

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงบึงกาฬ	
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00	บาท
4	ลักษณะงาน	โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก เพิ่มช่องจราจรสำหรับทางตรงรอลีี้ยว และติดตั้งสัญญาณไฟจราจร พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
5	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	27 มี.ค. 67	เป็นเงิน 29,932,752.00 บาท
6	บัญชีประมาณการราคากลาง	เอกสาร "ก"	
6.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	รายการงานก่อสร้าง	
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล.2095 ที่ กม.23+290)		
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.2095 ที่ กม. 23+290)		
3	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT		
4	CLEARING AND GRUBBING		
5	EARTH EXCAVATION		
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION		
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT		
8	EARTH EMBANKMENT		
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND		
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK		
11	SELECTED MATERIAL A		
12	SOIL CEMENT SUBBASE		
13	CEMENT TREATED BASE		
14	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. DEPTH FOR SOIL CEMENT SUBBASE		
15	PRIME COAT		
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE		
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)		
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3		
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2		
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3		
21	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER		
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET		
23	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (1-HDWL) S=2:1		
24	SIDE DITCH LINING TYPE II		
25	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)		

- 26 CONCRETE BARRIER CURB
 27 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE
 28 BLOCK SODDING (NUANNOI)
 29 TOP SOIL
 30 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING
 31 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING
 32 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด
 33 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING
 34 TRAFFIC SIGNALS AT STA. 28+097 OR VARIES
 35 FLASHING SIGNAL
 36 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT
 37 THERMOPLASTIC WHITE PAINT
 38 CURB MARKING
 39 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายประวิติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อัจลา	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายผดุง ศรีโคตา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายประวิติ เสวตวงษ์)

รส.ทล.3.2

- อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชฎ จันทร์งามปากล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง
แขวงทางหลวงบึงกาฬ

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11780 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - ไซพิสัย
ระหว่าง กม.27+875 - กม. 28+400

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"


4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล. 2095 ที่ กม.23+290)	CU.M.	1,485.00	172.00	255,420.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.2095 ที่ กม.23+290)	SQ.M.	7,424.00	18.00	133,632.00
3	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	93.00	15.00	1,395.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,603.00	2.00	27,206.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,145.00	60.00	488,700.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	78.00	66.00	5,148.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	34.00	1,404.00	47,736.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,930.00	245.00	472,850.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	388.00	197.00	76,436.00
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	321.00	234.00	75,114.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,235.00	290.00	648,150.00
12	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	2,235.00	562.00	1,256,070.00
13	CEMENT TREATED BASE	CU.M.	3,593.00	1,668.00	5,993,124.00
14	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. DEPTH FOR SOIL CEMENT SUBBASE	SQ.M.	7,424.00	90.00	668,160.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	16,870.00	36.00	607,320.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	41.00	2,676.00	109,716.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	16,870.00	325.00	5,482,750.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	57.00	594.00	33,858.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	40.00	3,348.00	133,920.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	1,024.00	2,997.00	3,068,928.00
21	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	76.00	31,723.00	2,410,948.00
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	76.00	1,135.00	86,260.00
23	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (1-HDWL) S=2:1	CU.M.	5.00	7,946.00	39,730.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	116.00	404.00	46,864.00
25	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	936.00	1,141.00	1,067,976.00
26	CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,108.00	594.00	1,252,152.00
27	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	3,209.00	373.00	1,196,957.00
28	BLOCK SODDING (NUANNOI)	SQ.M.	2,547.00	59.00	150,273.00
29	TOP SOIL	CU.M.	255.00	143.00	36,465.00


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	14.00	36,321.00	508,494.00
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	18.00	46,079.00	829,422.00
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	186,000.00	372,000.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	22.00	13,727.00	301,994.00
34	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 28+097 OR VARIES	L.S.	1.00	1,275,852.00	1,275,852.00
35	FLASHING SIGNAL	EACH	4.00	12,916.00	51,664.00
36	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	796.00	399.00	317,604.00
37	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	730.00	399.00	291,270.00
38	CURB MARKING	SQ.M.	451.00	77.00	34,727.00
39	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S.	1.00	76,467.00	76,467.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					29,932,752.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน


29,932,752.00 บาท


ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายผดุง ศรีโคตา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
ว.ทล.3


ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ข.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวิติ เสวตวงษ์)
ร.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 29,932,752.00 บาท


(นายพัลลภ จันทร์งามปกากุล)
ผส.ทล.3

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำกร

รทสงาน 11780 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอนควบคุม 0100 ตอน พรเจริญ - โชติสัย

ระหว่าง กม. 27+875 - กม. 28+400

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

วันที่ 27 มี.ค. 67

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขตพื้นที่ ผนตขก 2

แขวงทางหลวงบึงกาฬ


ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.2095 ที่ กม.23+290)	CU.M.	1,485.00	134.84	200,237.40	1.2787	172.42	172.00	255,420.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.2095 ที่ กม.23+290)	SQ.M.	7,424.00	14.83	110,097.92	1.2787	18.96	18.00	133,632.00
3	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	93.00	12.14	1,128.66	1.2787	15.52	15.00	1,395.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,603.00	1.79	24,349.37	1.2787	2.29	2.00	27,206.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,145.00	47.38	385,910.10	1.2787	60.58	60.00	488,700.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	78.00	52.12	4,065.36	1.2787	66.65	66.00	5,148.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	34.00	1,098.72	37,356.48	1.2787	1,404.93	1,404.00	47,736.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,930.00	192.08	370,714.40	1.2787	245.61	245.00	472,850.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	388.00	154.54	59,961.52	1.2787	197.61	197.00	76,436.00
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	321.00	183.57	58,925.97	1.2787	234.73	234.00	75,114.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,235.00	226.97	507,277.95	1.2787	290.23	290.00	648,150.00
12	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	2,235.00	439.76	982,863.60	1.2787	562.32	562.00	1,256,070.00
13	CEMENT TREATED BASE	CU.M.	3,593.00	1,304.61	4,687,463.73	1.2787	1,668.20	1,668.00	5,993,124.00
14	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. DEPTH FOR SOIL CEMENT SUBBASE	SQ.M.	7,424.00	71.08	527,697.92	1.2787	90.89	90.00	668,160.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	16,870.00	28.80	485,856.00	1.2787	36.83	36.00	607,320.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	41.00	2,092.95	85,810.95	1.2787	2,676.26	2,676.00	109,716.00


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	16,870.00	254.67	4,296,282.90	1.2787	325.65	325.00	5,482,750.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	57.00	464.97	26,503.29	1.2787	594.56	594.00	33,858.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	40.00	2,619.01	104,760.40	1.2787	3,348.93	3,348.00	133,920.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	1,024.00	2,344.01	2,400,266.24	1.2787	2,997.29	2,997.00	3,068,928.00
21	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	76.00	24,808.82	1,885,470.32	1.2787	31,723.04	31,723.00	2,410,948.00
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	76.00	888.01	67,488.76	1.2787	1,135.50	1,135.00	86,260.00
23	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (1-HDWL) S=2:1	CU.M.	5.00	6,214.26	31,071.30	1.2787	7,946.17	7,946.00	39,730.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	116.00	316.26	36,686.16	1.2787	404.40	404.00	46,864.00
25	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK), CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	936.00	892.39	835,277.04	1.2787	1,141.10	1,141.00	1,067,976.00
26	CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,108.00	465.04	980,304.32	1.2787	594.65	594.00	1,252,152.00
27	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK ON PLASTIC SHEET WITH 5 CM. SAND CUSHION AND 5 CM. LEAN CONCRETE	SQ.M.	3,209.00	292.09	937,316.81	1.2787	373.50	373.00	1,196,957.00
28	BLOCK SODDING (NUANNOI)	SQ.M.	2,547.00	46.82	119,250.54	1.2787	59.87	59.00	150,273.00
29	TOP SOIL	CU.M.	255.00	112.31	28,639.05	1.2787	143.61	143.00	36,465.00
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	14.00	28,404.71	397,665.94	1.2787	36,321.10	36,321.00	508,494.00
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	18.00	36,035.89	648,646.02	1.2787	46,079.09	46,079.00	829,422.00
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อม อุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	186,000.00	-	-	186,000.00	186,000.00	372,000.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	22.00	10,735.20	236,174.40	1.2787	13,727.10	13,727.00	301,994.00
34	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 28+097 OR VARIES	L.S.	1.00	997,772.92	997,772.92	1.2787	1,275,852.23	1,275,852.00	1,275,852.00
35	FLASHING SIGNAL	EACH	4.00	10,101.62	40,406.48	1.2787	12,916.94	12,916.00	51,664.00

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	796.00	313.50	249,546.00	1.2787	400.87	399.00	317,604.00
37	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	730.00	313.50	228,855.00	1.2787	400.87	399.00	291,270.00
38	CURB MARKING	SQ.M.	451.00	60.82	27,429.82	1.2787	77.77	77.00	34,727.00
39	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S.	1.00	59,801.08	59,801.08	1.2787	76,467.64	76,467.00	76,467.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)						23,165,332.12	รวมค่างานทั้งหมด		29,932,752.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)						23.165332	ปรับยอด		-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,932,752.00


(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)


ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	20	30	23.165332	หมายเหตุ ฝนตกชุก 2
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2904	1.2537	1.2787	
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	20	25	23.165332	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2185	

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายผดุง ศรีโคดดา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินพัทธ์ มุลทาทอง)
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ ออจลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2