

ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนคางคูน 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน

ระหว่าง กม.238+300 - กม.239+680

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	33.00	64.91	2,142.03	1.2552	81.47	81.00	2,673.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK(ขยงยกปรับใช้รถไถหน้าตามแม่จัน)	SQ.M.	12,000.00	14.06	168,660.00	1.2552	17.64	17.00	204,000.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	27,600.00	1.79	49,404.00	1.2552	2.24	2.00	55,200.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	31,750.00	47.37	1,503,997.50	1.2552	59.45	59.00	1,873,250.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,460.00	89.31	219,702.60	1.2552	112.10	112.00	275,520.00	
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	80.00	80.81	6,464.80	1.2552	101.43	101.00	8,080.00	
7	SELECTED MATERIAL A.	CU.M.	3,740.00	90.53	338,582.20	1.2552	113.63	113.00	422,620.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,710.00	218.72	592,731.20	1.2552	274.53	274.00	742,540.00	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	4,040.00	594.53	2,401,901.20	1.2552	746.25	746.00	3,013,840.00	
10	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	732.00	423.59	310,070.81	1.2552	531.69	531.00	388,692.00	
11	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	12,006.00	11.47	137,708.82	1.2552	14.39	14.00	168,084.00	
12	PRIME COAT	SQ.M.	21,440.00	31.83	682,435.20	1.2552	39.95	39.00	836,160.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	50.00	13.32	666.00	1.2552	16.71	16.00	800.00	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	10.00	2,099.94	20,999.40	1.2552	2,635.84	2,635.00	26,350.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	21,030.00	255.41	5,371,305.95	1.2552	320.59	320.00	6,729,600.00	
16	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	7,320.00	725.56	5,311,099.20	1.2552	910.72	910.00	6,661,200.00	
17	CONTRACTION JOINT	M.	755.00	386.20	291,581.00	1.2552	484.75	484.00	365,420.00	
18	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,800.00	112.34	202,212.00	1.2552	141.00	141.00	253,800.00	
19	DUMMY JOINT	M.	760.00	46.52	35,355.20	1.2552	58.39	58.00	44,080.00	
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	60.00	3,172.59	190,355.40	1.2552	3,982.23	3,982.00	238,920.00	
21	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER	EACH	1.00	23,871.82	23,871.82	1.2552	29,963.90	29,963.00	29,963.00	
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	4.00	11,776.41	47,105.66	1.2129	14,283.61	14,283.00	57,132.00	
23	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	224.00	4,337.19	971,530.56	1.2552	5,444.04	5,444.00	1,219,456.00	

ราคาากลาง โครงกากรก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควนชุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน

ระหว่าง กม.238+300 - กม.239+680

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แม่พร้าว)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		
24	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	900.00	599.31	539,379.00	1.2552	752.25	752.00	676,800.00		
25	CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	980.00	2,578.82	2,527,238.87	1.2552	3,236.92	3,236.00	3,171,280.00		
26	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C	EACH	2.00	23,100.81	46,201.62	1.2552	28,996.13	28,996.00	57,992.00		
27	R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK	SQ.M.	380.00	164.31	62,436.74	1.2552	206.23	206.00	78,280.00		
28	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	6.00	2,480.00	14,880.00	1.2552	3,112.89	499.02	499.00	19,960.00	
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12X0.12 M.	M.	40.00	397.57	15,902.80	1.2552	499.02	499.00	19,960.00		
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	12.00	38,924.84	467,098.03	1.2552	48,858.45	48,858.00	586,296.00		
31	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.238+490.000 ( 3 PHASE )	L.S.	1.00	969,350.00	969,350.00	1.2552	1,216,728.12	1,216,728.00	1,216,728.00		
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	980.00	296.22	290,295.60	1.2552	371.81	371.00	363,580.00		
33	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,211.70	16,211.70	1.2552	20,348.92	20,348.00	20,348.00		
34	ค่าจ้างงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00		
				ต้นทุนงานก่อสร้าง			23,998,876.91	ราคาจริง (งานทาง)		29,997,316.00	

( ใช้น้ำค่าส่วนกำไรขั้นต่ำตามที่กรมโยธาธิการกำหนด )

Factor F งานก่อสร้างทาง ( ส่วนบาท )

ค่างานต้นท่น 20 ส่วนบาท ( ค่า ) F = 1.2691

ค่างานต้นท่น 30 ส่วนบาท ( สูง ) F = 1.2343

ต้นท่น 23.99887691 ส่วนบาท F = 1.2552

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ( ส่วนบาท )

ค่างานต้นท่น 20 ส่วนบาท ( ค่า ) F = 1.2256

ค่างานต้นท่น 25 ส่วนบาท ( สูง ) F = 1.2096

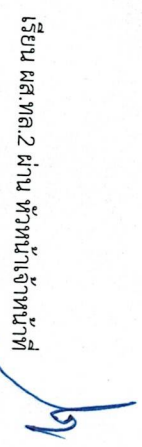
ต้นท่น 23.99887691 ส่วนบาท F = 1.2129

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควนชุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน  
 ระหว่าง กม.238+300 - กม.239+680

ราคากลาง

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

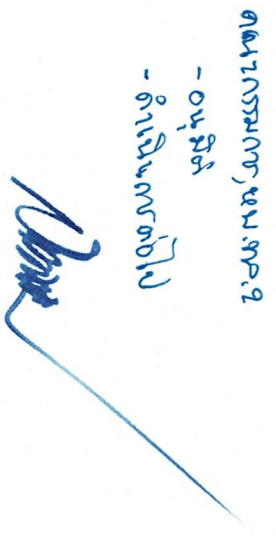
เรียน ผส.ทล.2 หัวหน้าเจ้าหน้าที่  


คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวแล้ว  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) M. Oina ประธานกรรมการ (ลงนาม) [Signature] กรรมการ  
 (นางสาวพัชริยา ศรีเนตร) รส.ทล.2.2 (นายวสันต์ ตีบุญศรี) วผ.ทล.2 (ลงนาม) [Signature] กรรมการ  
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการ (ลงนาม) [Signature] กรรมการและเลขานุการ  
 (นายภาคภูมิ คำชื่น) วิศวกรโยธาชำนาญการ (นายสิทธิโชค สนประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,997,316.00 บาท ณ วันที่ 4 เม.ย. 67  
 (ยี่สิบเก้าล้านบาทสามหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสิบหกบาทถ้วน)

รองกรรมการ, น.ม.ทล.๑  
 - อนุมัติ  
 - ดำเนินการต่อไป  


(นายสิทธิชัย วนานุ่มเชษฐพงศ์)  
 ผส.ทล.๒