

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567		
	รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย		
ทางหลวงหมายเลข	12	ตอนควบคุม 0502 ตอน	วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1
		ระหว่าง กม. 253+994 - กม. 265+848 (เป็นช่วงๆ)	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	42,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	ทำการก่อสร้างปรับปรุงงานแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ด้วยกำแพงคอนกรีตชนิด SINGLE SLOPE BARRIER พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	41,999,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายภุชฌ์ ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

ระหว่าง กม. 253+994 - กม. 265+848 (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ 42,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	14,170.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.40 บาท เป็นเงิน	62,348.00 บาท
2	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	587.00	ลบ.ม. ๆ ละ	59.80 บาท เป็นเงิน	35,102.60 บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	1,593.00	ลบ.ม. ๆ ละ	65.80 บาท เป็นเงิน	104,819.40 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	13,805.00	ลบ.ม. ๆ ละ	144.70 บาท เป็นเงิน	1,997,583.50 บาท
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	908.00	ลบ.ม. ๆ ละ	573.20 บาท เป็นเงิน	520,465.60 บาท
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	1,099.00	ลบ.ม. ๆ ละ	488.90 บาท เป็นเงิน	537,301.10 บาท
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	1,079.00	ลบ.ม. ๆ ละ	646.20 บาท เป็นเงิน	697,249.80 บาท
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	1,059.00	ลบ.ม. ๆ ละ	743.80 บาท เป็นเงิน	787,684.20 บาท
9	งาน PRIME COAT				
	ปริมาณงาน	5,244.00	ตร.ม. ๆ ละ	37.10 บาท เป็นเงิน	194,552.40 บาท
10	งาน TACK COAT				
	ปริมาณงาน	5,245.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.30 บาท เป็นเงิน	59,268.50 บาท
11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	5,246.00	ตร.ม. ๆ ละ	273.50 บาท เป็นเงิน	1,434,781.00 บาท
12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	5,247.00	ตร.ม. ๆ ละ	272.50 บาท เป็นเงิน	1,429,807.50 บาท

/13 งาน CONCRETE...

13	งาน CONCRETE CURB					
	ปริมาณงาน	8,091.00	ม. ๆ ละ	233.60 บาท เป็นเงิน	1,890,057.60 บาท	
14	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II					
	ปริมาณงาน	4,380.00	ม. ๆ ละ	4,507.00 บาท เป็นเงิน	19,740,660.00 บาท	
15	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II					
	ปริมาณงาน	12.00	แห่ง ๆ ละ	52,963.00 บาท เป็นเงิน	635,556.00 บาท	
16	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C					
	ปริมาณงาน	16.00	แห่ง ๆ ละ	16,357.50 บาท เป็นเงิน	261,720.00 บาท	
17	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	9,075.00	ตร.ม. ๆ ละ	264.10 บาท เป็นเงิน	2,396,707.50 บาท	
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	15.00	ม. ๆ ละ	3,491.80 บาท เป็นเงิน	52,377.00 บาท	
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	10.00	ม. ๆ ละ	4,690.70 บาท เป็นเงิน	46,907.00 บาท	
20	งาน CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2 -DIA. 1.00 M.					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	19,076.10 บาท เป็นเงิน	19,076.10 บาท	
21	งาน CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2 -DIA. 1.20 M.					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	23,501.60 บาท เป็นเงิน	23,501.60 บาท	
22	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET					
	ปริมาณงาน	635.00	ม. ๆ ละ	1,433.30 บาท เป็นเงิน	910,145.50 บาท	
23	งาน STEEL GRATING					
	ปริมาณงาน	427.00	อัน ๆ ละ	162.20 บาท เป็นเงิน	69,259.40 บาท	
24	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)					
	ปริมาณงาน	114.00	ต้น ๆ ละ	36,017.90 บาท เป็นเงิน	4,106,040.60 บาท	
25	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	64.00	ต้น ๆ ละ	14,254.00 บาท เป็นเงิน	912,256.00 บาท	
26	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)					
	ปริมาณงาน	30.00	ต้น ๆ ละ	26,623.80 บาท เป็นเงิน	798,714.00 บาท	
27	งาน SIGN PLATE ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.20 มม. ชนิดไม่มีเฟรม					
	ปริมาณงาน	30.00	ตร.ม. ๆ ละ	4,820.70 บาท เป็นเงิน	144,621.00 บาท	
28	งาน STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.					
	ปริมาณงาน	440.00	ม. ๆ ละ	384.40 บาท เป็นเงิน	169,136.00 บาท	

29	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 15 x 15 CM.	ปริมาณงาน	338.00	อัน ๆ ละ	133.70 บาท เป็นเงิน	45,190.60 บาท
30	งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER SIZE 15 x 15 CM.	ปริมาณงาน	183.00	อัน ๆ ละ	133.70 บาท เป็นเงิน	24,467.10 บาท
31	งาน CURB MARKINGS	ปริมาณงาน	2,832.00	ตร.ม. ๆ ละ	72.90 บาท เป็นเงิน	206,452.80 บาท
32	งาน BARRIER MARKINGS	ปริมาณงาน	600.00	ตร.ม. ๆ ละ	72.90 บาท เป็นเงิน	43,740.00 บาท
33	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	3,043.00	ตร.ม. ๆ ละ	358.40 บาท เป็นเงิน	1,090,611.20 บาท
34	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน		LS.	50,839.40 บาท เป็นเงิน	50,839.40 บาท
35	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน		LS.	500,000.00 บาท เป็นเงิน	500,000.00 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						41,999,000.00 บาท

(สี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 35 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ

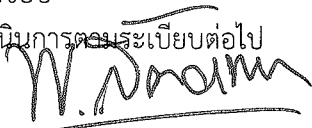
ทั้งสิ้นไม่เกิน 500,000.00 บาท

ที่ สทอ.๕.๒ / ๑๒๒๓ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแข่งที่ทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอนวังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 253+994 - กม. 265+848 (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ 42,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	14,170.00	ตร.ม.	3.67	52,003.90	1.2157	4.46	4.40	62,348.00
2	งาน EARTH EXCAVATION	587.00	ลบ.ม.	49.27	28,921.49	1.2157	59.89	59.80	35,102.60
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,593.00	ลบ.ม.	54.19	86,324.67	1.2157	65.87	65.80	104,819.40
4	งาน EARTH EMBANKMENT	13,805.00	ลบ.ม.	119.10	1,644,175.50	1.2157	144.78	144.70	1,997,583.50
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	908.00	ลบ.ม.	471.53	428,149.24	1.2157	573.23	573.20	520,465.60
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"	1,099.00	ลบ.ม.	402.22	442,039.78	1.2157	488.97	488.90	537,301.10
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,079.00	ลบ.ม.	531.58	573,574.82	1.2157	646.24	646.20	697,249.80
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	1,059.00	ลบ.ม.	611.90	648,002.10	1.2157	743.88	743.80	787,684.20
9	งาน PRIME COAT	5,244.00	ตร.ม.	30.55	160,204.20	1.2157	37.13	37.10	194,552.40
10	งาน TACK COAT	5,245.00	ตร.ม.	9.36	49,093.20	1.2157	11.37	11.30	59,268.50
11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	5,246.00	ตร.ม.	225.02	1,180,454.92	1.2157	273.55	273.50	1,434,781.00
12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	5,247.00	ตร.ม.	224.17	1,176,219.99	1.2157	272.52	272.50	1,429,807.50
13	งาน CONCRETE CURB	8,091.00	ม.	192.19	1,555,009.29	1.2157	233.64	233.60	1,890,057.60
14	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	4,380.00	ม.	3,707.40	16,238,412.00	1.2157	4,507.08	4,507.00	19,740,660.00
15	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	12.00	แผง	43,565.92	522,791.04	1.2157	52,963.08	52,963.00	635,556.00
16	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	16.00	แผง	13,455.24	215,283.84	1.2157	16,357.53	16,357.50	261,720.00
17	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	9,075.00	ตร.ม.	217.29	1,971,906.75	1.2157	264.15	264.10	2,396,707.50
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	15.00	ม.	2,872.28	43,084.20	1.2157	3,491.83	3,491.80	52,377.00
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II	10.00	ม.	3,858.46	38,584.60	1.2157	4,690.72	4,690.70	46,907.00
20	งาน CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2 -DIA. 1.00 M.	1.00	แผง	15,691.50	15,691.50	1.2157	19,076.15	19,076.10	19,076.10

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 253+994 - กม. 265+848 (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ 42,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
21	งาน CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2 -DIA. 1.20 M.	1.00	แห่ง	19,331.82	19,331.82	1.2157	23,501.69	23,501.60	23,501.60
22	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	635.00	ม.	1,179.05	748,696.75	1.2157	1,433.37	1,433.30	910,145.50
23	งาน STEEL GRATING	427.00	อัน	133.47	56,991.69	1.2157	162.25	162.20	69,259.40
24	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	114.00	ต้น	29,627.35	3,377,517.90	1.2157	36,017.96	36,017.90	4,106,040.60
25	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	64.00	ต้น	11,725.00	750,400.00	1.2157	14,254.08	14,254.00	912,256.00
26	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	30.00	ต้น	21,900.00	657,000.00	1.2157	26,623.83	26,623.80	798,714.00
27	งาน SIGN PLATE ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์ สำหรับพื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (พื้นแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสี หน้า 1.20 มม. ชนิดไม่มีเฟรม	30.00	ตร.ม.	3,965.45	118,963.50	1.2157	4,820.79	4,820.70	144,621.00
28	งาน STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	440.00	ม.	316.24	139,145.60	1.2157	384.45	384.40	169,136.00
29	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 15 x 15 CM.	338.00	อัน	110.00	37,180.00	1.2157	133.72	133.70	45,190.60
30	งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER SIZE 15 x 15 CM.	183.00	อัน	110.00	20,130.00	1.2157	133.72	133.70	24,467.10
31	งาน CURB MARKINGS	2,832.00	ตร.ม.	60.00	169,920.00	1.2157	72.94	72.90	206,452.80
32	งาน BARRIER MARKINGS	600.00	ตร.ม.	60.00	36,000.00	1.2157	72.94	72.90	43,740.00
33	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	3,043.00	ตร.ม.	294.87	897,289.41	1.2157	358.47	358.40	1,090,611.20
34	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	42,167.48	42,167.48	1.2157	51,263.00	50,839.40	50,839.40

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ระหว่าง กม. 253+994 - กม. 265+848 (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ 42,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
35	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	L.S.	500,000.00	500,000.00	1.0000	500,000.00	500,000.00	500,000.00
				รวมค่าจ้างต้นทุน				รวมเป็นเงิน	41,999,000.00

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567

เงินสงวนจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= \times$
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $(\text{Factor } F_N) = \times$

=	34,640,661.1833
=	-
=	-

=	1.2157
=	1.2059
=	1.0000
=	1.2157
=	1.2059

งานทาง	30,000,000.00	1.2191	1.2157
	40,000,000.00	1.2119	

งานสะพาน	30,000,000.00	1.2111	1.2059
	35,000,000.00		1.2056

ร.ต.พล.5

(นายบัณฑิต รักชาติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ร.ต.พล.5

(นายเสกสรรค์ คุรุเบ็งพิท้าว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ร.ต.พล.5

(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายฤกษ์ สุจิตรานนท์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายจำลอง นามกระโทก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม. 253+994 - กม. 265+848 (เป็นช่วงๆ)

ราคามันตันเดิลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางสายข้าง		ทางลูกรัง		เนิน	เขา							
					รวม	แยก	รวม	แยก									
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.96	-	-	23.96	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	49.00	1.00	-	-	-	50.00	1.0226	112.20	-	-	312.20	บ่อทรายสุชน	
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	49.00	1.00	-	-	-	50.00	1.0226	112.20	-	-	362.20	บ่อทรายสุชน	
4	วัสดุตัดเหล็ก "ก"	75.00	ลบ.ม.	1	29.00	1.00	-	-	-	30.00	1.0316	109.87	-	-	184.87	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก่ง	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	45.00	1.00	-	-	-	46.00	1.0206	165.72	-	-	265.72	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก่ง	
6	หินคลุก	208.00	ลบ.ม.	2	55.00	1.00	-	-	-	56.00	1.0201	125.25	-	-	333.25	โรงไม่มีหินคอน	
7	หิน Hot mix	290.00	ลบ.ม.	2	55.00	1.00	-	-	-	56.00	1.0201	125.25	-	-	415.25	โรงไม่มีหินคอน	
8	หินผสมคอนกรีต	400.00	ลบ.ม.	2	55.00	1.00	-	-	-	56.00	1.0201	125.25	-	-	525.25	โรงไม่มีหินคอน	
9	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	21,575.00	ตัน	2	370.00	1.00	-	-	-	371.00	1.0030	580.26	80.00	4,400.00	26,635.26		
10	เหล็กเสริม RB 6 มม.	21,950.00	ตัน	2	370.00	1.00	-	-	-	371.00	1.0030	580.26	80.00	4,400.00	27,010.26		
11	เหล็กเสริม RB 9 มม.	21,200.00	ตัน	2	370.00	1.00	-	-	-	371.00	1.0030	580.26	80.00	4,400.00	26,260.26		
12	เหล็กเสริม RB 12 มม.	20,850.00	ตัน	2	370.00	1.00	-	-	-	371.00	1.0030	580.26	80.00	3,600.00	25,110.26		
12	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	21,333.33	ตัน	2	370.00	1.00	-	-	-	371.00	1.0030	580.26	80.00	3,600.00	25,593.59	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริม DB 12 มม.	20,950.00	ตัน	2	370.00	1.00	-	-	-	371.00	1.0030	580.26	80.00	3,600.00	25,210.26		
14	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	370.00	1.00	-	-	-	371.00	1.0030	580.26	80.00	3,100.00	24,510.26		
15	ลวดผูกเหล็ก	25,830.00	ตัน	2	370.00	1.00	-	-	-	371.00	1.0030	580.26	80.00	-	26,490.26		
16	Wire mesh 4 mm.@0.25 m.	27.00	ตร.ม.	1											27.00		
17	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	25.00	1.00	-	-	-	26.00	1.0434	42.83	50.00	-	2,616.19		
18	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	25.00	1.00	-	-	-	26.00	1.0434	42.83	50.00	-	2,522.74	จังหวัดพิษณุโลก (กพ 67)	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลิง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
19	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	21,900.00	ตัน	2	370.00	1.00	-	-	-	-	371.00	1.0030	580.26	35.00	-	22,515.26	กทม
20	ยาง CSS-1	22,666.67	ตัน	2	370.00	1.00	-	-	-	-	371.00	1.0030	580.26	25.00	-	23,271.93	กทม
21	ยาง CRS-2	22,500.00	ตัน	2	370.00	1.00	-	-	-	-	371.00	1.0030	580.26	25.00	-	23,105.26	กทม
22	ขนส่งวัสดุไปถึง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.96	-	-	13.96	บริเวณใกล้เคียง
23	กองเก็บวัสดุ	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.96	-	-	13.96	บริเวณใกล้เคียง
24	ท่อ คลส.	-	ตัน	1	30.00	1.00	-	-	-	-	31.00	1.0306	80.96	-	-	80.96	บริษัท ซี พี คอนกรีตอัดแรง

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เดินระหว่างรถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

หมายเหตุ

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ที่ราบ	ลูกเนิน
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๕ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๓+๙๙๔ - กม.๒๖๕+๘๔๘ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๔๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วม.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

นพ.