

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 2219 คอนคววม 0300 คอนทอมละค่า - ศรีเทพน้อย คอน 2 ระหว่าง กม.70+540 - กม.74+485
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม 2567 เป็นเงิน 29,961,243.30 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 25900 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
ทางหลวงหมายเลข 2219 คอนคววม 0300 ชื่อคอน ทอมละค่า - ศรีเทพน้อย คอน 2 ระหว่าง กม.70+540 - กม.74+485

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	จ้างงานต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	3,263	50.68	165,368.84	1.2381	62.74	62.70	204,590.10
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE (เนื้อ Soft Spot)	ลบ.ม.	1,223	276.98	338,746.54	1.2381	342.92	342.90	419,366.70
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	1,972	332.45	655,591.40	1.2381	411.60	411.60	811,675.20
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	39,450	82.30	3,246,735.00	1.2381	101.89	101.80	4,016,010.00
5	PRIME COAT	ตร.ม.	39,450	28.05	1,106,572.50	1.2381	34.72	34.70	1,368,915.00
6	TACK COAT	ตร.ม.	39,450	11.62	458,409.00	1.2381	14.38	14.30	564,135.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	39,450	225.64	8,901,498.00	1.2381	279.36	279.30	11,018,385.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	39,450	225.04	8,877,828.00	1.2381	278.62	278.60	10,990,770.00
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	204	330.62	67,446.48	1.2381	409.34	399.00	81,396.00
10	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	1,184	330.62	391,454.08	1.2381	409.34	399.00	472,416.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	10,971.90	10,971.90	1.2381	13,584.30	13,584.30	13,584.30

วงเงินราคากลาง (ยึดถือคำนวณตามต้นทุนจริงที่เสนอหรือยึดถือตามบาทตามฉบับดังกล่าว) **29,961,243.30**

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2356

$$F \text{ งบทาง} = ((1.2521 - 1.2356) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) * (25,000,000.00 - 24,220,621.74) + 1.2356 - 1.2381$$

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	24,220,621.74	
(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2381	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + ((3) / ((1)x(4) + (2)x(5)))	=	-	
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(6)	=	-	
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6)	=	-	

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผศ.ทศ.6 ผ่าน ผบ.ทศ.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

รศ.ทศ.6 ประธานกรรมการ

(นายนิคม เทพบุตร)

รศ.ทศ.6 กรรมการ
(นายอานนท์ เชื้อจูน)

รศ.ทศ.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ

เรียน คณะกรรมการ, ผบ.ทศ.๖, ๑๖๓๖๖๖
- ๑๖๖๖

นายอภิชาติ อภิสิทธิ์
ผศ.ทศ. ๖

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗