		327.00	2,259.18
คอนกรีตผสมเสร็จ 210ksc -		1,958.35		327.00	2,285.35
คอนกรีตผสมเสร็จ 240ksc -		1,972.37		327.00	2,299.37
คอนกรีตผสมเสร็จ 255ksc -		1,989.19		327.00	2,316.19
คอนกรีตผสมเสร็จ 280ksc -		2,017.23		327.00	2,344.23
คอนกรีตผสมเสร็จ 320ksc -		2,076.11		327.00	2,403.11
คอนกรีตผสมเสร็จ 350ksc -		2,113.49		327.00	2,440.49
คอนกรีตผสมเสร็จ 357ksc -		2,103.24		327.00	2,430.24
คอนกรีตผสมเสร็จ 380 ksc -		2,157.42		327.00	2,484.42
Mortar - 500 : 749 : -	1,397.18	352.81	-	114.00	1,863.99

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.ฟ. @ 799.99	บาท/ลบ.ฟ.	=	799.99 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ต้น @ 50.00	บาท/ท่อน	=	15.00 บาท
- ไม้เคร่า	0.300	ลบ.ฟ. @ 584.79	บาท/ลบ.ฟ.	=	175.43 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 24.73	บาท/กก.	=	6.18 บาท
				รวม =	996.60 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	996.60 / 4	=	249.15 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	<u>388.15 บาท/ตร.ม.</u>

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	996.60 / 5	=	199.32 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	<u>338.32 บาท/ตร.ม.</u>

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	392.54 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 392.54	=	549.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 45.94	=	34.46 บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =	<u>584.02 บาท/ลบ.ม.</u>

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	392.54 บาท/ลบ.ม.		
	รวม =	392.54 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 392.54 x 0.90	=	494.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 45.94	=	32.16 บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุนSAND BEDDING =	<u>526.76 บาท/ลบ.ม.</u>

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.73 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK

คิดจากความหนา = 0.10 ม.

ค่าหุบกอนกรีต = 400.00 บาท /ลบ.ม.

ค่าดิน+ตัก = 40.36 บาท /ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท /ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)

ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 51.76 บาท /ลบ.ม.

× ส่วนขยายตัว 1.70 = 1.7 × 51.76 = 87.99 บาท /ลบ.ม.

รวมค่าหุบกอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 487.99 บาท /ลบ.ม.

รวมค่าหุบกอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 487.99 × 0.10 = 48.80 บาท /ตร.ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK = 48.80 บาท /ตร.ม.

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.31 ม.) = 1.71 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 78.78 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อ = 16.91 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M. = 95.69 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.14 × 13) + 300] / 24 = 16.91 บาท/ม.

4. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.05 ม.) = 1.11 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 51.14 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อ = 40.58 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.00 M. = 91.72 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.14 × 13) + 300] / 10 = 40.58 บาท/ม.

5. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าขุดไสผิวทางเดิม = 12.61 บาท/ตร.ม.

ค่าขนกองเก็บ 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)

= 11.40 × 1.60 × 0.05 = 0.91 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.61 + 0.91 = 13.52 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

6. ชุดรีโว่สดุดขึ้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

			ค่าชุด - ตัด ดินคันทางเดิม =	21.47 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัด	=	8.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนกองเก็บ	1	กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.	(กองเก็บตามที่กำหนด)
		ค่าตัด + ขนทิ้ง	=	19.68 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25		=	1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	=	(21.47 + 24.60)	= 46.07 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน ชุดรีโว่สดุดขึ้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	=	<u>46.07</u> บาท/ลบ.ม.	

7. EARTH EXCAVATION

			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	21.47 บาท /ตร.ม.	
		ค่าตัด	=	8.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง	1	กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	19.68 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25		=	1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION	=	<u>46.07</u> บาท/ลบ.ม.	

8. SOFT ROCK EXCAVATION

			ค่าชุด-ตัดหินผุ =	32.68 บาท /ตร.ม.	
		ค่าดินและตัด	=	40.36 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง	1	กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	51.76 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.60		=	1.60 x 51.76	= 82.81 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SOFT ROCK EXCAVATION	=	<u>115.49</u> บาท/ลบ.ม.	

9. HARD ROCK EXCAVATION

			ค่าชุด-ตัดหินแข็ง =	67.57 บาท /ตร.ม.	
		ค่าดินและตัด	=	76.69 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง	1	กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	88.09 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.70		=	1.70 x 88.09	= 149.75 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน HARD ROCK EXCAVATION	=	<u>217.32</u> บาท/ลบ.ม.	

10. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	21.47 บาท /ลบ.ม.	
		ค่าตัด	=	8.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง	1	กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	19.68 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25		=	1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	=	46.07 x 1.10	= <u>50.68</u> บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

11. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

11.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 55 ซม.)

		ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	21.47	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัด	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1	กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	<u>46.07</u>	บาท/ลบ.ม.

11.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

	ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง=	522.49	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.50	=	522.49 x 1.50 = 783.74 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	87.32	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก =	<u>871.06</u>	บาท/ลบ.ม.

11.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)

	ค่าขุด-ขน =	32.07	บาท/ลบ.ม.
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน =	136.20	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	136.20 x 1.60 = 217.92 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	55.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง =	<u>273.04</u>	บาท/ลบ.ม.

11.4 Selected Material A (หนา 15 ซม.)

	ค่าขุด-ขน =	32.07	บาท/ลบ.ม.
	ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	108.75	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	108.75 x 1.60 = 174.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	55.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน Selected Material "A" =	<u>229.12</u>	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (871.06x0.20) + (273.04x0.20) + (229.12x0.15) = 524.59 บาท/ลบ.ม.

55

12. EARTH EMBANKMENT

	ค่าขุด-ขน =	21.77	บาท/ลบ.ม.
	ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน =	73.43	บาท/ลบ.ม.
คีดงานดินx ส่วนยุบตัว =	1.60	=	73.43 x 1.60 = 117.49 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	45.94	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบนไค =		บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =	<u>163.43</u>	บาท/ลบ.ม.

13. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

	ค่าขุด-ขน =	21.77	บาท/ลบ.ม.
	ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน =	73.43	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	73.43 x 1.60 = 117.49 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	45.94	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนEARTH FILL UNDER SIDEWALK =	<u>163.43</u>	บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

14. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าชุด-ชน =	21.77 บาท/ลบ.ม.		
ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน =	73.43 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	73.43 x 1.40	=	102.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดทับ 75% =	45.94 x 0.75		34.46 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =			<u>137.26 บาท/ลบ.ม.</u>

15. SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-ชน =	32.07 บาท/ลบ.ม.		
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	108.75 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	108.75 x 1.60	=	174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดทับ =			55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =			<u>229.12 บาท/ลบ.ม.</u>

16. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าชุด-ชน =	32.07 บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน =	136.20 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	136.20 x 1.60	=	217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดทับ =			55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =			<u>273.04 บาท/ลบ.ม.</u>

17. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	522.49 บาท /ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.50 =	1.50 x 522.49	=	783.74 บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. =	46.00 x 2.661	=	122.41 บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000 / 7,000	=	21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ) =			47.03 บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) =			87.32 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ) =			46.36 บาท /ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =			<u>1,108.29 บาท /ลบ.ม.</u>

18. SCARIFY AND RECOMPACT

ค่างานต้นทุน SCARIFY AND RECOMPACT = 14.15 บาท/ตร.ม.

19. PRIME COAT (กรณีใช้ยาง EAP)

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,188.16 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. , ค่ายาง =	0.80 x (26,188.16 / 1,000)	=	20.95 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ =			7.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน PRIME COAT =			<u>28.23 บาท/ตร.ม.</u>

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคามือ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

20. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 23,088.16 บาท / ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง = $0.30 \times (23,088.16 / 1,000)$ = 6.93 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ = 7.05 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน TACK COAT = 13.98 บาท/ตร.ม.

21. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000 / 10,000$ = 25.00 บาท/ตัน

ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = $22,498.16 \times 0.047$ = 1,057.41 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก

ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 564.03×0.740 = 417.38 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 383.21 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.14 บาท/ตัน

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40 มม. = $11.74 \times 0.90 \times 10.41$ = 109.99 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)

รวม = 2,001.13 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70) = $2,001.13 / 10.41$ = 192.23 บาท/ตร.ม.

22. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ON PRIME COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000 / 10,000$ = 25.00 บาท/ตัน

ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = $22,498.16 \times 0.047$ = 1,057.41 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก

ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 564.03×0.740 = 417.38 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 383.21 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.14 บาท/ตัน

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = $15.02 \times 1.00 \times 8.33$ = 125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.)

รวม = 2,016.26 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) = $2,016.26 / 8.33$ = 242.05 บาท/ตร.ม.

23. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000 / 10,000.00$ = 25.00 บาท/ตัน

ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = $22,498.16 \times 0.048$ = 1,079.91 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)

ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 569.51×0.740 = 421.44 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 383.21 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.14 บาท/ตัน

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = $11.74 \times 1.00 \times 8.33$ = 97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)

รวม = 2,015.49 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) = $2,015.49 / 8.33$ = 241.96 บาท/ตร.ม.

24. R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.40 ม.) = 1.96 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 90.30 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø0.30 ม. รวมค่าขนส่ง = 410.77 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานแวน และกลบทับ = 140.00 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III = 641.07 บาท/ม.

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

25. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.45 ม.) = 6.00 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 276.42 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 3,910.87 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานวน และกลับทับ = 575.00 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II = 4,762.29 บาท/ม.

26. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.45 ม.) = 6.00 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 276.42 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,600.87 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานวน และกลับทับ = 575.00 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III = 3,452.29 บาท/ม.

27. R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

R.C.Manhole Type "B"

ขนาดของท่อระบายน้ำ 1.20 ม. ความลึกของ R.C.DITCH - ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงบ่อเฉลี่ย 2.55 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	16.170	ลบ.ม.	-	-	46.07	744.95	744.95
งานดินถม	10.601	ลบ.ม.	-	-	112.00	1,187.31	1,187.31
ทรายบดอัด	0.260	ลบ.ม.	584.02	151.85	-	-	151.85
Lean concrete 180 ksc	0.260	ลบ.ม.	1,827.51	475.15	327.00	85.02	560.17
คอนกรีต 204ksc	1.719	ลบ.ม.	1,932.18	3,321.42	327.00	562.11	3,883.53
ไม้แบบทั่วไป(1)	20.316	ตร.ม.	249.15	5,061.73	139.00	2,823.92	7,885.65
เหล็กเสริมRB Ø 9 มม.	250.207	กก.	21.84	5,465.31	4.40	1,100.91	6,566.22
ลวดผูกเหล็ก	6.255	กก.	26.39	165.07	-	-	165.07
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	22.150	กก.	24.15	534.96	12.00	265.80	800.76
Anchorage Bars RB9 mm.	1.048	กก.	21.84	22.89	4.40	4.61	27.50
ค่าเชื่อม	21.000	จุด	-	-	5.00	105.00	105.00
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	2.000	ตร.ม.	44.00	88.00	35.00	70.00	158.00
ทาสีน้ำมัน 1 รอบ	1.000	ตร.ม.	32.00	32.00	38.00	38.00	70.00
		รวม		15,318.38		6,987.63	22,306.01

ค่างานต้นทุนงาน R.C.MANHOLE TYPE "B" เฉพาะบ่อพัก = 22,306.01 บาท/แห่ง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

ข. ฝาบิิตตะแครงเหล็ก (คัดปริมาณงานจาก 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.89 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. x 10 ซม.	31.692	กก.	27.62	875.33	12.00	380.30	1,255.63
เหล็กแผ่นหนา 9 มม. x 10 ซม.	106.110	กก.	27.62	2,930.76	12.00	1,273.32	4,204.08
เหล็กแผ่นหนา 9 มม. x 7.5 ซม.	8.383	กก.	27.62	231.54	12.00	100.60	332.14
ค่าเชื่อม	196.000	จุด	-	-	5.00	980.00	980.00
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	8.576	ตร.ม.	44.00	377.34	35.00	300.16	677.50
ทาสีน้ำมัน 1 รอบ	4.288	ตร.ม.	32.00	137.22	38.00	162.94	300.16
		รวม		4,552.19		3,197.32	7,749.51

ค่างานต้นทุน = 7,749.51 x 2 ฝา = 15,499.02 บาท/ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 22,306.01 + 15,499.02 = 37,805.03 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง R.C.Manhole Type "B" พร้อมฝาบิิตตะแครงเหล็ก = 37,805.03 บาท/แห่ง

28. R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

R.C.Manhole Type "C"

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

ความลึกของ R.C.DITCH

- ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 ด้าน

ความสูงบ่อเฉลี่ย

2.73 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	17.727	ลบ.ม.	-	-	46.07	816.68	816.68
งานดินถม	12.060	ลบ.ม.	-	-	112.00	1,350.72	1,350.72
ทรายบดอัด	0.273	ลบ.ม.	584.02	159.44	-	-	159.44
Lean concrete 180 ksc	0.273	ลบ.ม.	1,827.51	498.91	327.00	89.27	588.18
คอนกรีต 204ksc	2.045	ลบ.ม.	1,932.18	3,951.31	327.00	668.72	4,620.03
ไม้แบบทั่วไป(1)	25.599	ตร.ม.	249.15	6,377.99	139.00	3,558.26	9,936.25
เหล็กเสริมRB Ø 9 มม.	245.477	กก.	21.84	5,361.99	4.400	1,080.10	6,442.09
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.935	กก.	22.59	156.68	4.400	30.51	187.19
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	26.39	166.52	-	-	166.52
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	15.948	กก.	24.15	385.17	12.000	191.38	576.55
Anchorage Bars RB9 mm.	0.898	กก.	21.84	19.62	4.400	3.95	23.57
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	2.000	ตร.ม.	44.00	88.00	35.00	70.00	158.00
ทาสีน้ำมัน 1 รอบ	1.000	ตร.ม.	32.00	32.00	38.00	38.00	70.00
STEEL GRATING	1.000	อัน	150.00	150.00	-	-	150.00
		รวม		17,347.63		7,987.59	25,335.22

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "C" เฉพาะบ่อพัก = 25,335.22 บาท/แห่ง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน
 ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 204ksc	0.039	ลบ.ม.	1,932.18	75.36	327.00	12.75	88.11
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	3.969	กก.	21.84	86.70	4.40	17.46	104.16
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	26.39	2.61	-	-	2.61
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.643	ตร.ม.	199.32	128.16	139.00	89.38	217.54
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	11.518	กก.	24.15	278.18	12.00	138.22	416.40
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	27.62	16.10	12.00	7.00	23.10
Anchorage Bars RB9 mm.	0.699	กก.	21.84	15.27	4.40	3.08	18.35
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	1.040	ตร.ม.	44.00	45.76	35.00	36.40	82.16
ทาสีน้ำมัน 1 รอบ	0.520	ตร.ม.	32.00	16.64	38.00	19.76	36.40
		รวม		664.78		394.05	1,058.83

ค่างานต้นทุน = 1,058.83 x 2 ฝา = 2,117.66 บาท/ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 25,335.22 + 2,117.66 = 27,452.88 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type "C" พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 27,452.88 บาท/แห่ง

29. R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

R.C.Manhole Type "D"

ขนาดของท่อระบายน้ำ 1.20 ม. ความลึกของ R.C.DITCH TYPE "C" - ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงป่อเฉลี่ย 2.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	17.388	ลบ.ม.	-	-	46.07	801.07	801.07
งานดินถม	10.938	ลบ.ม.	-	-	112.00	1,225.06	1,225.06
ทรายบดอัด	0.300	ลบ.ม.	584.02	175.21	-	-	175.21
Lean concrete 180 ksc	0.300	ลบ.ม.	1,827.51	548.25	327.00	98.10	646.35
คอนกรีต 204ksc	2.062	ลบ.ม.	1,932.18	3,984.16	327.00	674.27	4,658.43
ไม้แบบทั่วไป(1)	26.545	ตร.ม.	249.15	6,613.69	139.00	3,689.76	10,303.45
เหล็กเสริมRB Ø 9 มม.	265.440	กก.	21.84	5,798.05	4.40	1,167.94	6,965.99
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.935	กก.	22.59	156.68	4.40	30.51	187.19
ลวดผูกเหล็ก	6.809	กก.	26.39	179.69	-	-	179.69
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	5.360	กก.	24.15	129.45	12.00	64.32	193.77
Anchorage Bars RB9 mm.	1.198	กก.	21.84	26.17	4.40	5.27	31.44
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	-	-	5.00	120.00	120.00
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	2.144	ตร.ม.	44.00	94.34	35.00	75.04	169.38
ทาสีน้ำมัน 1 รอบ	1.072	ตร.ม.	32.00	34.30	38.00	40.74	75.04
STEEL GRATING	1.000	อัน	150.00	150.00	-	-	150.00
		รวม		17,889.99		7,992.08	25,882.07

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะบ่อพัก = 25,882.07 บาท/แห่ง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 1.09 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 204ksc	0.086	ลบ.ม.	1,932.18	166.17	327.00	28.12	194.29
เหล็กเสริมRB Ø 9 มม.	11.966	กก.	21.84	261.38	4.40	52.65	314.03
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	26.39	7.89	-	-	7.89
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.237	ตร.ม.	199.32	246.56	139.00	171.94	418.50
Angle L100x100x7 mm.	4.280	กก.	249.15	1,066.36	139.00	594.92	1,661.28
Anchorage Bars RB9 มม.	0.798	กก.	21.84	17.43	4.40	3.51	20.94
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	27.62	16.10	12.00	7.00	23.10
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	0.320	ตร.ม.	44.00	14.08	35.00	11.20	25.28
ทาสีน้ำมัน 1 รอบ	0.160	ตร.ม.	32.00	5.12	38.00	6.08	11.20
		รวม		1,801.09		955.42	2,756.51

ค่างานต้นทุน = 2,756.51 x 2 ฝา = 5,513.02 บาท/ ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 25,882.07 + 5,513.02 = 31,395.09 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " D " พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 31,395.09 บาท/แห่ง

30. R.C.MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER

1.R.C.Manhole Type "G"

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

R.C.P.

0.30 ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 ด้าน

ความสูงท่อเฉลี่ย

2.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	22.707	ลบ.ม.	-	-	46.07	1,046.11	1,046.11
งานดินถม	13.414	ลบ.ม.	-	-	112.00	1,502.37	1,502.37
ทรายบดอัด	0.441	ลบ.ม.	584.02	257.55	-	-	257.55
Lean concrete 180 ksc	0.441	ลบ.ม.	1,827.51	805.93	327.00	144.21	950.14
คอนกรีต 204ksc	3.502	ลบ.ม.	1,932.18	6,766.50	327.00	1,145.15	7,911.65
ไม้แบบทั่วไป(1)	24.640	ตร.ม.	249.15	6,139.06	139.00	3,424.96	9,564.02
เหล็กเสริม RB 12 มม.	205.276	กก.	21.49	4,412.03	3.600	738.99	5,151.02
เหล็กเสริม DB 16 มม.	422.033	กก.	21.39	9,028.62	3.600	1,519.32	10,547.94
เหล็กเสริม RB 9 มม.	24.640	กก.	21.84	538.22	4.400	108.42	646.64
ลวดผูกเหล็ก	16.299	กก.	26.39	430.13	-	-	430.13
คอนกรีตฝาป่อ 204ksc	0.232	ลบ.ม.	1,932.18	448.27	327.00	75.86	524.13
CAST IRON MANHOLE COVER	1.000	ชุด	17,000.00	17,000.00	-	-	17,000.00
		รวม		45,826.31		9,705.39	55,531.70

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " G " พร้อมฝาปิดเหล็กหล่อ = 55,531.70 บาท/แห่ง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

31. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 204ksc	0.105	ลบ.ม.	1,932.18	202.88	327.00	34.34	237.22
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.500	กก.	22.59	146.86	3.60	23.40	170.26
ลวดผูกเหล็ก	0.163	กก.	26.39	4.29	-	-	4.29
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	2.500	ตร.ม.	199.32	498.30	139.00	347.50	845.80
		รวม		852.33		405.24	1,257.57

ค่างานต้นทุน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,257.57 บาท/ม.

32. SIDE DITCH LINING TYPE I

คิดจากความยาว 3.00 ม.

พื้นที่ = 6.027 ตร.ม. ความลาดเอียงคันทาง 2 : 1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 184ksc	0.300	ลบ.ม.	1,844.96	553.49	327.00	98.10	651.59
ไม้แบบ(2) คัด1ข้าง	0.400	ตร.ม.	199.32	79.73	139.00	55.60	135.33
ชุดแต่งแบบดิน	0.300	ลบ.ม.	-	-	112.00	33.60	33.60
ท่อ PVC 3" (เจาะรู)	0.700	ม.	105.26	73.68	10.00	7.00	80.68
PVC Cap	2.000	อัน	60.00	120.00	5.00	10.00	130.00
หินคัดขนาด	0.110	ลบ.ม.	624.03	68.64	-	-	68.64
SAND ASPHALT ยานแนว	1.000	ลิตร	25.00	25.00	-	-	25.00
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/sq.m.	2.237	ตร.ม.	55.00	123.04	10.00	22.37	145.41
		รวม		1,043.58		226.67	1,270.25

ค่างานต้นทุน = 1,270.25 / 6.027 = 210.75 บาท/ตร.ม.

33. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 255 ksc	0.185	ลบ.ม.	1,989.19	368.00	327.00	60.50	428.50
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	1.010	ตร.ม.	199.32	201.31	139.00	140.39	341.70
งานขุดดิน	0.100	ลบ.ม.	-	-	112.00	11.20	11.20
		รวม		569.31		212.09	781.40

ค่างานต้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK) = 781.40 บาท/ม.

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

34. RETAINING WALL TYPE 1B(FOR SIDEWALK)

คิดจากความยาว 10.00 ม. H= 0.60 ม.

ความสูงเฉลี่ยรวมฐาน 0.60 ม. (ฐานสูง 0.10 เมตร)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete 180 ksc	1.326	ลบ.ม.	1,827.51	2,423.28	327.00	433.60	2,856.88
Compacted sand	0.663	ลบ.ม.	584.02	387.21	-	-	387.21
คอนกรีต 357 ksc	1.000	ลบ.ม.	2,103.24	2,103.24	327.00	327.00	2,430.24
เหล็กเสริม RB 9 มม.	88.812	กก.	21.84	1,939.93	4.400	390.77	2,330.70
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก.	26.39	58.59	-	-	58.59
ไม้แบบทั่วไป(1)	12.200	ตร.ม.	249.15	3,039.63	139.00	1,695.80	4,735.43
งานดินซุด	1.989	ลบ.ม.	-	-	112.00	222.77	222.77
SLEEVE P.V.C. DIA.1"	1.000	อัน	5.37	5.37	-	-	5.37
		รวม		9,957.25		3,069.94	13,027.19

คำนวณต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B(FOR SIDEWALK) = 1,302.72 บาท/ม.

35. RETAINING WALL TYPE 2A(FOR SIDEWALK)

คิดจากความยาว 10.00 ม. ขนาดกว้าง 0.85 ม.

ความสูงเฉลี่ยรวมฐาน 1.20 ม. (ฐานสูง 0.30 เมตร)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete 180 ksc	1.071	ลบ.ม.	1,827.51	1,957.26	327.00	350.22	2,307.48
Compacted sand	1.071	ลบ.ม.	584.02	625.49	-	-	625.49
คอนกรีต 357 ksc	4.575	ลบ.ม.	2,103.24	9,622.32	327.00	1,496.03	11,118.35
เหล็กเสริม DB 12 มม.	347.392	กก.	21.59	7,501.29	3.60	1,250.61	8,751.90
ลวดผูกเหล็ก	8.685	กก.	26.39	229.20	-	-	229.20
ไม้แบบทั่วไป(1)	24.882	ตร.ม.	249.15	6,199.35	139.00	3,458.60	9,657.95
งานดินซุด	2.040	ลบ.ม.	-	-	112.00	228.48	228.48
SLEEVE P.V.C. DIA.4"	1.000	อัน	62.03	62.03	-	-	62.03
หิน 1"	0.450	ลบ.ม.	624.03	280.81	-	-	280.81
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/sq.m.	13.182	ตร.ม.	55.00	725.01	10.00	131.82	856.83
		รวม		27,202.76		6,915.76	34,118.52

คำนวณต้นทุน RETAINING WALL TYPE 2A(FOR SIDEWALK) = 3,411.85 บาท/ม.

36. R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานซุดดินตักแต่งพื้นที่	1.000	ตร.ม.	-	-	11.20	11.20	11.20
SAND BEDDING	0.050	ลบ.ม.	526.76	26.34	-	-	26.34
คอนกรีต 184 ksc	0.050	ลบ.ม.	1,844.96	92.25	327.00	16.35	108.60
เหล็กตะแกรง CDR 4 มม.๑0.20 m.	1.000	ตร.ม.	33.56	33.56	5.00	5.00	38.56
MORTAR	0.020	ลบ.ม.	1,749.99	35.00	114.00	2.28	37.28
		รวม		187.15		34.83	221.98

คำนวณต้นทุน R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK = 221.98 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

37. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.
 ค่าสีน้ำมันเคลือบเงา = 32.00 บาท/ตร.ม.
 ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 38.00 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน CURB MARKINGS = 70.00 บาท/ตร.ม.

38. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กม. บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานที่เส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

39. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,877.69	3,877.69
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	86.05	3,011.88
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				12,709.07
1.2 ค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารื้อและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,396.00	2,396.00
รวม (1.2) ค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	-	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				17,816.07

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET = 17,816.07 บาท/ต้น

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ดาดโตน
 ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

40. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,CUT-OFF

คิดจากจำนวน 15 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียว = 1 โคม ,กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,877.69	3,877.69
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm(สายไฟเดินระหว่างเสา + ช้างละ 2 เมตร)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.20	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวด์)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	86.05	3,011.88
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,536.57
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60A 1เฟส2สายควบคุม250 W (1ชุดควบคุมได้ไม่เกิน 30 ดวงโคม)	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC.Ø 2 1/2"(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.1.3 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่ออบสังกะสี Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	11	840.00	9,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				26,279.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				1,751.93
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	385.90	385.90
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				985.90
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				40,274.40

รวมค่างานต้นทุน = 40,274.40 บาท/ต้น

41. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

รวมค่างานต้นทุน = 172,800.00 บาท/ชุด

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ดาดโตน

ระหว่าง กม.13+233 - กม.14+200

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

42. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างถาวรก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	14.31	ตร.ม.	3,360.00	48,081.60
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	101.40	ม.	155.00	15,717.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด		-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	20.00	ชุด	1,115.00	22,300.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด		-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	200.00	ชุด	460.00	92,000.00
7	Concrete Barrier	-	ม.		-
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
9	ไฟกระพริบ	4.00	ดวง	1,538.00	6,152.00
10	กรวยยาง 0.70 ม.	40.00	ชิ้น	350.00	14,000.00
11	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.		-
	รวมทั้งสิ้น 1-11				198,450.60
	ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยใช้สำหรับเวลา 3 ปี	1,095.00	วัน		-
	ระยะเวลาทำการ	180.00	วัน		-
	คิดเป็นเงินค่างานป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย	180.00	/ 1,095.00	=	32,622.02
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวกภัย (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	90.00	วัน	920.00	82,800.00
13	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวกภัย (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	135.00	วัน	1,250.00	168,750.00
คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างถาวรก่อสร้าง =					284,172.02

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 2 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 1,000 เมตร x 2 ด้าน = 2,000 เมตร

2. ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวม Factor F

3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3)x54,875 หรือ ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3)x54,875