

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน นนงทาน - กุมภวาปี ตอน 2

ระหว่าง กม.21+460 - กม.25+600

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

29,999,400.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL ใช้หินกลูบปรับระดับ ดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK ทำการปูทับด้วยรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) และปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 29,810,100.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จรุงชัย อินทร์สิงห์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.3 ศีร์วัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

หน่วยวัดราคา 30.50 บาท/ลิตร

ปริมาณงาน

ราคาต่อหน่วยที่กำหนด

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | หน่วย | ค่าจ้างต้นทุน (บาท) | | FACTOR F | ราคาประเมิน | | ราคาตามที่กำหนด (บาท) | | |
|-------|---|-----------|----------------|-------|-------------------------|---------------|----------|----------------|-----------|-----------------------|---------------------|---------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | ต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน | | | |
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT / | 80.00 | C.U.M. | ✓ | 488.12 | 39,049.60 | 1.2386 | 604.59 | 604.59 | 604.59 | 48,367.20 | |
| 2 | หินคลุกปรับระดับ / | 190.00 | C.U.M. (LOOSE) | ✓ | 472.49 | 89,773.10 | 1.2386 | 585.23 | 585.23 | 585.23 | 111,193.70 | |
| 3 | PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK / | 30,960.00 | S.Q.M. | ✓ | 76.97 | 2,382,991.20 | 1.2386 | 95.34 | 95.34 | 95.34 | 2,951,726.40 | |
| 4 | PRIME COAT / | 30,960.00 | S.Q.M. | ✓ | 28.47 | 881,431.20 | 1.2386 | 35.26 | 35.26 | 35.26 | 1,091,649.60 | |
| 5 | TACK COAT / | 48,164.00 | S.Q.M. | ✓ | 14.06 | 677,185.84 | 1.2386 | 17.41 | 17.41 | 17.41 | 638,535.24 | |
| 6 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) / | 30,960.00 | S.Q.M. | ✓ | 242.02 | 7,492,939.20 | 1.2386 | 299.77 | 299.77 | 299.77 | 9,280,879.20 | |
| 7 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) / | 48,164.00 | S.Q.M. | ✓ | 241.74 | 11,643,165.36 | 1.2386 | 299.42 | 299.42 | 299.42 | 14,421,264.88 | |
| 8 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 60/70) / | 34.00 | TON | ✓ | 2,013.71 | 68,466.14 | 1.2386 | 2,494.18 | 2,494.18 | 2,494.18 | 84,802.12 | |
| 9 | THERMOPLASTIC PAINT / | 2,504.00 | S.Q.M. | ✓ | 313.00 | 783,752.00 | 1.2386 | 387.68 | 387.68 | 387.68 | 970,750.72 | |
| 10 | งานจัดการสิ่งหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง / | L.S. | | ✓ | 8,859.76 | 8,859.76 | 1.2386 | 10,930.94 | 10,930.94 | 10,930.94 | 10,930.94 | |
| | | | | | รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | 24,067,613.40 | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 29,810,100.00 |

Factor F (ต่อร้อยละ) 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %

รวมยอด
 งานดิน
 ค่างานดิน
 ค่างานดิน
 ค่างานดิน

20.0000
 30.0000
 24.0676

F = 1.2521
 F = 1.2191
 F = 1.2386

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 29,810,100.00 บาท
 29,999,400.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุรชัย อินทร์สิงห์)
 ๖๖.๓๗.๗

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 ๖๖.๓๗.๗

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
 ๖๖.๓๗.๗

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ๗๖,๗๖๗,๗๖๗

เห็นควรจึงในระคารม ไมเกิน ๒๗,๗๖๗,๗๖๗ บาท
โดยกำหนดราคาตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีสุธรรม)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๗ มิ.ค. ๒๕๖๗

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------------|-------|----------|------------------------|---------------|
| จำนวนราคาค่าจ้าง | ปริมาณงาน | 1,000 | แห่ง | | |
| | เบ้ามันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา | | | 30.50 | บาท / ลิตร |
| ราคาวัสดุและค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง 10 ล้อ | 2.50 | บาท/คัน | ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง | 1.56 บาท/คัน |
| | | 3.50 | บาท/ค.ม. | | 2.18 บาท/ค.ม. |

| ลำดับ | วัสดุ | แหล่งวัสดุ | ขนส่ง | ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน | ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย) | | | | |
|-------|-----------------------------------|------------|------------------|--------------------------------|--|--------------|----------|---------------------|-----------|
| | | | | | หน่วย นับ | ราคาที่แหล่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง | รวม |
| 1 | วัสดุคัดเลือก "ก" | ท้องถิ่น | รถ 10 ล้อ | 10 กม. | ค.ม. | 40.00 | 36.68 | - | 76.68 |
| 2 | ลูกรังรองพื้นทาง | ท้องถิ่น | รถ 10 ล้อ | 20 กม. | ค.ม. | 50.00 | 71.59 | - | 121.59 |
| 3 | หินคลุก | อ.นากลาง | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 136 กม. | ค.ม. | 175.50 | 296.99 | - | 472.49 |
| 4 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง) | อ.นากลาง | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 136 กม. | ค.ม. | 251.00 | 296.99 | - | 547.99 |
| 5 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง) | โชคชัย | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 136 กม. | ค.ม. | 248.00 | 296.99 | - | 544.99 |
| 6 | ASPHALT CEMENT 60/70 | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 550 กม. | ค.ม. | 21,900.00 | 858.00 | 35 | 22,793.00 |
| 7 | EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2) | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 550 กม. | ค.ม. | 22,500.00 | 858.00 | 25 | 23,383.00 |
| 8 | EAP. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 550 กม. | ค.ม. | 25,600.00 | 858.00 | 25 | 26,483.00 |
| 9 | PORTLAND CEMENT TYPE I | อุดรธานี | รถ 10 ล้อลากพ่วง | 52 กม. | ค.ม. | 2,336.45 | 81.49 | 50 | 2,467.94 |

รายละเอียดการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

| | | | | | |
|--|---------|-----|----------------------|-----------------|-------------------|
| 1.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (วัสดุดีก) | 60 CM.) | 0.6 | ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง | = | 21.47 บาท/ค.ม. |
| ค่าตัด | | | = | 8.28 บาท/ค.ม. | |
| ค่าขนขึ้น | 1 กม. | | = | 11.40 บาท/ค.ม. | |
| ค่าตัด + ค่าขนขึ้น | | | = | 19.68 บาท/ค.ม. | |
| x ส่วนขยายตัว | 1.25 | | = | 1.25 x 19.68 | = 24.60 บาท/ค.ม. |
| ค่างานชั้นทางขุดบริเวณ SOFT SPOT | | | = | 46.07 บาท/ค.ม. | |
| 1.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.) | 0.2 | | ราคาหินคลุก | = | 472.49 บาท/ค.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.50 | | = | 472.49 x 1.50 | = 708.74 บาท/ค.ม. |
| ค่าบดทับ | | | = | 87.32 บาท/ค.ม. | |
| ค่างานชั้นทางวัสดุหินคลุก | | | = | 796.06 บาท/ค.ม. | |
| 1.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 CM.) | 0.2 | | ค่าขุด-ขน | = | 32.07 บาท/ค.ม. |
| ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน | | | = | 153.66 บาท/ค.ม. | |
| x ส่วนขยายตัว | 1.60 | | = | 153.66 x 1.60 | = 245.86 บาท/ค.ม. |
| ค่าบดทับ | | | = | 55.12 บาท/ค.ม. | |
| ค่างานชั้นทางวัสดุลูกรัง | | | = | 300.98 บาท/ค.ม. | |
| 1.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 20 CM.) | | | ค่าขุด-ขน | = | 32.07 บาท/ค.ม. |
| ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าขุด-ขน | | | = | 108.75 บาท/ค.ม. | |
| x ส่วนขยายตัว | 1.60 | | = | 108.75 x 1.60 | = 174.00 บาท/ค.ม. |
| ค่าบดทับ | | | = | 55.12 บาท/ค.ม. | |
| ค่างานชั้นทาง SELECTED MATERIAL A | | | = | 229.12 บาท/ค.ม. | |
| ค่างานชั้นทาง SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 | | | + (796.06x0.20) | + (300.98x0.20) | + (229.12x0.20) |
| | | | | | = 488.12 บาท/ค.ม. |

2. หินคลุกปรับระดับ

| | | | |
|--|---------|---|-----------------------|
| ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าตัด | | = | 175.50 บาท/ค.ม. |
| ค่าขนส่ง | 136 กม. | = | 296.99 บาท/ค.ม. |
| รวม | | = | 472.49 บาท/ค.ม. (รวม) |
| ค่างานชั้นทาง หินคลุกปรับระดับ | | = | 472.49 บาท/ค.ม. (รวม) |

3. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK

| | | | |
|---|------------------------------------|---------------|-------------------|
| ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) | | = | 36.00 บาท/ค.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ | | = | 2,467.94 บาท/ค.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด | | = | 2,250 ตัน/ค.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) | = 3.7 % = (3.7/100) x 2,250 x 0.20 | = | 0.0166 ตัน/ค.ม. |
| ราคาปูนซีเมนต์ | = 0.0166 x 2,467.94 | = | 40.97 บาท/ค.ม. |
| ค่างานชั้นทาง PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK | = | 36.00 + 40.97 | = 76.97 บาท/ค.ม. |

4. PRIME COAT

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|---|--|
| พื้นที่ทาง | ลิเทียม | | |
| ค่าช่าง | EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง | = | 26,483.00 บาท / คัน |
| อัตราการใช้ยาง | 0.80 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง | = | 0.80 x (26,483.00 / 1,000) = 21.19 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ | | = | 7.28 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานชั้นทาง PRIME COAT | | = | 28.47 บาท/ตร.ม. |

| | | | | |
|----------------|-------------------------------------|-------|------|------------------|
| จำนวนราคาเมื่อ | ปริมาณงาน | 1,000 | แห่ง | |
| | น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา | | | 30.50 บาท / ลิตร |

5. TACK COAT

| | | | |
|---|---|----------------------------|---|
| ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง | = | 23,383.00 บาท / ตัน | |
| อัตราการใช้ช่าง 0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง | = | 0.30 x (23,383.00 / 1,000) | = 7.01 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ | = | | 7.05 บาท/ตร.ม. |
| | | | ต้นทุน TACK COAT = 14.06 บาท/ตร.ม. |

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

| | | | |
|---|---|---|--|
| ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 ตัน | (ขั้นค่า 10,000.00 ตัน) |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = | 250,000 / 10,000 | = 25.00 บาท/ตัน |
| ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง | = | 22,793.00 x 0.047 | = 1,071.27 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก |
| ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง | = | 544.99 x 0.740 | = 403.29 บาท/ตัน |
| ค่าผสม ASPHALT CONCRETE | = | | 383.21 บาท/ตัน |
| ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม. ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม. | = | | 8.14 บาท/ตัน |
| ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. | = | 15.02 x 1.00 x 8.33 | = 125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 2,016.03 บาท/ตัน | |
| | | ต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) = 2,016.03 / 8.33 | = 242.02 บาท/ตร.ม. |

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

| | | | |
|---|---|--|---------------------------------------|
| ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 ตัน | (ขั้นค่า 10,000.00 ตัน) |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = | 250,000 / 10,000 | = 25.00 บาท/ตัน |
| ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง | = | 22,793.00 x 0.048 | = 1,094.06 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก |
| ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง | = | 547.99 x 0.740 | = 405.51 บาท/ตัน |
| ค่าผสม ASPHALT CONCRETE | = | | 383.21 บาท/ตัน |
| ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม. ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม. | = | | 8.14 บาท/ตัน |
| ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. | = | 11.74 x 1.00 x 8.33 | = 97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 2,013.71 บาท/ตัน | |
| | | ต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) = 2,013.71 / 8.33 | = 241.74 บาท/ตร.ม. |

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 60/70)

| | | | |
|---|---|--|---|
| ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 ตัน | (ขั้นค่า 10,000.00 ตัน) |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = | 250,000 / 10,000 | = 25.00 บาท/ตัน |
| ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง | = | 22,793.00 x 0.048 | = 1,094.06 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก |
| ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง | = | 547.99 x 0.740 | = 405.51 บาท/ตัน |
| ค่าผสม ASPHALT CONCRETE | = | | 383.21 บาท/ตัน |
| ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม. ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม. | = | | 8.14 บาท/ตัน |
| ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. | = | 11.74 x 1.00 x 8.33 | = 97.79 บาท/ตัน ค่าปู = 11.74 บาท/ตร.ม. |
| | | ต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 60/70) = 2,013.71 บาท/ตัน | |

9. THERMOPLASTIC PAINT

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคา / หน่วย (บาท) | ราคา (บาท) |
|---|------------------------|-------|-------|--------------------|------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก | 6.00 | กก. | 42.00 | 252.00 |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก. | 60.00 | 24.00 |
| 3 | ค่าน้ำยา PRIMER | 1.00 | ตร.ม. | 24.00 | 24.00 |
| 4 | ค่าดำเนินการ | 1.00 | ตร.ม. | 13.00 | 13.00 |
| รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก | | | | | 313.00 |

ต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

จำนวนงาน 1,000 แห่ง
 ไม้ที่เคลือบ อ.เมือง ข. จุฬาราชบุรี ราคา 30.50 บาท/ลิตร

10. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในจมนก่อสร้าง (สำหรับ 2 ช่องจราจร) วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 90 วัน

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคา / หน่วย (บาท) | ราคา (บาท) | |
|------------------------------|--|--------------|--------|--------------------|------------|-------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม. | จำนวน 2 แผ่น | 4.320 | ตร.ม. | 3,360.00 | 14,515.20 |
| 2 | ป้ายเตือนทำงาน (ตค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. | จำนวน 2 แผ่น | 1.620 | ตร.ม. | 3,360.00 | 5,443.20 |
| 3 | ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. | จำนวน 2 แผ่น | 2.160 | ตร.ม. | 3,360.00 | 7,257.60 |
| 4 | ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. | จำนวน 2 แผ่น | 1.350 | ตร.ม. | 3,360.00 | 4,536.00 |
| 5 | ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม. | จำนวน 1 แผ่น | 0.960 | ตร.ม. | 3,360.00 | 3,225.60 |
| 6 | ป้ายเตือนจุดชนก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. | จำนวน 2 แผ่น | 3.240 | ตร.ม. | 3,360.00 | 10,886.40 |
| 7 | ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. | จำนวน 2 แผ่น | 1.620 | ตร.ม. | 3,360.00 | 5,443.20 |
| 8 | ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) ขนาด 0.90x0.90 ม. | จำนวน 1 แผ่น | 0.810 | ตร.ม. | 3,360.00 | 2,721.60 |
| 9 | ป้ายให้รถสวนทางก่อน ม.3 ขนาด ๑.๐0 ม. | จำนวน 2 แผ่น | 1.272 | ตร.ม. | 3,360.00 | 4,273.92 |
| 10 | เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. | | 63.000 | ม. | 155.00 | 9,765.00 |
| 11 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | | - | ชุด | 1,615.00 | - |
| 12 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | | 10 | ชุด | 1,115.00 | 11,150.00 |
| 13 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | | - | ชุด | 230.00 | - |
| 14 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | | 40 | ชุด | 460.00 | 18,400.00 |
| 15 | CONCRETE BARRIER | | - | ม. | 1,500.00 | - |
| 16 | สัญญาณธง | | 1 | ชุด | 100.00 | 100.00 |
| 17 | ไฟกระพริบ | | 2 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 |
| 18 | สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT) | | - | ตร.ม. | 94.00 | - |
| 19 | PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. | | - | ม. | 2,000.00 | - |
| 20 | กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. | | 20 | ชิ้น | 350.00 | 7,000.00 |
| 21 | ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W | | - | ชุด | 380.00 | - |
| 22 | เสาจราจรตีลูก (TUBULAR MARKER) | | - | ชุด | 1,300.00 | - |
| รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น | | | | | | 107,793.72 |
| 15 | ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) | | - | คัน/วัน | 920.00 | - |
| 16 | ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) | | - | ชุด/วัน | 1,250.00 | - |

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 90 วัน

ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร = $107,793.72 \times \frac{90}{1,095.00} = 8,859.76$ บาท

ค่างานทั้งหมดรวม = ค่างานค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก

ค่างานต้นทุนงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 8,859.76 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หัวหน้าคนแรงวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน
 คนงานคนแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน