

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567		
	รหัสงาน 11740 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักใต้ทางลาดชัน		
ทางหลวงหมายเลข	2013	ตอนควบคุม 0102	ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์
	ระหว่าง กม. 46+375 - กม. 48+550		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกใต้ทางลาดชัน		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	34,991,600.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายฤกษ์ชัย ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 11740 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักใต้ทางลาดชัน ทางหลวงหมายเลข 2013

ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเหิน - ป่อโพธิ์ ระหว่าง กม. 46+375 - กม. 48+550

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER					
	ปริมาณงาน	421.00	ม. ๆ ละ	192.70 บาท เป็นเงิน		81,126.70 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING					
	ปริมาณงาน	22,838.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.40 บาท เป็นเงิน		100,487.20 บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	50.00	ลบ.ม. ๆ ละ	66.30 บาท เป็นเงิน		3,315.00 บาท
4	งาน EARTH EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	21,862.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.20 บาท เป็นเงิน		1,316,092.40 บาท
5	งาน SOFT ROCK EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	1,929.00	ลบ.ม. ๆ ละ	146.30 บาท เป็นเงิน		282,212.70 บาท
6	งาน HARD ROCK EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	1,929.00	ลบ.ม. ๆ ละ	228.50 บาท เป็นเงิน		440,776.50 บาท
7	งาน EARTH EMBANKMENT					
	ปริมาณงาน	25,121.00	ลบ.ม. ๆ ละ	160.60 บาท เป็นเงิน		4,034,432.60 บาท
8	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION					
8.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
	ปริมาณงาน	553.00	ลบ.ม. ๆ ละ	66.30 บาท เป็นเงิน		36,663.90 บาท
8.2	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	201.00	ลบ.ม. ๆ ละ	990.70 บาท เป็นเงิน		199,130.70 บาท
8.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	201.00	ลบ.ม. ๆ ละ	626.00 บาท เป็นเงิน		125,826.00 บาท
8.4	งาน SELECTED MATERIAL "A"					
	ปริมาณงาน	150.00	ลบ.ม. ๆ ละ	396.80 บาท เป็นเงิน		59,520.00 บาท

9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
	ปริมาณงาน	2,836.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,260.20 บาท เป็นเงิน	3,573,927.20 บาท	
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	3,191.00	ลบ.ม. ๆ ละ	626.00 บาท เป็นเงิน	1,997,566.00 บาท	
11	งาน SELECTED MATERIAL "A"					
	ปริมาณงาน	2,633.00	ลบ.ม. ๆ ละ	396.80 บาท เป็นเงิน	1,044,774.40 บาท	
12	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)					
	ปริมาณงาน	13,238.00	ตร.ม. ๆ ละ	34.70 บาท เป็นเงิน	459,358.60 บาท	
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	13,238.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.40 บาท เป็นเงิน	150,913.20 บาท	
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	20,300.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.30 บาท เป็นเงิน	290,290.00 บาท	
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	121.00	ตัน ๆ ละ	2,444.70 บาท เป็นเงิน	295,808.70 บาท	
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	13,238.00	ตร.ม. ๆ ละ	294.30 บาท เป็นเงิน	3,895,943.40 บาท	
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	33,538.00	ตร.ม. ๆ ละ	293.30 บาท เป็นเงิน	9,836,695.40 บาท	
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	7.00	ม. ๆ ละ	1,498.20 บาท เป็นเงิน	10,487.40 บาท	
19	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	420.00	ม. ๆ ละ	726.70 บาท เป็นเงิน	305,214.00 บาท	
20	งาน STEPPED DRAIN CHUTE					
	ปริมาณงาน	60.00	ม. ๆ ละ	2,721.20 บาท เป็นเงิน	163,272.00 บาท	
21	งาน CONCRETE BARRIER TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FIIL					
	ปริมาณงาน	400.00	ม. ๆ ละ	6,938.00 บาท เป็นเงิน	2,775,200.00 บาท	
22	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	40,348.40 บาท เป็นเงิน	80,696.80 บาท	
23	งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 1.5 x 1 x 1 M.					
	ปริมาณงาน	100.00	กล่อง ๆ ละ	1,754.60 บาท เป็นเงิน	175,460.00 บาท	
24	งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.					
	ปริมาณงาน	350.00	กล่อง ๆ ละ	2,350.50 บาท เป็นเงิน	822,675.00 บาท	
25	งาน ROCK SIZE 10 - 25 CM.					
	ปริมาณงาน	1,225.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,021.40 บาท เป็นเงิน	1,251,215.00 บาท	

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับบรรทุกหนักได้ทางลาดชัน ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ้านหิน - ปอโพธิ์
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ระหว่าง กม. 46+375 - กม. 48+550

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	421.00	ม.	157.54	66,324.34	1.2236	192.76	192.70	81,126.70
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	22,838.00	ตร.ม.	3.67	83,815.46	1.2236	4.49	4.40	100,487.20
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	50.00	ลบ.ม.	54.19	2,709.50	1.2236	66.30	66.30	3,315.00
4	งาน EARTH EXCAVATION	21,862.00	ลบ.ม.	49.27	1,077,140.74	1.2236	60.28	60.20	1,316,092.40
5	งาน SOFT ROCK EXCAVATION	1,929.00	ลบ.ม.	119.59	230,689.11	1.2236	146.33	146.30	282,212.70
6	งาน HARD ROCK EXCAVATION	1,929.00	ลบ.ม.	186.78	360,298.62	1.2236	228.54	228.50	440,776.50
7	งาน EARTH EMBANKMENT	25,121.00	ลบ.ม.	131.31	3,298,638.51	1.2236	160.67	160.60	4,034,432.60
8	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION								
8.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	553.00	ลบ.ม.	54.19	29,967.07	1.2236	66.30	66.30	36,663.90
8.2	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	201.00	ลบ.ม.	809.74	162,757.74	1.2236	990.79	990.70	199,130.70
8.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	201.00	ลบ.ม.	511.66	102,843.66	1.2236	626.06	626.00	125,826.00
8.4	งาน SELECTED MATERIAL "A"	150.00	ลบ.ม.	324.33	48,649.50	1.2236	396.85	396.80	59,520.00
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,836.00	ลบ.ม.	1,029.93	2,920,881.48	1.2236	1,260.22	1,260.20	3,573,927.20
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,191.00	ลบ.ม.	511.66	1,632,707.06	1.2236	626.06	626.00	1,997,566.00
11	งาน SELECTED MATERIAL "A"	2,633.00	ลบ.ม.	324.33	853,960.89	1.2236	396.85	396.80	1,044,774.40
12	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	13,238.00	ตร.ม.	28.41	376,091.58	1.2236	34.76	34.70	459,358.60
13	งาน TACK COAT (ชนิดจากรใหม่)	13,238.00	ตร.ม.	9.38	124,172.44	1.2236	11.47	11.40	150,913.20

รหัสงาน 11740 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) วัสดุเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักได้ทางลาดชัน ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเงิน - ป่อโพธิ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 46+375 - กม. 48+550

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
14	TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	20,300.00	ตร.ม.	11.71	237,713.00	1.2236	14.32	14.30	290,290.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	121.00	ตัน	1,997.98	241,755.58	1.2236	2,444.72	2,444.70	295,808.70
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	13,238.00	ตร.ม.	240.58	3,184,798.04	1.2236	294.37	294.30	3,895,943.40
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	33,538.00	ตร.ม.	239.75	8,040,735.50	1.2236	293.35	293.30	9,836,695.40
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	7.00	ม.	1,224.43	8,571.01	1.2236	1,498.21	1,498.20	10,487.40
19	CONCRETE CURB AND GUTTER	420.00	ม.	593.98	249,471.60	1.2236	726.79	726.70	305,214.00
20	STEPPED DRAIN CHUTE	60.00	ม.	2,223.94	133,436.25	1.2236	2,721.20	2,721.20	163,272.00
21	CONCRETE BARRIER TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	400.00	ม.	5,670.17	2,268,068.00	1.2236	6,938.02	6,938.00	2,775,200.00
22	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E	2.00	แห่ง	32,975.22	65,950.44	1.2236	40,348.47	40,348.40	80,696.80
23	GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 1.5 x 1 x 1 M.	100.00	กล่อง	1,434.00	143,400.00	1.2236	1,754.64	1,754.60	175,460.00
24	GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.	350.00	กล่อง	1,921.00	672,350.00	1.2236	2,350.53	2,350.50	822,675.00
25	ROCK SIZE 10 - 25 CM.	1,225.00	ลบ.ม.	834.79	1,022,617.75	1.2236	1,021.44	1,021.40	1,251,215.00
26	LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME	31.00	ลบ.ม.	2,058.22	63,804.82	1.2236	2,518.43	2,518.40	78,070.40
27	NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)	700.00	ตร.ม.	63.80	44,660.00	1.2236	78.06	78.00	54,600.00
28	REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	18.00	อัน	110.00	1,980.00	1.2236	134.59	134.50	2,421.00
29	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	272.00	อัน	185.00	50,320.00	1.2236	226.36	226.30	61,553.60
30	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	116.00	อัน	215.00	24,940.00	1.2236	263.07	263.00	30,508.00
31	ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	6.00	ต้น	33,796.83	202,780.98	1.2236	41,353.80	41,353.80	248,122.80
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,767.00	ตร.ม.	306.87	542,239.29	1.2236	375.48	375.40	663,331.80

รหัสงาน 11740 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) รั้งเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกได้ทางลาดชัน ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเงิน - บ่อโพธิ์

ระหว่ง กม. 46+375 - กม. 48+550

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	ต่างงานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ต่างงานที่กำกับ	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
33	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	35,909.02	1.2236	43,938.27	43,911.60	43,911.60
รวมต่างงานต้นทุน				28,607,148.97			รวมเป็นเงิน	34,991,600.00

ราคามัมนัดเงิน 30.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

28,607,148.9736 (นายบัณฑิต รักชาติ) รล.พ.ล.5
 - - - - - ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 1.2236 (นายเสกสรรค์ ศุขบึงพร้าว) ว.พ.ล.5
 1.2115 กรรมการกำหนดราคากลาง
 1.0000 (นายจักรพงษ์ ธรรมทีปโน) ว.พ.ล.5
 1.2236 (นายจตุชัย สุจิตรานนท์) ว.พ.ล.5
 1.2115 กรรมการกำหนดราคากลาง

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2236
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2127	1.2115
	30,000,000.00	1.2111	

การคำนวณค่า Factor F

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถหนักได้ทางลาดชัน ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้าเงิน - ปอโพธิ์ ระหว่าง กม. 46+375 - กม. 48+550

ราคามันดินเคลือบ

30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.53	-	26.53	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	100.00	41.00	-	-	-	-	141.00	1.3285	409.08	-	609.08	บ่อทรายสุชน	
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	100.00	41.00	-	-	-	-	141.00	1.3285	409.08	-	659.08	บ่อทรายสุชน	
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	66.19	-	136.19	บ่อสุกรัง เนินมะปราง	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	2	70.00	-	-	-	-	-	70.00	1.0000	153.27	-	253.27	บ่อสุกรัง เนินมะปราง	
6	หินคลุก	186.00	ลบ.ม.	2	83.00	21.00	-	-	-	-	104.00	1.2281	279.14	-	465.14		
7	หินคัด 3/4"	410.00	ลบ.ม.	2	83.00	21.00	-	-	-	-	104.00	1.2281	279.14	-	689.14		
8	หินคัด 3/8"	280.00	ลบ.ม.	2	83.00	21.00	-	-	-	-	104.00	1.2281	279.14	-	559.14		
9	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	83.00	21.00	-	-	-	-	104.00	1.2281	279.14	-	577.14	โรงโม่หินปางม	
10	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	83.00	21.00	-	-	-	-	104.00	1.2281	279.14	-	689.14		
11	หินคลุกขนาด 10 - 25 ซม.	320.00	ลบ.ม.	2	83.00	21.00	-	-	-	-	104.00	1.2281	279.14	-	599.14		
12	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	21,575.00	ตัน	2	420.00	41.00	-	-	-	-	461.00	1.1004	791.11	80.00	26,846.11		
13	เหล็กเสริม RB 6 มม.	21,950.00	ตัน	2	420.00	41.00	-	-	-	-	461.00	1.1004	791.11	80.00	27,221.11		
14	เหล็กเสริม RB 9 มม.	21,200.00	ตัน	2	420.00	41.00	-	-	-	-	461.00	1.1004	791.11	80.00	26,471.11		
15	เหล็กเสริม RB 12 มม.	20,850.00	ตัน	2	420.00	41.00	-	-	-	-	461.00	1.1004	791.11	80.00	25,321.11		
16	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	21,333.33	ตัน	2	420.00	41.00	-	-	-	-	461.00	1.1004	791.11	80.00	25,804.44		
17	เหล็กเสริม DB 12 มม.	20,950.00	ตัน	2	420.00	41.00	-	-	-	-	461.00	1.1004	791.11	80.00	25,421.11	กรุงเทพฯ	
18	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	420.00	41.00	-	-	-	-	461.00	1.1004	791.11	80.00	24,721.11		
19	ลวดผูกเหล็ก	25,850.00	ตัน	2	420.00	41.00	-	-	-	-	461.00	1.1004	791.11	80.00	26,701.11		
20	เหล็กตะแกรง CDR 9 MM. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	220.00	ตร.ม	1											220.00		

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางสายยาง			ทางลูกกรง									
					รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา							
21	Wire mesh 4 mm.@0.25 m.	27.00	ตร.ม	1											27.00		
22	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	76.00	41.00	-	-	-	-	-	117.00	254.87	50.00	2,828.23		
23	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	76.00	41.00	-	-	-	-	-	117.00	254.87	50.00	2,734.78	จังหวัดพิษณุโลก (มค 65)	
24	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	21,900.00	ตัน	2	420.00	41.00	-	-	-	-	-	461.00	791.11	35.00	22,726.11	กทม	
25	ยาง EAP	25,600.00	ตัน	2	420.00	41.00	-	-	-	-	-	461.00	791.11	25.00	26,416.11	กทม	
26	ยาง CSS-1	22,666.67	ตัน	2	420.00	41.00	-	-	-	-	-	461.00	791.11	25.00	23,482.78	กทม	
27	ยาง CRS-2	22,500.00	ตัน	2	420.00	41.00	-	-	-	-	-	461.00	791.11	25.00	23,316.11	กทม	
28	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	420.00	41.00	-	-	-	-	-	461.00	791.11	80.00	871.11	กรุงเทพฯ	
29	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	-	2.00	13.96	-	13.96	บริเวณใกล้เคียง	
30	กองเก็บวัสดุ	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	-	2.00	13.96	-	13.96	บริเวณใกล้เคียง	
31	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	122.00	-	-	-	-	-	-	122.00	305.52	-	305.52	บริษัท ซี พี คอนกรีตอัดแรง	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-นางาน)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางสายยาง			ผิวทางลูกกรง		
	ที่รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่รวม	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33	-	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๖๗ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ ระหว่าง กม.๔๖+๓๗๕ - กม.๔๘+๕๕๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านห้าพันบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕