

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน แยกการช่าง-นากระแซง ตอน ๒ ที่บริเวณ กม.๓๔๔+๘๐๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ บนทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน แยกการช่าง-นากระแซง ตอน ๒ ที่บริเวณ กม.๓๔๔+๘๐๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก. วบ.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 21 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผ.ส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2 ที่บริเวณ กม.344+808 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,100.00	20.58	43,215.48	1.2138	24.98	24.00	50,400.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	29,600.00	3.67	108,632.00	1.2138	4.45	4.00	118,400.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,210.00	46.07	193,954.70	1.2138	55.92	55.00	231,550.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	50.68	25,338.50	1.2138	61.51	61.00	30,500.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	27,490.00	182.66	5,021,323.40	1.2138	221.71	221.00	6,075,290.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	160.00	165.57	26,491.20	1.2138	200.97	200.00	32,000.00
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,270.00	208.08	888,501.60	1.2138	252.57	252.00	1,076,040.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,150.00	248.08	1,029,532.00	1.2138	301.12	301.00	1,249,150.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,010.00	998.02	2,006,020.20	1.2138	1,211.40	1,205.00	2,422,050.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,440.00	604.92	871,084.80	1.2138	734.25	734.00	1,056,960.00
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	240.00	365.00	87,598.80	1.2138	443.03	443.00	106,320.00
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK	SQ.M.	2,100.00	10.94	22,974.00	1.2138	13.28	13.00	27,300.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	15,630.00	28.46	444,829.80	1.2138	34.54	34.00	531,420.00
14	TACK COAT	SQ.M.	13,400.00	11.73	157,182.00	1.2138	14.24	14.00	187,600.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	120.00	2,261.56	271,387.32	1.2138	2,745.08	2,745.00	329,400.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,350.00	271.69	2,540,334.12	1.2138	329.78	329.00	3,076,150.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,750.00	271.50	5,362,044.48	1.2138	329.54	329.00	6,497,750.00
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK	SQ.M.	2,400.00	629.67	1,511,199.68	1.2138	764.29	760.00	1,824,000.00
19	CONTRACTION JOINT	M.	300.00	456.91	137,074.00	1.2138	554.60	554.00	166,200.00
20	LONGITUDINAL JOINT	M.	350.00	104.67	36,634.50	1.2138	127.05	127.00	44,450.00
21	DUMMY JOINT	M.	250.00	45.89	11,472.50	1.2138	55.70	55.00	13,750.00
22	NEW CONCRETE BRIDGE ROADWAY WIDTH 11.00 M. (AT STA.344+808 LT.)	M.	12.00	106,268.62	1,275,223.45	1.2020	127,734.88	126,500.00	1,518,000.00
23	NEW CONCRETE BRIDGE ROADWAY WIDTH 11.00 M. (AT STA.344+808 RT.)	M.	12.00	106,268.62	1,275,223.45	1.2020	127,734.88	126,500.00	1,518,000.00
24	DRIVEN PILE 0.40x0.40 M.	M.	432.00	875.67	378,289.44	1.2020	1,052.56	1,052.00	454,464.00
25	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440.00	2,429.24	1,068,867.62	1.2138	2,948.62	2,948.00	1,297,120.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	200.00	2,812.47	562,493.80	1.2138	3,413.77	3,413.00	682,600.00
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	15.00	2,191.31	32,869.63	1.2138	2,659.81	2,659.00	39,885.00
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	140.00	3,112.47	435,745.66	1.2138	3,777.91	3,777.00	528,780.00
29	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	3,500.00	615.35	2,153,741.32	1.2138	746.92	740.00	2,590,000.00
30	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A CROSS DRAIN 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	4.00	25,130.66	100,522.64	1.2138	30,503.60	30,503.00	122,012.00
31	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. 1.00 M. WITH R.C.COVER	EACH	14.00	22,666.65	317,333.10	1.2138	27,512.78	27,512.00	385,168.00
32	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	20.00	1,507.82	30,156.40	1.2138	1,830.19	1,830.00	36,600.00
33	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	15.00	3,105.61	46,584.14	1.2138	3,769.59	3,769.00	56,535.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
34	R.C. DITCH TYPE "A"	M.	74.00	3,315.02	245,311.48	1.2138	4,023.77	4,023.00	297,702.00
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	5,100.00	227.11	1,158,267.57	1.2138	275.67	275.00	1,402,500.00
36	RETAINING WALL TYPE 1B (SIDE WALK)	M.	180.00	761.46	137,062.80	1.2138	924.26	924.00	166,320.00
37	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SIDE FILL) (0.61<H<2.00 MAX)	M.	300.00	5,448.73	1,634,619.60	1.2138	6,613.67	6,600.00	1,980,000.00
38	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	190.00	560.08	106,414.63	1.2138	679.82	679.00	129,010.00
39	MOUNTABLE CURB	M.	52.00	432.35	22,482.36	1.2138	524.79	524.00	27,248.00
40	CONCRETE BARRIERS TYPE I	M.	898.00	2,414.16	2,167,911.34	1.2138	2,930.30	2,930.00	2,631,140.00
41	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B	EACH	8.00	26,642.04	213,136.32	1.2138	32,338.11	32,338.00	258,704.00
42	CONCRETE SLAB BLOCK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE & 2.5 CM. MORTAR	SQ.M.	450.00	755.17	339,828.53	1.2138	916.63	916.00	412,200.00
43	BLOCK SODDING	SQ.M.	35.00	24.00	840.00	1.2138	29.13	29.00	1,015.00
44	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	20.00	3,402.74	68,054.76	1.2138	4,130.24	3,360.00	67,200.00
45	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	72.00	427.06	30,748.62	1.2138	518.37	490.00	35,280.00
46	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	54.00	31,103.15	1,679,570.10	1.2138	37,753.00	37,540.00	2,027,160.00
47	2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	8.00	2,983.81	23,870.50	1.2138	3,621.75	3,621.00	28,968.00
48	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	217,700.00	217,700.00	-	217,700.00	217,700.00	217,700.00
49	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	18.00	19,062.32	343,121.76	1.2138	23,137.84	23,100.00	415,800.00
50	CURB MARKINGS	SQ.M.	30.00	32.40	972.00	1.2138	39.33	39.00	1,170.00
51	BARRIERS MARKINGS	SQ.M.	280.00	83.34	23,334.39	1.2138	101.15	101.00	28,280.00
52	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	250.00	317.00	79,250.00	1.2138	384.77	384.00	96,000.00
53	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,000.00	317.00	317,000.00	1.2138	384.77	384.00	384,000.00
54	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	13,826.63	13,826.63	1.2138	16,782.76	16,759.00	16,759.00
				ต้นทุนงานทาง	34,368,462.77				
				ต้นทุนงานสะพาน	2,928,736.33				
				ต้นทุนงานรวม	37,297,199.10				

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

34,368,462.77
2,928,736.33
1.2138
1.2020

วงเงินราคากลาง 45,000,000.00 บาท. (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- (ลงชื่อ) (นายเอกพงศ์ เจริญมานพ) ประธานกรรมการฯ รส.ทล.9.2
- (ลงชื่อ) (นายเฉลิมพล ทวีสุข) กรรมการฯ ว.ทล.9
- (ลงชื่อ) (นายธีรยุทธ สมสุข) กรรมการฯ วว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9
- (ลงชื่อ) (นายธีรยุทธ สมสุข) กรรมการฯ วว.ทล.9
- (ลงชื่อ) (นายประวิทย์ ผายทอง) กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โสภกิจ)
ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 2
ที่บริเวณ กม.344+808

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐ์มานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝ่ายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกักขังรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแงง ตอน 2
ที่บริเวณ กม.344+808

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,100.000	20.58	43,215.48	24.98	52,454.95	24.00	50,400.00	24.00	50,400.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	29,600.000	3.67	108,632.00	4.45	131,857.52	4.00	118,400.00	4.00	118,400.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,210.000	46.07	193,954.70	55.92	235,422.21	55.00	231,550.00	55.00	231,550.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.000	50.68	25,338.50	61.51	30,755.87	61.00	30,500.00	61.00	30,500.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	27,490.000	182.66	5,021,323.40	221.71	6,094,882.34	221.00	6,075,290.00	221.00	6,075,290.00	
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	160.000	165.57	26,491.20	200.97	32,155.02	200.00	32,000.00	200.00	32,000.00	
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,270.000	208.08	888,501.60	252.57	1,078,463.24	252.00	1,076,040.00	252.00	1,076,040.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,150.000	248.08	1,029,532.00	301.12	1,249,645.94	301.00	1,249,150.00	301.00	1,249,150.00	
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,010.000	998.02	2,006,020.20	1,211.40	2,434,907.32	1,205.00	2,422,050.00	1,212.00	2,436,120.00	
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,440.000	604.92	871,084.80	734.25	1,057,322.73	734.00	1,056,960.00	705.00	1,015,200.00	
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	240.000	365.00	87,598.80	443.03	106,327.42	443.00	106,320.00	502.00	120,480.00	
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK	SQ.M.	2,100.000	10.94	22,974.00	13.28	27,885.84	13.00	27,300.00	13.00	27,300.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	15,630.000	28.46	444,829.80	34.54	539,934.41	34.00	531,420.00	34.00	531,420.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	13,400.000	11.73	157,182.00	14.24	190,787.51	14.00	187,600.00	14.00	187,600.00	
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	120.000	2,261.56	271,387.32	2,745.08	329,409.93	2,745.00	329,400.00	2,807.00	336,840.00	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,350.000	271.69	2,540,334.12	329.78	3,083,457.55	329.00	3,076,150.00	337.00	3,150,950.00	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,750.000	271.50	5,362,044.48	329.54	6,508,449.59	329.00	6,497,750.00	337.00	6,655,750.00	
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK	SQ.M.	2,400.000	629.67	1,511,199.68	764.29	1,834,294.17	760.00	1,824,000.00	760.00	1,824,000.00	
19	CONTRACTION JOINT	M.	300.000	456.91	137,074.00	554.60	166,380.42	554.00	166,200.00	546.00	163,800.00	
20	LONGITUDINAL JOINT	M.	350.000	104.67	36,634.50	127.05	44,466.96	127.00	44,450.00	125.00	43,750.00	
21	DUMMY JOINT	M.	250.000	45.89	11,472.50	55.70	13,925.32	55.00	13,750.00	55.00	13,750.00	
22	NEW CONCRETE BRIDGE ROADWAY WIDTH 11.00 M. (AT STA.344+808 LT.)	M	12.000	106,268.62	1,275,223.45	127,734.88	1,532,818.58	126,500.00	1,518,000.00	126,468.00	1,517,616.00	
23	NEW CONCRETE BRIDGE ROADWAY WIDTH 11.00 M. (AT STA.344+808 RT.)	M	12.000	106,268.62	1,275,223.45	127,734.88	1,532,818.58	126,500.00	1,518,000.00	126,468.00	1,517,616.00	
24	DRIVEN PILE 0.40x0.40 M.	M.	432.000	875.67	378,289.44	1,052.56	454,703.91	1,052.00	454,464.00	1,051.00	454,032.00	
25	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440.000	2,429.24	1,068,867.62	2,948.62	1,297,391.52	2,948.00	1,297,120.00	2,879.00	1,266,760.00	
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	200.000	2,812.47	562,493.80	3,413.77	682,754.97	3,413.00	682,600.00	3,106.00	621,200.00	
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	15.000	2,191.31	32,869.63	2,659.81	39,897.15	2,659.00	39,885.00	2,762.00	41,430.00	
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	140.000	3,112.47	435,745.66	3,777.91	528,908.08	3,777.00	528,780.00	3,834.00	536,760.00	
29	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	3,500.000	615.35	2,153,741.32	746.92	2,614,211.22	740.00	2,590,000.00	742.00	2,597,000.00	
30	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A CROSS DRAIN 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	4.000	25,130.66	100,522.64	30,503.60	122,014.38	30,503.00	122,012.00	30,239.00	120,956.00	
31	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. 1.00 M. WITH R.C.COVER	EACH	14.000	22,666.65	317,333.10	27,512.78	385,178.92	27,512.00	385,168.00	22,339.00	312,746.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2
ที่บริเวณ กม.344+808

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
32	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	20.000	1,507.82	30,156.40	1,830.19	36,603.84	1,830.00	36,600.00	1,855.00	37,100.00	
33	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	15.000	3,105.61	46,584.14	3,769.59	56,543.83	3,769.00	56,535.00	3,746.00	56,190.00	
34	R.C. DITCH TYPE "A"	M.	74.000	3,315.02	245,311.48	4,023.77	297,759.07	4,023.00	297,702.00	3,999.00	295,926.00	
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	5,100.000	227.11	1,158,267.57	275.67	1,405,905.17	275.00	1,402,500.00	273.00	1,392,300.00	
36	RETAINING WALL TYPE 1B (SIDE WALK)	M.	180.000	761.46	137,062.80	924.26	166,366.83	924.00	166,320.00	919.00	165,420.00	
37	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SIDE FILL) (0.61<H<2.00 MAX)	M.	300.000	5,448.73	1,634,619.60	6,613.67	1,984,101.27	6,600.00	1,980,000.00	6,574.00	1,972,200.00	
38	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	190.000	560.08	106,414.63	679.82	129,166.08	679.00	129,010.00	677.00	128,630.00	
39	MOUNTABLE CURB	M.	52.000	432.35	22,482.36	524.79	27,289.08	524.00	27,248.00	522.00	27,144.00	
40	CONCRETE BARRIERS TYPE I	M.	898.000	2,414.16	2,167,911.34	2,930.30	2,631,410.78	2,930.00	2,631,140.00	2,910.00	2,613,180.00	
41	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B	EACH	8.000	26,642.04	213,136.32	32,338.11	258,704.87	32,338.00	258,704.00	31,764.00	254,112.00	
42	CONCRETE SLAB BLOCK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE & 2.5 CM. MORTAR	SQ.M.	450.000	755.17	339,828.53	916.63	412,483.86	916.00	412,200.00	919.00	413,550.00	
43	BLOCK SODDING	SQ.M.	35.000	24.00	840.00	29.13	1,019.59	29.00	1,015.00	29.00	1,015.00	
44	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	20.000	3,402.74	68,054.76	4,130.24	82,604.87	3,360.00	67,200.00	4,130.00	82,600.00	
45	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	72.000	427.06	30,748.62	518.37	37,322.68	490.00	35,280.00	514.00	37,008.00	
46	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE-BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	54.000	31,103.15	1,679,570.10	37,753.00	2,038,662.19	37,540.00	2,027,160.00	36,861.00	1,990,494.00	
47	2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	8.000	2,983.81	23,870.50	3,621.75	28,974.01	3,621.00	28,968.00	3,622.00	28,976.00	
48	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	217,700.00	217,700.00	217,700.00	217,700.00	217,700.00	217,700.00	212,919.00	212,919.00	
49	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	18.000	19,062.32	343,121.76	23,137.84	416,481.19	23,100.00	415,800.00	22,695.00	408,510.00	
50	CURB MARKINGS	SQ.M.	30.000	32.40	972.00	39.33	1,179.81	39.00	1,170.00	39.00	1,170.00	
51	BARRIERS MARKINGS	SQ.M.	280.000	83.34	23,334.39	101.15	28,323.28	101.00	28,280.00	101.00	28,280.00	
52	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	250.000	317.00	79,250.00	384.77	96,193.65	384.00	96,000.00	384.00	96,000.00	
53	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,000.000	317.00	317,000.00	384.77	384,774.60	384.00	384,000.00	384.00	384,000.00	
54	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	13,826.63	13,826.63	16,782.76	16,782.76	16,759.00	16,759.00	16,784.00	16,784.00	
	TOTAL		-		37,297,199.10		45,190,236.92		45,000,000.00		44,999,914.00	

ต้นทุนงานทาง	34,368,462.77	ปรับยอด	86.00
ต้นทุนงานสะพาน	2,928,736.33	เป็นเงิน	45,000,000.00
ต้นทุนงานรวม	37,297,199.10		

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	37.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2141
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	38.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2133
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	37.2971	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2138
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	37.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2025
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	38.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2009
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	37.2971	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2020

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.344+808

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก

10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	10	36.68	-	-		เก็บที่ หมวดทางหลวงภูเงิน
	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	36.68	-	-	63.68	
	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.40	-	-	11.40	
	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	3	16.53	-	-	63.53	ต.ท่าค้อ อ.เบ็ญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (L20)
	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	3	16.53	-	-	88.53	ต.ท่าค้อ อ.เบ็ญจลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (L20)
	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	55	193.78	-	-	457.78	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หิน 1"	ลบ.ม.	471.00	55	193.78	-	-	664.78	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	471.00	55	193.78	-	-	664.78	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	55	193.78	-	-	556.33	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	55	193.78	-	-	630.78	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หินฝุ่น	ลบ.ม.	320.00	55	193.78	-	-	513.78	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	หินย่อย 3/4"	ลบ.ม.	471.00	55	193.78	-	-	664.78	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	145.00	4	19.10	-	-	164.10	ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)
	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	4	19.10	-	-	164.10	ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	217.00	4	19.10	-	-	236.10	ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)
	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	24,800.00	538	839.28	35.00	-	25,674.28	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,500.00	546	851.76	25.00	-	23,376.76	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	25,600.00	546	851.76	25.00	-	26,476.76	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,672.90	80	125.05	50.00	-	2,847.95	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,628.41	68	106.37	80.00	4,400.00	27,214.78	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,746.66	68	106.37	80.00	3,600.00	25,533.03	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ	กก.	34.99	68				34.99	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	68				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,900.00	76	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 3 (P3)
	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,520.00	76	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 3 (P3)
	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,200.00	76	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 3 (P3)
	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	561.57					561.57	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	573.87					573.87	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ตะปู	กก.	39.26					39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.
	8.14	บาท/ตัน
	11.40	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บริดในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.344+808

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,847.95	1,495.17	1,345.66	1,196.14	1,046.62	897.10	657.88	1,495.17
ทราย = 1.20 x 236.10	103.70	110.78	117.86	124.94	132.03	111.34	212.21
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 630.78	480.21	480.21	480.21	480.21	480.21	611.51	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,577.08	2,434.65	2,292.21	2,087.78	1,945.34	1,778.73	1,821.38
USED	2,577.00	2,434.00	2,292.00	2,087.00	1,945.00	1,778.00	1,821.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0602 ตอน แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.344+808

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	<u>561.57</u>	=	<u>561.57</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	<u>573.87</u>	=	<u>172.16</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	<u>50.00</u>	=	<u>15.00</u>	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	<u>39.26</u>	=	<u>9.82</u>	บาท/ตร.ม.
		รวม		758.55	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง	=	<u>189.64</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	<u>115.00</u>	บาท/ตร.ม.
รวม	=	309.63	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%	=	<u>151.71</u>	บาท/ตร.ม.		
ค่าแรง	=	<u>115.00</u>	บาท/ตร.ม.		
น้ำมันทาผิวไม้	=	<u>5.00</u>	บาท/ตร.ม.		
รวม	=	271.70	บาท/ตร.ม.		

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	<u>561.57</u>	=	<u>561.57</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	<u>69.77</u>	=	<u>69.77</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	<u>573.87</u>	=	<u>172.16</u>	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	<u>39.26</u>	=	<u>9.82</u>	บาท/ตร.ม.
		รวม		813.32	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง	=	<u>284.66</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	<u>115.00</u>	บาท/ตร.ม.
รวม	=	404.66	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบคัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	<u>217.00</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	<u>19.10</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>236.10</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x19.1	=	<u>330.54</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)	=	<u>34.46</u>	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	364.99	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.344+808

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1(1.2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	10 ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)		=	14.71	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.			
ชนกวงเก็บ 10 กม.	= 0.16 x 36.68	=	5.87	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	<u>20.58</u>	บาท/ตร.ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง)	=	3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	<u>3.67</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ดากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.28 + 11.40	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 19.68 x 1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 24.60 + 21.47	=	<u>46.07</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 46.07x 1.10	=	<u>50.68</u>	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+36.68+21.77	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=85.45x1.60	=	136.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบันได		=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=136.72+45.94	=	<u>182.66</u>	บาท/ลบ.ม.

2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.77 + 36.68	=	85.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=85.45x1.40	=	119.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 119.63 + 45.94	=	<u>165.57</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.344+808

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	3 กม.	=	16.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+16.53+32.07	=	95.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x95.6	=	152.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=152.96+55.12	=	208.08	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	3 กม.	=	16.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+16.53+32.07	=	120.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=120.6x1.60	=	192.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=192.96+55.12	=	248.08	บาท/ลบ.ม.

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

หินคลุกผสมซีเมนต์

ราคาที่แหล่ง		=	264.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	55 กม.	=	193.78	บาท/ลบ.ม.
รวม	=264+193.78	=	457.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=457.78x1.50	=	686.67	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	686.67	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,847.95	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 2.00% =46 กก.	@ 2.84	=	130.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	311.35	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 686.67 + 311.35	=	998.02	บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	3 กม.	=	16.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+16.53+32.07	=	95.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=95.6x1.60	=	152.96	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	152.96	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,847.95	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108 กก.	@ 2.84	=	306.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	451.96	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 152.96 + 451.96	=	604.92	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.344+808

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
3.4(1) SAND CUSHION UNDER PAVEMENT				
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	217.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=	19.10	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	236.10	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40	= 236.1 x 1.40	=	330.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)	=	34.46	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	365.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	<u>365.00</u>	บาท/ลบ.ม.	
3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK				
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อพื้นทางเดิมหนา 10 ซม.แล้วบดทับ)	=	10.94	บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.94	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.94</u>	บาท/ตร.ม.	
4.1(1) PRIME COAT				
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,476.76	บาท/ตัน	
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	21.18	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.	
รวมต้นทุน	= 21.18+7.28	=	<u>28.46</u>	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT				
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,376.76	บาท/ตัน	
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.68	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.	
รวมต้นทุน	=4.68+7.05	=	<u>11.73</u>	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =	=	<u>2,261.56</u>	บาท/ตัน	
4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK				
ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@ 25,674.28	= 1,360.74	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@ 556.33	= 411.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.		= 8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat			= 11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
11.74 x 1.00 x 8.33			= 97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,261.56	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 271.50	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			= <u>5,429.92</u>	บาท/ลบ.ม.
4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK				
ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@ 25,674.28	= 1,335.06	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@ 556.33	= 411.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.		= 8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat			= 15.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
15.02 x 1.00x8.33			= 125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,263.21	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 271.69	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			= <u>5,433.87</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคู่ม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.344+808

พื้นที่แผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปทท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
4.9(1) 25 CM. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
ปริมาณงานทั้งโครงการ		=	2,400.00 ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000/2400		=	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต+ค่าผสม		=	2,087.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.		=	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		@	- บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าคอนกรีต Class "D" 8.750 ลบ.ม.		@	2,087.00 = 18,261.25 บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.		@	14.63 = 73.15 บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม CDR6 33.660 ตร.ม.		@	80.00 = 2,692.80 บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริมมุม 5.860 กก.			27.21 = 159.48 บาท/ 35 ตร.ม.
ลวดผูกเหล็ก		@	33.18 = - บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าแบบ (คิดความยาว 2 ซ้ำ)		@	20.60 = 103.00 บาท/ 35 ตร.ม.
ค่า PAVER		@	12.12 = 424.20 บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าบ่ม		@	9.27 = 324.45 บาท/ 35 ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	22,038.33 บาท/ 35 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	629.67 บาท/ ตร.ม.
4.9(3) CONTRACTION JOINT			
คิดจากความยาว 3.50 ม.			
ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.@ 0.60 ม.	41.053 กก.	@	27.21 = 1,117.24 บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	3.500 ม.	@	23.39 = 81.86 บาท
ทาสี+จาระบี	13.000 ชุด	@	4.00 = 52.00 บาท
JOINT SEALER	1.881 ลิตร	@	45.00 = 84.64 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500 ม.	@	10.00 = 35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,370.74 บาท/ 3 ม.
ค่างานต้นทุน		=	456.91 บาท/ม.
4.9(4) LONGITUDINAL JOINT			
คิดจากความยาว 10.00 ม.			
ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.@ 0.60 ม.	21.600 กก.	@	27.21 = 587.83 บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000 ม.	@	23.39 = 233.90 บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00 = 225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,046.73 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน		=	104.67 บาท/ม.
4.9(5) DUMMY JOINT			
คิดจากความยาว 10.00 ม.			
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000 ม.	@	23.39 = 233.90 บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00 = 225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	458.90 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน		=	45.89 บาท/ม.
5.1(4) NEW CONCRET BRIDGE (AT STA.344+808 LT.,AT STA.344+808 RT. (1x12.00) M.(PC. PLANK GIRDER (SPAN 12.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.)& ABUTMENT)			
1. ABUTMENT			
ไม้แบบ	244,611 ตร.ม.	@	404.66 = 98,984.29 บาท
คอนกรีต Strength 35 Mpa.	37,824 ลบ.ม.	@	2,087.00 = 78,938.69 บาท
เหล็กเสริม	3,028,981 กก.	@	25.53 = 77,339.06 บาท
ลวดผูกเหล็ก	75,725 กก.	@	33.18 = 2,512.56 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	244,611 ตร.ม.	@	9.95 = 2,433.88 บาท
			260,208.47 บาท/ตัว
จำนวนต่อ /2 ตัว	2x292,868.27	@	520,416.95 บาท/2ตัว

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคู่ม 0602 ตอน แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.344+808

พื้นที่ฝังปกติ, ราคามัมนันตีเซลล์ที่หน้าปัด ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
2. PC. PLANK GIRDER (SPAN 12.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.)			
คอนกรีต อัดแรง PLANK GIRDER Strengt 50 Mpa	49.818 ลบ.ม.	@	2,434.00 = 121,257.01 บาท
คอนกรีต คอนกรีตเททับหน้าและรอยต่อ Strengt 35 M	16.187 ลบ.ม.	@	2,087.00 = 33,782.26 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันตก	11.016 ลบ.ม.	@	2,087.00 = 22,990.39 บาท
เหล็กเสริม เส้นทั่วไป	534.548 กก	@	27.21 = 14,547.60 บาท
เหล็กสะพานและท่อเหลี่ยม	5,466.335 กก	@	25.53 = 139,572.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	150.022 กก	@	33.18 = 4,977.72 บาท
ไม้แบบ (3) (ไม้แบบข้าง+ไม้แบบล่าง)	566.258 ตร.ม.	@	404.66 = 229,141.96 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7เส้น ขนาด 12.7 มม.	2,137.166 กก.	@	47.83 = 102,220.64 บาท
ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK.	6.600 ลบ.ม	@	- = - บาท
Precast Mortar Drain Pipe 0.0175 ลบ.ม.	6.000 จุด	@	31.87 = 191.20 บาท
Mastic JOirt Sealer	3.250 ลิตร	@	54.91 = 178.45 บาท
Comprassion Jiont Seal	3.250 ลิตร	@	54.91 = 178.45 บาท
0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD	11.000 ม.	@	2,050.00 = 22,550.00 บาท
Adhesive tar 25 mm. Width	132.000 ม.	@	18.77 = 2,477.64 บาท
CELOTEX WITH TAR	11.000 ม.	@	70.47 = 775.17 บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้น	132.000 ตร.ม.	@	30.00 = 3,960.00 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	566.258 ตร.ม.	@	9.95 = 5,634.26 บาท
ค่าตั้งลวด	2,137.166 กก.	@	10.00 = 21,371.66 บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	12.000 คาน	@	2,416.67 = 29,000.00 บาท
			62,900.54 บาท/เมตร
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 8 คาน			
- ใช้เครน 25 ตัน	1.000 วัน	@	13,000.00 = 13,000.00 บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 6 คาน	2.000 คาน	@	8,000.00 = 16,000.00 บาท
เฉลี่ยต่อคาน			2,416.67 บาท/คาน
3. WINGWALL REINFORCMET (DWG.NO. PB-101 No.225)			
คอนกรีต Strength 35 Mpa.	- ลบ.ม.	@	2,087.00 = - บาท
เหล็กเสริม เส้นทั่วไป	- กก.	@	27.21 = - บาท
เหล็กสะพานและท่อเหลี่ยม	- กก.	@	25.53 = - บาท
ลวดผูกเหล็ก	- กก.	@	33.18 = - บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	- ลบ.ม.	@	9.95 = - บาท
ไม้แบบ	- ตร.ม.	@	404.66 = - บาท
			- บาท/ตลับ
จำนวนต่อ /2 ตับ	2x29,080.20	@	- บาท/2ตลับ
4. PC. PLANK GIRDER (SPAN 12.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.) & ABUTMENT			
PLANK GIRDER	12	@	62,900.54 = 754,806.50 บาท
ABUTMENT	2.000 ตับ	@	260,208.47 = 520,416.95 บาท
WINGWALL REINFORCMET	2.000 ตับ	@	- = - บาท
			= 1,275,223.45 บาท/แห่ง
รวม			106,268.62 บาท/เมตร
ค่างานสะพาน			
1. PILE 0.40x0.40x8.00 M.	20.000 ตัน	@	10,000.00 = 200,000.00 บาท
2. PIER & ABUTMENT	2.000 ตับ	@	109,710.77 = 219,421.54 บาท
3. PLANK GIRDER	156.000 ม.	@	29,000.00 = 4,524,000.00 บาท
4. WINGWALL REINFORCMET	2.000 ตับ	@	- = - บาท
5. SIDE WALK	-	@	- = - บาท
6. TRAFFIC BARRIER	- ม.	@	- = - บาท
รวมค่างานต้นทุน/แห่ง			4,943,421.54 บาท/แห่ง
รวมค่างานต้นทุน/เมตร			123,585.54 บาท/เมตร
รวมค่างานต้นทุน/ตารางเมตร			11,235.05 บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.344+808

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
คิดจากความกว้าง 10.00	ความยาว 10.00	พื้นที่ 100.00	ตร.ม./ข้าง
คอนกรีต CLASS D	36.900 ลบ.ม.	@	2,087.00 = 77,010.30 บาท
เหล็กเสริม	6,120.345 กก.	@	25.53 = 156,252.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	153.009 กก.	@	33.18 = 5,076.83 บาท
ไม้แบบ (2)	16.875 ตร.ม.	@	271.70 = 4,584.93 บาท
TACK COAT	100.000 ตร.ม.	@	- = - บาท
5 CM. ASPHALT CONCRETE	100.000 ตร.ม.	@	- = - บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 242,924.46 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย	242,924.46 /	100.00	= 2,429.24 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			= 2,429.24 บาท/ตร.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class III								
(1)	(H)	(N)	(2)	(3)	(4)	=(1)+(2)+(3)+(4)		
Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว (บาท/ท่อน)	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
1.00	1,900.00	76	190.83	10.00	278.08	510.00	124.39	2,812.47

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร
 - ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
 - ค่าขนส่งคิดคิดเที่ยวละ 300 บาท

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II								
(1)	(H)	(N)	(2)	(3)	(4)	=(1)+(2)+(3)+(4)		
Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว (บาท/ท่อน)	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
0.80	1,520.00	76	190.83	18.00	154.49	421.00	95.82	2,191.31
1.00	2,200.00	76	190.83	10.00	278.08	510.00	124.39	3,112.47

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร
 - ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
 - ค่าขนส่งคิดคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.1 (1) SLOPE PROTECTION (FOR SIDE SLOPE) DWG NO. SP-301 (STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.770	ลบ.ม.	@	1,945.00	=	1,497.65	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990	กก.	@	27.21	=	163.02	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180	กก.	@	27.21	=	168.19	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	@	33.18	=	9.95	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	271.70	=	1,304.16	บาท
รวม...2						3,142.97	บาท

2. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessey)

คอนกรีต CLASS "E"	0.460	ลบ.ม.	@	1,945.00	=	894.70	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980	กก.	@	27.21	=	244.39	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620	กก.	@	27.21	=	98.52	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	@	33.18	=	10.29	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	271.70	=	815.10	บาท
รวม...4						2,062.99	บาท

รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2)/3

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (3.15+2.25) =5.40 ตร.ม.

5,205.96 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.344+808

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
คิดจาก ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS "E"	0.600	ลบ.ม.	@ 1,945.00 = 1,167.00 บาท
เหล็กเสริม	10.870	กก.	@ 27.21 = 295.82 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@ 33.18 = 8.96 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@ 271.70 = 271.70 บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	@ 250.00 = 22.50 บาท
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	@ 45.00 = 8.10 บาท
ตบแต่ง เติริมพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@ 35.00 = 35.00 บาท
			1,809.08 บาท
EDGE BEAM จากรายละเอียด (1+2)			5,205.96 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	5,205.96		+ 1,809.08 = 7,015.04 บาท
คำนวณต้นทุน/(6+5.4)			= 615.35 บาท/ตร.ม.

R.C.MANHOLE TYPE B FOR RC.DITCH TYPE B FOR CROSS DRAIN 1.00 M.

ขนาด 1.57x1.10 ม.สูงเฉลี่ย 2.52 ม. ท่อ Cross drain Dia 1.00 ม.

			1	2	R.C.DITCH
STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.	เลือกขนาดท่อ (M) ==>		1	1	B
ถ. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)					
ขุดดินและปรับพื้น	24.546	ลบ.ม.	@ 46.07	=	1,130.83 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.230	ลบ.ม.	@ 364.99	=	83.94 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.230	ลบ.ม.	@ 1,778.00	=	408.94 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.601	ลบ.ม.	@ 1,945.00	=	3,113.94 บาท
เหล็กเสริม	234.264	กก.	@ 25.53	=	5,980.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.831	กก.	@ 33.18	=	193.47 บาท
ไม้แบบ(1)	19.137	ตร.ม.	@ 309.63	=	5,925.38 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.540	ม.	@ 115.31	=	523.51 บาท
ค่าเชื่อม	20.000	จุด	@ 2.00	=	40.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.816	ตร.ม.	@ 35.00	=	63.56 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.908	ตร.ม.	@ 38.00	=	34.50 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	17,498.82 บาท/แห่ง
ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1ฝา ขนาด 0.67x0.89x0.10 ม.)					
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 cm.	29.427	กก.			
เหล็กแผ่นหนา 9 มม. กว้าง 10 cm.	91.962	กก.			
เหล็กแผ่นหนา 9 มม. กว้าง 7.5 cm.	7.109	กก.			
รวม	113.100	กก.	@ 26.91	=	3,043.52 บาท
ค่าเชื่อม	172.000	จุด	@ 2.00	=	344.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	7.516	ตร.ม.	@ 38.00	=	285.60 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.758	ตร.ม.	@ 38.00	=	142.80 บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	3,815.92 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	7,631.84 บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	25,130.66 บาท/แห่ง

R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP. 1.20 M. (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.20x1.75 ม.สูงเฉลี่ย 2.65 ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

			D	
STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.	เลือกขนาดท่อ (M) ==>		1.2	
ถ. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)				
ขุดดินและปรับพื้น	40.584	ลบ.ม.	@ 46.07	= 1,869.70 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	@ 1,778.00	= 485.39 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	@ 364.99	= 99.64 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.999	ลบ.ม.	@ 1,945.00	= 3,888.05 บาท
เหล็กเสริม	248.321	กก.	@ 25.53	= 6,339.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.185	กก.	@ 33.18	= 205.21 บาท
ไม้แบบ(1)	24.991	ตร.ม.	@ 309.63	= 7,737.96 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	3.600	ม.	@ 86.27	= 310.56 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@ 2.00	= 36.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	@ 35.00	= 50.40 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	@ 38.00	= 27.36 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.344+808

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	30.50		บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	@	247.84	=	247.83 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	21,297.73 บาท/แห่ง
ข. ฝาดปิดคอนกรีต (ลิต 1ฝาด ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)						
คอนกรีต CLASS "E"	0.038	ลบ.ม.	@	1,945.00	=	73.91 บาท
เหล็กเสริม	4.666	กก.	@	25.53	=	119.12 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	33.18	=	3.28 บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	@	271.70	=	174.70 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	2.600	ม.	@	86.27	=	224.29 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม.	@	25.00	=	5.00 บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	2.00	=	28.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	35.00	=	36.40 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	@	38.00	=	19.76 บาท
รวมต้นทุน 1 ฝาด					=	684.46 บาท/ 1 ฝาด
รวมต้นทุน 2 ฝาด					=	1,368.92 บาท/ 2 ฝาด
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	22,666.65 บาท/แห่ง

6.3(4) R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-703)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.105 ลบ.ม.	0.105	ลบ.ม.	@	1,945.00	=	204.22 บาท/ม.
เหล็กเสริม 5.794 กก.	5.794	กก.	@	27.21	=	157.65 บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.	0.145	กก.	@	33.18	=	4.81 บาท/ม.
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม.	4.20	ตร.ม.	@	271.70	=	1,141.14 บาท/ม.
รวมต้นทุน					=	1,507.82 บาท/ม.

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS "E"	2.945	ลบ.ม.	@	1,945.00	=	5,728.02 บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	27.21	=	1,206.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	33.18	=	36.66 บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	309.63	=	2,175.15 บาท
ขุดดิน	0.000	ลบ.ม.	@	46.07	=	- บาท
MORTAR	0.000	ลบ.ม.	@	1,821.00	=	- บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,146.02 บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	3,105.61 บาท/ลบ.ม.

6.3(8.1) R.C.DITCH TYPE 'A' (DWG.DS-601)

ปรับปริมาณงาน ตาม สร.1/871 ลว. 7 มี.ย. 2560

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาดปิด) H=0.50 ม.

ขุดดิน (ประมาณ)	15.000	ลบ.ม.	@	46.07	=	691.05 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.000	ลบ.ม.	@	364.99	=	364.99 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.000	ลบ.ม.	@	1,778.00	=	1,778.00 บาท
ไม้แบบ (1)	24.710	ตร.ม.	@	309.63	=	7,650.95 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	2.265	ลบ.ม.	@	1,945.00	=	4,405.42 บาท
เหล็กเสริม	179.260	กก.	@	27.21	=	4,877.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.930	กก.	@	33.18	=	163.56 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.	10.000	ม.	@	47.22	=	472.20 บาท
ค่าเชื่อม	-	จุด	@	2.00	=	- บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	4.000	ตร.ม.	@	35.00	=	140.00 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.000	ตร.ม.	@	38.00	=	76.00 บาท
ท่อ PVC 1"x0.45 ม.(เจาะรู)	5.000	อัน	@	9.25	=	46.25 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	20,666.08 บาท
ค่างานต้นทุน/10					=	2,066.60 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.344+808

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	30.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
ข.ยาปิด R.C.DITCH TYPE 'A'			
คิดจากจำนวน 1 ผา (0.40 ม.)			
ไม้แบบ (2)	0.297 ตร.ม.	@	271.70 = 80.69 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.030 ลบ.ม.	@	1,945.00 = 58.35 บาท
เหล็กเสริม	10.855 กก.	@	27.21 = 295.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.299 กก.	@	33.18 = 9.92 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.	0.800 ม.	@	47.22 = 37.77 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320 ตร.ม.	@	35.00 = 11.20 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160 ตร.ม.	@	38.00 = 6.08 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 499.37 บาท
ค่างานต้นทุน/0.40 ม.			= 1,248.43 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน R.C.DITCH TYPE 'A' = ก+ข	2,066.60	+	1,248.43 = 3,315.02 บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อคำนวณสูญเสียแล้ว			=

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201) ปรับปรุงปริมาณตาม สตง.1/979 ลว.22 มิ.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)			
ชุดแต่งแบบดิน.	0.48 ลบ.ม.	@	45.26 = 21.81 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48 ลบ.ม.	@	1,945.00 = 937.49 บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	@	27.21 = 433.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	33.18 = 13.20 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	271.70 = 43.74 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQM	2.237 ตร.ม.	@	55.17 = 123.40 บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70 ม.	@	15.00 = 10.50 บาท
PVC CAP	2.00 อัน	@	5.00 = 10.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	664.78 = 77.77 บาท
SAND ASPHALT	1.000 ลิตร	@	45.00 = 45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,716.28 บาท
ค่างานต้นทุน =			= 227.11 บาท/ตร.ม.

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)			
ชุดดินปรับพื้น	1.326 ลบ.ม.	@	99.00 = 131.27 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.133 ลบ.ม.	@	1,778.00 = 235.76 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.066 ลบ.ม.	@	364.99 = 24.19 บาท
คอนกรีต CLASS "D"	0.050 ลบ.ม.	@	2,087.00 = 104.35 บาท
ไม้แบบ	1.22 ตร.ม.	@	2.58 = 3.14 บาท
เหล็กเสริม	8.88 กก.	@	27.21 = 241.69 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.222 กก.	@	33.18 = 7.36 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00 จุด	@	13.71 = 13.70 บาท
รวม			= 761.46 บาท/ม.
รวม/0.5 ตร.ม./ม.			= 1,522.92 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.344+808

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 2B (H=0.61-2.00 M.) (DWG.RT-101)

เลือกขนาด RETAINING WALL (2B - HxLxB) 2B-1.70x10.00x2.00 M.

คอนกรีต CLASS "D"	8.925 ลบ.ม.	@	2,087.00	=	18,626.47	บาท
เหล็กเสริม	601.073 กก.	@	27.21	=	16,358.06	บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.027 กก.	@	33.18	=	498.59	บาท
ไม้แบบ (1)	41.768 ตร.ม.	@	309.63	=	12,932.47	บาท
Lean Concrete	1.938 ลบ.ม.	@	1,778.00	=	3,445.76	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.938 ลบ.ม.	@	364.99	=	707.35	บาท
ชุดดินปรับพื้น	19.380 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,918.62	บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.000 ชิ้น	@	13.71	=	13.70	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM	13.182 ตร.ม.	@	55.17	=	727.22	บาท
รวมต้นทุน				=	54,487.32	บาท
รวมต้นทุน/10				=	5,448.73	บาท/ม.
รวมต้นทุน/0.380				=	14,338.77	บาท/ลบ.ม.

6.4(1) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

ชุดดินตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.60 ลบ.ม.	@	1,945.00	=	3,112.00	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	@	271.70	=	2,488.77	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	5,600.77	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	560.08	บาท/ม.

6.4(4) MOUNTABLE CURB (DWG.NO.RS-508)

BARRIER CURB สูง 0.40 เมตร

คิดจากความยาว 10 ม.

ชุดดินตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.09 ลบ.ม.	@	1,945.00	=	2,120.05	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	8.11 ตร.ม.	@	271.70	=	2,203.48	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	4,323.53	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	432.35	บาท/ม.

6.4(6.2.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B (DWG.NO.RS-608)

คิดจากความยาว 21.00 เมตร

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.741 ลบ.ม.	@	99.00	=	172.35	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	2.670 ลบ.ม.	@	2,087.00	=	5,572.29	บาท
เหล็กเสริม	506.400 กก.	@	25.53	=	12,929.92	บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.660 กก.	@	33.18	=	420.05	บาท
ไม้แบบ (1)	22.740 ตร.ม.	@	309.63	=	7,040.98	บาท
ทาสี (ขาว - ค่า)	14.470 ตร.ม.	@	35.00	=	506.45	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	26,642.04	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/21.00 ม.				=	1,268.67	บาท/ม.

CONCRETE SLAB BLOCK (SCG GRADE รุ่น STAMP PAVE หรือเทียบเท่า) WITH 5 CM. LEAN CONCRETE & 2.5 CM. MORTAR

คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ลบ.ม.	@	112.00	=	-	บาท
แผ่นพื้นปูทางเท้าพิมพ์ลาย SCG รุ่น สแตมป์เพพ (หรือเทียบเท่า) -ขนาด 40cmx40cm.x3.5cm. (6.25แผ่น/ตร.ม.)	@	90.00	=	562.50	บาท/ตร.ม.
MORTAR 0.025 ลบ.ม.	@	1,821.00	=	45.525	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปู 1 ตร.ม.	@	40.00	=	40.00	บาท/ตร.ม.
CONCRETE LEAN 1:3:6 (ทราย) 0.05 ลบ.ม.	@	1,778.00	=	88.90	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	364.99	=	18.25	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	755.17	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกึ่งรถในระดัเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

ที่บริเวณ กม.344+808

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.6(1) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าฐานวอลน้อย	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่าต้นไม้บำรุงรักษา	=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	24.00	บาท/ตร.ม.

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		317.00	317.00

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1 ตร.ม.	@	60.00 =	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1 ตร.ม.	@	30.00 =	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36		=	32.40	บาท/ตร.ม.

BARRIERS MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สีทารองพื้นปูนใหม่ 1 เทียว จำนวน	0.040 GL.	@	613.98 =	24.56	บาท/ตร.ม.
สีทาภายนอกทับหน้า 1 เทียว จำนวน	0.035 GL.	@	707.94 =	24.78	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงทำความสะอาดและทาสี (ทารองพื้น 1 เทียว	1.000 ตร.ม.		34.00 =	34.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				83.34	บาท/ตร.ม.

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 9

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00 =	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสาย้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00 =	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00 =	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00 =	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00 =	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00 =	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00 =	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00 =	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00 =	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00 =	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					
รวมทั้งสิ้น				72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210	วัน		13,826.63	บาท

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50

บาท/ลิตร

5.1(1.1) NEW CONCRETE BRIDGE	AT STA. 344+808 (LT.RT)
------------------------------	-------------------------

5.1(8.4) P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M. ยาว	21.00	ม.				
ค่าเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง	=	1	ต้น	๑	14,627.35	= 14,627.35 บาท
ค่าดอกเข็ม	=	1	ต้น	๑	3,361.65	= 3,361.65 บาท
ค่าสกัดเสาเข็ม	=	1	ต้น	๑	400.00	= 400.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=				18,389.00	= 18,389.00 บาท/ต้น
	=				875.67	= 875.67 บาท/ม

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0602 ตอน แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,750.00	700.00	700.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,402.74	3,692.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเพื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)						
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดทลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,778.00	693.42	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	1,945.00	175.05	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	271.70	586.87	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	27.21	765.42	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,562.39	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,562.39/6)					427.06	บาท/ม.

2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNT TYPE				
รายการ	คิดจากจำนวน 8 ชุด			เป็นเงิน
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	
1. ค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ชุด)				
2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNT TYPE	ชุด	1	733.00	733.00
สายไฟฟ้า VAF 2x2.5 sq.mm. (ใช้เดินระหว่างโคมถึงโคม)	ม.	30	13.83	414.90
ท่อร้อยสายไฟ EMT DIA. 1/2" (สำหรับร้อยสายไฟระหว่างโคมถึงโคม)	ม.	30	25.49	764.80
รวมค่าท่อ				1,912.70
ข้อต่อพร้อมอุปกรณ์ยึด คิด 20% ของค่าของ				382.54
รวมค่าท่อ+อุปกรณ์ ทั้งหมด				2,295.24
ค่าแรงติดตั้ง คิด 30% ของค่าของ				688.57
รวมต้นทุนทั้งสิ้น				2,983.81
	ค่างานต้นทุน/ชุด			2,983.81

6.12(1.1) ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF, แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน	54.00	ตัน
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย
			เป็นเงิน(บาท)
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)			
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า			
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A	ตัน	1.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=โคม,กิ่งคู่= 2โคม)	โคม	1.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00
1.1.4 งานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,527.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM.สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาสถิงเทอมิตอด ต้นละ 1.5 เมตร)	ม.	38.00	160.05
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	43.20
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10.00	8.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทรายรองก้นหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับ ตลอดความยาวสาย	ม.	35.00	41.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น			29,206.90
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน			
1.2.1 ชุดตัวควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ตัว	2.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าดินต่อหลอด	เมตร	-	900.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง			31,388.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น			581.25
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ตัน	1.00	462.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ตัน	1.00	853.00
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)			31,103.15
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า			
2.1 กรณีมิใช่แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1.00	217,700.00
2.2 กรณีมิใช่แจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)			
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น			217,700.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(6) ต้น

= 537.00 กม.
 = 1,342.82 บาท/ต้น
 ประเมินคิดให้ = 853.69 บาท/ต้น

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		18.00	ต้นทุน
	รายการ	หน่วย		
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A(เดิม) (สำรองพร้อมติดตั้งใหม่)	ต้น	1.00	187.42	187.42
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่= 2โคม) (ใช้ของราคาใหม่ 100%)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,527.00	3,527.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYX ขนาด 3 x 10 SQ.MM.สายไฟหุ้มดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาดึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)	ม.	38.00	160.05	6,081.90
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10.00	8.50	85.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทหารยกรังเหล็ก+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาว	ม.	35.00	41.00	1,435.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				18,600.32
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดคูควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	-	15,694.00	-
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าดินห่อหลอด	เมตร	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	462.00	462.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	-	853.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				19,062.32
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิไบนแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			
2.2 กรณีมิไบนค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แบ่งงา ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	บาท	1.00	217,700.00	217,700.00
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	ชุด	-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	-	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	-	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				217,700.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 537.00

กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

= 1,342.82

บาท/ต้น