

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน เขาศึก - พนม ตอน ๑
ระหว่าง กม.๕๗+๓๐๐ - กม.๖๔+๘๖๕ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๖๙,๖๐๐ ตร.ม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน เขาศึก - พนม ตอน ๑
ระหว่าง กม.๕๗+๓๐๐ - กม.๖๔+๘๖๕ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๖๙,๖๐๐ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๓,๘๒๒,๔๑๖.๐๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
 - ๖.๑. ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
 - ๖.๒.....
 - ๖.๓.....
 - ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายชนะ พวงคำ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการ.....
 ๒. นายรัชชัย แซ่ลิ้ม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ กรรมการ.....
 ๓. นายพิศาล การะชัด วิศวกรโยธาชำนาญการ แขวงทางหลวงพังงา กรรมการและเลขานุการ.....

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินาวล

ผส.ทล.๑๗

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

เขียน ผ.ส.ท.17

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401

ตอน เขตศก - พนม ตอน 1 ระหว่าง กม.57+300 - กม.64+865 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 6.195 กม. รายละเอียดดังนี้

27 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	700.00	50.68	35,476.00	63.74	44,618.00	63.00	44,100.00
2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	700.00	610.14	427,098.00	767.43	537,201.00	767.00	536,900.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	3,500.00	31.06	108,710.00	39.06	136,710.00	39.00	136,500.00
4	TACK COAT	SQ.M.	69,600.00	11.77	819,192.00	14.80	1,030,080.00	14.00	974,400.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	225.00	1,856.39	417,687.75	2,334.96	525,366.00	2,334.00	525,150.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	3,500.00	223.53	782,355.00	281.15	984,025.00	281.00	983,500.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	69,600.00	222.77	15,504,792.00	280.20	19,501,920.00	280.00	19,488,000.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,810.00	327.14	919,263.40	411.47	1,156,230.70	399.00	1,121,190.00
9	ป้ายไมลามก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	12,676.71	12,676.71	12,676.00	12,676.00
				รวมต้นทุน =		19,014,574.15			
						ปรับยอด		23,822,416.00	

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนตปกติ / ราคานั้น 30.24 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

คำนวณต้นทุน =

คำนวณต้นทุน =

จะได้ ค่างานต้นทุน =

คำนวณต้นทุน =

คำนวณต้นทุน =

คำนวณต้นทุน =

1.3105

1.2521

1.2578

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชนะ พงศ์คำ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอารัชชัย แซ่ลิ้ม)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายพิศาล การะชาติ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนันต์

นายราชศักดิ์ สุธชินวong กศ ม.ม.



Em สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๒๗๘๑
วันที่	๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๑๐.๓๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพังงา โทรศัพท์ ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๕ โทรสาร ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๖

ที่ สทล.๑๗.ขท.พังงา/๒.๓/๓๓๕ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอสั่งราคากลางงานเสริมผิวแอสฟัลต์

๑

เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน เขาตอก - พนม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๗+๓๐๐ - กม.๖๔+๘๖๕ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๒๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐- บาท นั้น

แขวงทางหลวงพังงา ขอสั่งราคากลางที่คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานโครงการดังกล่าว ให้ สทล.๑๗ เพื่อพิจารณาอนุมัติ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายวิฑูรย์ อັตตเกษม)

ผอ.ขท.พังงา

๑) เรียน ๗๗.ทล.๑๗

- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นางเกศรา แก้วเกื้อบ)

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน

ผส.ทล.๑๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงพังงา โทรศัพท์ ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๕ โทรสาร ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๖

ที่ สทล.๑๗ ขท.พังงา/๒.๓/- วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานเสริมผิวแอสฟัลต์

๑

เรียน ผอ.ขท.พังงา ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน เขาศก - พนม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๗+๓๐๐ - กม.๖๔+๘๖๕ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๒๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ในการนี้คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานโครงการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่กำหนดเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๓,๘๒๒,๔๑๖.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน รายละเอียดตามบัญชีรายการคำนวณที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายชนะ พวงคำ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๒

เรียน คณะกรรมการฯ
- สนับสนุนงบประมาณ
- ดำเนินการตามขอเสนอต่อไป

(นายวิสุทธ์ อัดตเกษม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงแขวงหลวงพระบาง

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 401 ตอน ตอน 1
 ทางหลวงหมายเลข 401
 ระหว่าง กม. 57+300 - กม.64+865 (เป็นช่วง)
 ระยะทางดำเนินการ 6.195 กม.
 30.24 บาท/ลิตร วันที่ 27 มีนาคม 2567 ADT 4,274 คับ/วัน
 ราคา 30.24 บาท/ลิตร วันที่ 27 มีนาคม 2567 ADT 4,274 คับ/วัน

<http://www.pdce.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือนกุมภาพันธ์

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	a			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่า แรง ตัดต่อ (บาท)	รวม ค่าแรง (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	ภาวะฝนตกปกติ
				ทางรถ	รถเข็น	ทางเขา							
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	697.00			697	1,087.09	1,122.09	23,022.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)	ตัน	25,600.00	697.00			697	1,087.09	1,112.09	26,712.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	22,666.67	697.00			697	1,087.09	1,112.09	23,778.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	697.00			697	1,087.09	1,112.09	23,612.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.	
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	289.00	35.00			35	77.07	77.07	366.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง (ศิลาชัยสุราษฎร์)	
6	หินคลุก	ลบ.ม.	255.00	35.00			35	77.07	77.07	332.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง (ศิลาชัยสุราษฎร์)	

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.07	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมคำนวณ	=	46.07	x	1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	255.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.	=	77.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	332.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 332.07 x 1.50	=	498.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	610.14	บาท/ลบ.ม.

3. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร x (23,778.76 บาท/ตัน)/1000	=	23.78	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	31.06	บาท/ตร.ม.

4. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร x (23,612.09 บาท/ตัน)/1000	=	4.72	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	11.77	บาท/ตร.ม.

5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

5

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.04762 ตัน @ 23,022.09 บาท	=	1,096.31	บาท/ตัน /
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 366.07 บาท	=	270.89	บาท/ตัน /
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5	=	97.83	บาท/ตัน
= 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.83	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,856.39	บาท/ตัน
คำนวณ	=	1,856.39	บาท/ตัน

รายละเอียดรายการคำนวณ











6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5	cm.Thick			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	- บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	0.04671	ตัน @	23,022.09 บาท	=	1,075.36 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	366.07 บาท	=	270.89 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.14 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)		
=	15.02	x	1.00	x	8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,862.77 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน		=	1,862.77 /	8.33	=	223.53 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5	cm.Thick			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	- บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	0.04762	ตัน @	23,022.09 บาท	=	1,096.31 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	366.07 บาท	=	270.89 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.14 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)		
=	11.74	x	1.00	x	8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,856.39 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน		=	1,856.39 /	8.33	=	222.77 บาท/ตร.ม.








8 THERMOPLASTIC PAINT					
ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	46.35	บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	46.35	บาท/กก.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	17.50	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน				=	327.14 บาท/ตร.ม.

9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(จุดที่ 3)

คิดราคาค่าเช่าป้ายเช่าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายก่อนระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความสูงสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเมือง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีความสูงสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม. อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"× 3"× 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									70,464.40	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย					หมายเหตุ		
1	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	1,115.00	=	11,150.00	บาท		Speed=50 กม/ชม, W=3.5 ม. L=55 ม.		
2	 โฟลทอร์ป	2	ดวง	1,538.00	=	3,076.00	บาท				
3	 แผงตั้งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"× 1"× 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	460.00	=	18,400.00	บาท		ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หน้าทาง แดง ตรงทุกระยะ 10 เมตร แดงใช้ทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างนอกซ้าย สามารถใช้ขางแทนหน้าทางตรงตาม เหมาะสม		
4	 สัญญาณธง	2	จุด	100.00	=	200.00	บาท				
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	=	-	บาท		หาให้เป็นแบบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีเหลืองแดง ค่าแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	350	=	7,000.00	บาท				
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	380	=	3,800.00	บาท				
รวม									43,626.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

120 วัน

= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 120

= 12,676.71 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ฐร.1/1737 ลว. 5 ค.ค. 2566

12,676.71

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่