

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงมุกดาหาร
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการขยายไหล่ทางเดิมจากทางมาตรฐานชั้น 4 (7/9) เป็นทางมาตรฐานชั้น 1 (7/12) ปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ปูผิวด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 34,637,195.00 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- 6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")
- 6.3 แบบสรุป ราคากลาง

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|-------------------------------|---------------------|----------------|
| 7.1 นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน | รส.ทล.3.1 | ประธานกรรมการฯ |
| 7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วิงเมฆ | วว.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.3 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.4 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา | วบ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี | ขป.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.6 นายจรัล เสนาคำ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

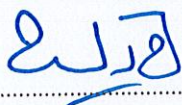


(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพัลลภ จันทรังามปภากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

1. **จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0401 ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนกทา
ระหว่าง กม.128+825 - กม.131+067

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. **งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 35,000,000.00 บาท

3. **รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"


4. **ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนเก็บที่ หมวดทางหลวงเลิงนกทา)	CU.M.	350.00	225.00	78,750.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	SQ.M.	20,204.00	16.00	323,264.00
3	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	85.00	15.00	1,275.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	21,573.00	4.00	86,292.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,491.00	56.00	531,496.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	122.00	62.00	7,564.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	90.00	1,477.00	132,930.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,269.00	239.00	1,020,291.00
9	POROUS BACKFILL	CU.M.	14.00	899.00	12,586.00
10	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,806.00	305.00	550,830.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,754.00	349.00	612,146.00
12	CEMENT TREATED BASE	CU.M.	1,872.00	1,826.00	3,418,272.00
13	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	19,904.00	88.00	1,751,552.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	27,837.00	34.00	946,458.00
15	TACK COAT	SQ.M.	28,317.00	14.00	396,438.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	61.00	2,772.00	169,092.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	27,837.00	337.00	9,381,069.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	28,317.00	267.00	7,560,639.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	480.00	332.00	159,360.00
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 10.00 M. TO 16.00 M. AT STA. 130+861.000	M.	30.00	70,169.00	2,105,070.00
21	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	320.00	2,637.00	843,840.00
22	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	288.00	3,185.00	917,280.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	4.00	1,994.00	7,976.00
24	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	4.00	3,326.00	13,304.00
25	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	16.00	4,409.00	70,544.00
26	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	224.00	811.00	181,664.00
27	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	14,620.00	14,620.00
28	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	21,325.00	21,325.00
29	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 4 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	73,868.00	73,868.00
30	STRIP SODDING	SQ.M.	3,080.00	16.00	49,280.00


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
31	TOP SOIL	CU.M.	280.00	142.00	39,760.00
32	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	350.00	1,676.00	586,600.00
33	APPROACH W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	96.00	2,536.00	243,456.00
34	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	35.00	38,284.00	1,339,940.00
35	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	258.00	383.00	98,814.00
36	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,058.00	383.00	405,214.00
37	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	314,336.00	314,336.00
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	170,000.00	170,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					34,637,195.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน


34,637,195.00 บาท

ลงชื่อ 
 (นายจรัล เสนาคำ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน


กรรมการ

ลงชื่อ 
 (นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
 วม.ทล.3


กรรมการ

ลงชื่อ 
 (นายพัฒนา ไตรโยธี)
 ชป.ทล.3

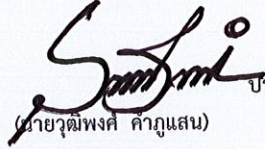
กรรมการ

ลงชื่อ 
 (นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
 วว.ทล.3

กรรมการ


ลงชื่อ 
 (นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
 วบ.ทล.3

กรรมการ

ลงชื่อ 
 (นายวุฒิพงศ์ คีฎกแสน)
 รส.ทล.3.1

ประธานกรรมการ

อนุมัติราคากลาง 34,637,195.00 บาท


 (นายพัลลภ จันทรัมย์ปกกุล)
 ผส.ทล.3

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาากลาง

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนคกบคุม 0401 ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนทา

ระหว่าง กม. 128+825 - กม.131+067

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จยโสธร 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ผงปกติ

วันที่ 27 มี.ค. 67

แขวงทางหลวงมุกดาหาร


ลำดับ ตอนที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้ เป็นเงิน (บาท)
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)				
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนเก็บที่ หมวดทางหลวง เลิงนทา)	C.U.M.	350.00	183.87	64,354.50	1.2248	225.20	225.00	78,750.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	SQ.M.	20,204.00	13.52	273,158.08	1.2248	16.56	16.00	323,264.00
3	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	85.00	12.65	1,075.25	1.2248	15.49	15.00	1,275.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	21,573.00	3.67	79,172.91	1.2248	4.50	4.00	86,292.00
5	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	9,491.00	46.07	437,250.37	1.2248	56.43	56.00	531,496.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	122.00	50.68	6,182.96	1.2248	62.07	62.00	7,564.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	90.00	1,206.35	108,571.50	1.2248	1,477.54	1,477.00	132,930.00
8	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	4,269.00	195.55	834,802.95	1.2248	239.51	239.00	1,020,291.00
9	POROUS BACKFILL	C.U.M.	14.00	734.52	10,283.28	1.2248	899.64	899.00	12,586.00
10	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	1,806.00	249.04	449,766.24	1.2248	305.02	305.00	550,830.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	1,754.00	284.98	499,854.92	1.2248	349.04	349.00	612,146.00
12	CEMENT TREATED BASE	C.U.M.	1,872.00	1,491.65	2,792,368.80	1.2248	1,826.97	1,826.00	3,418,272.00
13	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	19,904.00	72.32	1,439,457.28	1.2248	88.58	88.00	1,751,552.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	27,837.00	28.53	794,189.61	1.2248	34.94	34.00	946,458.00
15	TACK COAT	SQ.M.	28,317.00	11.74	332,441.58	1.2248	14.38	14.00	396,438.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	61.00	2,263.23	138,057.03	1.2248	2,772.00	2,772.00	169,092.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	27,837.00	275.24	7,661,855.88	1.2248	337.11	337.00	9,381,069.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	28,317.00	218.58	6,189,529.86	1.2248	267.72	267.00	7,560,639.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	480.00	271.70	130,416.00	1.2248	332.78	332.00	159,360.00



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	คำนวณที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 10.00 M. TO 16.00 M. AT STA. 130+861.000	M.	30.00	57,914.59	1,737,437.70	1.2116	70,169.32	70,169.00	2,105,070.00
21	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	320.00	2,153.35	689,072.00	1.2248	2,637.42	2,637.00	843,840.00
22	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	288.00	2,629.42	757,272.96	1.2116	3,185.81	3,185.00	917,280.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	4.00	1,628.42	6,513.68	1.2248	1,994.49	1,994.00	7,976.00
24	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	4.00	2,715.56	10,862.24	1.2248	3,326.02	3,326.00	13,304.00
25	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	16.00	3,600.20	57,603.20	1.2248	4,409.52	4,409.00	70,544.00
26	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	224.00	662.19	148,330.56	1.2248	811.05	811.00	181,664.00
27	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	11,937.12	11,937.12	1.2248	14,620.58	14,620.00	14,620.00
28	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	17,411.28	17,411.28	1.2248	21,325.34	21,325.00	21,325.00
29	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 4 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	60,310.46	60,310.46	1.2248	73,868.25	73,868.00	73,868.00
30	STRIP SODDING	SQ.M.	3,080.00	13.09	40,323.36	1.2248	16.04	16.00	49,280.00
31	TOP SOIL	CUM.	280.00	116.67	32,667.60	1.2248	142.90	142.00	39,760.00
32	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	350.00	1,368.57	478,999.50	1.2248	1,676.22	1,676.00	586,600.00
33	APPROACH W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	96.00	2,070.68	198,785.28	1.2248	2,536.17	2,536.00	243,456.00
34	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	35.00	31,257.76	1,094,021.60	1.2248	38,284.50	38,284.00	1,339,940.00
35	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	258.00	313.50	80,883.00	1.2248	383.97	383.00	98,814.00
36	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,058.00	313.50	331,683.00	1.2248	383.97	383.00	405,214.00
37	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	256,642.78	256,642.78	1.2248	314,336.08	314,336.00	314,336.00

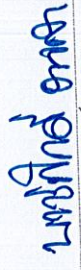
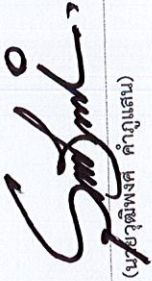
ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		ราคาต้นทุนต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	170,000.00	-	170,000.00	170,000.00	170,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)				28,253,546.32			รวมค่างานทั้งหมด	34,637,195.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)				28,253,546			ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,637,195.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	20	30	28,253,546	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2521	1.2191	1.2248	ฝนปกติ
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	25	30	28,253,546	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2127	1.2111	1.2116	

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายจรัส เสนาคำ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายพัฒนา ไตรโยธี)
 ชป.ทล.3
 ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมธ)
 วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา)
 วบ.ทล.3
 ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายวุฒิพงศ์ คำบุญแสน)
 รส.ทล.3.1