



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๓๕๕ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง ระหว่าง กม.๖๕+๕๐๐ - กม.๖๗+๗๕๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๒๔,๙๙๙,๗๐๐.- บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รต.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายบุรุษกร	วัชรภาพ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

กม.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567		
	รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง		
	ระหว่าง กม. 65+500 - กม. 67+740 LT.		
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	24,999,700.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวทางและชั้นทางเดิม		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	24,999,690.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ์ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายบุรุษกร วัชรภาพ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

① เร็ยยน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองปล้งด้านใต้ - เนินสว่าง

ระหว่าง กม. 65+500 - กม. 67+740 LT.

งบประมาณ 24,999,700.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	23,638.00	ตร.ม. ๆ ละ	18.30 บาท เป็นเงิน	432,575.40 บาท
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	599.00	ลบ.ม. ๆ ละ	63.30 บาท เป็นเงิน	37,916.70 บาท
2.2	งาน SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	381.00	ลบ.ม. ๆ ละ	405.30 บาท เป็นเงิน	154,419.30 บาท
2.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	218.00	ลบ.ม. ๆ ละ	544.40 บาท เป็นเงิน	118,679.20 บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT 0.20 M. DEPTH				
	ปริมาณงาน	4,906.00	ลบ.ม. ๆ ละ	63.70 บาท เป็นเงิน	312,512.20 บาท
4	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR SUBBASE				
	ปริมาณงาน	24,982.00	ตร.ม. ๆ ละ	120.70 บาท เป็นเงิน	3,015,327.40 บาท
5	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	4,906.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,047.50 บาท เป็นเงิน	5,139,035.00 บาท
6	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	24,086.00	ตร.ม. ๆ ละ	35.10 บาท เป็นเงิน	845,418.60 บาท
7	งาน TACK COAT				
	ปริมาณงาน	23,862.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.60 บาท เป็นเงิน	276,799.20 บาท
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	23,862.00	ตร.ม. ๆ ละ	302.60 บาท เป็นเงิน	7,220,641.20 บาท

/9 งาน ASPHALT....

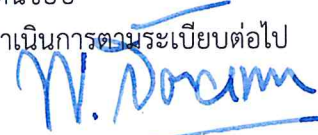

9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	23,638.00	ตร.ม. ๆ ละ	302.00 บาท เป็นเงิน	7,138,676.00 บาท
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	815.00	ตร.ม. ๆ ละ	359.50 บาท เป็นเงิน	292,992.50 บาท
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน		LS. ๆ ละ	14,697.30 บาท เป็นเงิน	14,697.30 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,999,690.00 บาท
				( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน )	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายบุรุษกร วัชรภาพ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

หมายเหตุ	การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %
		เงินประกันผลงาน	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

ด.ทล.๕.๒/๑๓๕๕ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5  
- เห็นชอบ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป  
  
(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5  


สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 65+500 - กม. 67+740 LT.

งบประมาณ 24,999,700.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	815.00	ตร.ม.	287.71	234,483.65	1.2498	359.57	359.50	292,992.50
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	12,414.35	12,414.35	1.2498	15,515.45	14,697.30	14,697.30
ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 มีนาคม 2567					รวมค่างานต้นทุน			รวมเป็นเงิน	24,999,690.00
									20,011,423.96

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงาน 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2499	1.2498
	30,000,000.00	1.217	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2256	1.2255
	25,000,000.00	1.2096	

=	20,011,423.9572
=	-
=	-
=	1.2498
=	1.2255
=	1.0000
=	1.2498
=	1.2255



..... รส.ทล.5

(นายบัณฑิต รักษาดี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5

(นายฤกษ์ ศุภจิตรานนท์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายบุรฉกร วัชรภาพ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

## โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 บูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองพล้งด้านใต้ - เนินสว่าง

ระหว่าง กม. 65+500 - กม. 67+740 LT.

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 24,999,700.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	23,638.00	ตร.ม.	14.71	347,714.98	1.2498	18.38	18.30	432,575.40
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	599.00	ลบ.ม.	50.67	30,351.33	1.2498	63.32	63.30	37,916.70
2.2	งาน SELECTED MATERIAL A	381.00	ลบ.ม.	324.33	123,569.73	1.2498	405.34	405.30	154,419.30
2.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	218.00	ลบ.ม.	435.66	94,973.88	1.2498	544.48	544.40	118,679.20
3	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT 0.20 M. DEPTH	4,906.00	ลบ.ม.	50.99	250,156.94	1.2498	63.72	63.70	312,512.20
4	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR SUBBASE	24,982.00	ตร.ม.	96.64	2,414,260.48	1.2498	120.78	120.70	3,015,327.40
5	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,906.00	ลบ.ม.	838.17	4,112,062.02	1.2498	1,047.54	1,047.50	5,139,035.00
6	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	24,086.00	ตร.ม.	28.14	677,780.04	1.2498	35.16	35.10	845,418.60
7	งาน TACK COAT	23,862.00	ตร.ม.	9.34	222,871.08	1.2498	11.67	11.60	276,799.20
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	23,862.00	ตร.ม.	242.18	5,778,899.16	1.2498	302.67	302.60	7,220,641.20
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	23,638.00	ตร.ม.	241.64	5,711,886.32	1.2498	302.00	302.00	7,138,676.00