

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม		
ทางหลวงหมายเลข	117	ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตต์	
	ระหว่าง กม. 238+700.000 - กม. 239+712.140		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางตามมาตรฐานชั้นทาง 1 (7/12) พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗	เป็นเงิน 34,999,330.00	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ์ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 117

ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตต์ ระหว่าง กม. 238+700.000 - กม. 239+712.140

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING MOUNTABAL CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	1,800.00	ม. ๆ ละ	61.40 บาท เป็นเงิน	110,520.00 บาท	
2	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK					
	ปริมาณงาน	6,300.00	ตร.ม. ๆ ละ	25.90 บาท เป็นเงิน	163,170.00 บาท	
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 1.00 M.					
	ปริมาณงาน	1,680.00	ม. ๆ ละ	213.30 บาท เป็นเงิน	358,344.00 บาท	
4	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE "D"					
	ปริมาณงาน	120.00	อัน ๆ ละ	737.10 บาท เป็นเงิน	88,452.00 บาท	
5	งาน CLEARING AND GRUBBING					
	ปริมาณงาน	40,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.40 บาท เป็นเงิน	176,000.00 บาท	
6	งาน EARTH EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	8,500.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.20 บาท เป็นเงิน	511,700.00 บาท	
7	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	480.00	ลบ.ม. ๆ ละ	66.30 บาท เป็นเงิน	31,824.00 บาท	
8	งาน EARTH EMBANKMENT					
	ปริมาณงาน	805.00	ลบ.ม. ๆ ละ	155.60 บาท เป็นเงิน	125,258.00 บาท	
9	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND					
	ปริมาณงาน	170.00	ลบ.ม. ๆ ละ	384.80 บาท เป็นเงิน	65,416.00 บาท	
10	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK					
	ปริมาณงาน	430.00	ลบ.ม. ๆ ละ	490.40 บาท เป็นเงิน	210,872.00 บาท	

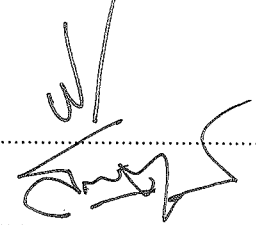
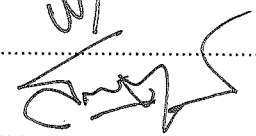
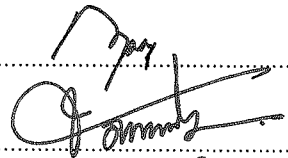
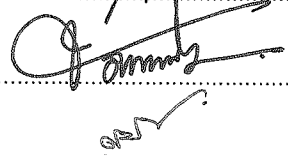
11	งาน SELECTED MATERIAL "A"					
	ปริมาณงาน	2,700.00	ลบ.ม. ๆ ละ	407.30 บาท เป็นเงิน	1,099,710.00 บาท	
12	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	2,030.00	ลบ.ม. ๆ ละ	466.10 บาท เป็นเงิน	946,183.00 บาท	
13	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	2,700.00	ลบ.ม. ๆ ละ	563.90 บาท เป็นเงิน	1,522,530.00 บาท	
14	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	12,020.00	ตร.ม. ๆ ละ	37.50 บาท เป็นเงิน	450,750.00 บาท	
15	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	12,020.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.40 บาท เป็นเงิน	137,028.00 บาท	
16	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	6,300.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.30 บาท เป็นเงิน	90,090.00 บาท	
17	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)					
	ปริมาณงาน	190.00	ตัน ๆ ละ	2,229.60 บาท เป็นเงิน	423,624.00 บาท	
18	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	12,020.00	ตร.ม. ๆ ละ	268.50 บาท เป็นเงิน	3,227,370.00 บาท	
19	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	18,320.00	ตร.ม. ๆ ละ	267.50 บาท เป็นเงิน	4,900,600.00 บาท	
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	250.00	ม. ๆ ละ	5,453.10 บาท เป็นเงิน	1,363,275.00 บาท	
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	1,430.00	ม. ๆ ละ	4,468.20 บาท เป็นเงิน	6,389,526.00 บาท	
22	งาน RC MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH RC COVER					
	ปริมาณงาน	120.00	อัน ๆ ละ	27,050.10 บาท เป็นเงิน	3,246,012.00 บาท	
23	งาน GRATING					
	ปริมาณงาน	120.00	อัน ๆ ละ	361.60 บาท เป็นเงิน	43,392.00 บาท	
24	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET					
	ปริมาณงาน	60.00	ม. ๆ ละ	1,922.40 บาท เป็นเงิน	115,344.00 บาท	
25	งาน RETAINING WALL TYPE 1A					
	ปริมาณงาน	1,600.00	ม. ๆ ละ	989.20 บาท เป็นเงิน	1,582,720.00 บาท	

26	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	3,406.00	ม. ๆ ละ	705.30 บาท เป็นเงิน	2,402,251.80 บาท	
27	งาน PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA					
	ปริมาณงาน	271.00	ม. ๆ ละ	2,179.80 บาท เป็นเงิน	590,725.80 บาท	
28	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	7,450.00	ตร.ม. ๆ ละ	261.60 บาท เป็นเงิน	1,948,920.00 บาท	
29	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	6.17	ตร.ม. ๆ ละ	3,187.70 บาท เป็นเงิน	19,668.10 บาท	
30	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	35.50	ม. ๆ ละ	464.80 บาท เป็นเงิน	16,500.40 บาท	
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)					
	ปริมาณงาน	26.00	ต้น ๆ ละ	49,309.80 บาท เป็นเงิน	1,282,054.80 บาท	
32	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	44.00	ต้น ๆ ละ	16,348.60 บาท เป็นเงิน	719,338.40 บาท	
33	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน		LS.	231,589.10 บาท เป็นเงิน	231,589.10 บาท	
34	งาน FLASHING SIGNALS					
	ปริมาณงาน	3.00	ต้น ๆ ละ	19,431.20 บาท เป็นเงิน	58,293.60 บาท	
35	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	780.00	ตร.ม. ๆ ละ	375.40 บาท เป็นเงิน	292,812.00 บาท	
36	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	230.00	ตร.ม. ๆ ละ	67.20 บาท เป็นเงิน	15,456.00 บาท	
37	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB					
	ปริมาณงาน	66.00	อัน ๆ ละ	134.50 บาท เป็นเงิน	8,877.00 บาท	
38	งาน REFLECTING TARGET TYPE II FOR BARRIER					
	ปริมาณงาน	4.00	อัน ๆ ละ	134.50 บาท เป็นเงิน	538.00 บาท	

39 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน LS. 32,595.00 บาท เป็นเงิน 32,595.00 บาท  
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 34,999,330.00 บาท  
( สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยสามสิบบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

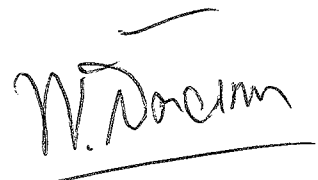
..... รส.ทล.5 ประธานกรรมการ  
  
..... วพ.ทล.5 กรรมการ  
  
..... วว.ทล.5 กรรมการ  
  
..... วบ.ทล.5 กรรมการ  
  
..... นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 33 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ  
ทั้งสิ้นไม่เกิน 231,589.10 บาท

ที่ สทล.๕๒/๑๕๘๖ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5  
P.N.S.

## โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

ชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 117

ตอนควนคม 0402 ตอน ไร่้อย - อุดรดิตถ์

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 238+700.000 - กม. 239+712.140

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR $F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING MOUNTABAL CURB AND GUTTER	1,800.00	ม.	50.26	90,468.00	1.2235	61.49	61.40	110,520.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	6,300.00	ตร.ม.	21.25	133,875.00	1.2235	25.99	25.90	163,170.00
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 1.00 M.	1,680.00	ม.	174.36	292,924.80	1.2235	213.32	213.30	358,344.00
4	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE "D"	120.00	อัน	602.52	72,302.40	1.2235	737.18	737.10	88,452.00
5	งาน CLEARING AND GRUBBING	40,000.00	ตร.ม.	3.67	146,800.00	1.2235	4.49	4.40	176,000.00
6	งาน EARTH EXCAVATION	8,500.00	ลบ.ม.	49.27	418,795.00	1.2235	60.28	60.20	511,700.00
7	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	480.00	ลบ.ม.	54.19	26,011.20	1.2235	66.30	66.30	31,824.00
8	งาน EARTH EMBANKMENT	805.00	ลบ.ม.	127.19	102,387.95	1.2235	155.61	155.60	125,258.00
9	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	170.00	ลบ.ม.	314.53	53,470.10	1.2235	384.82	384.80	65,416.00
10	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	430.00	ลบ.ม.	400.86	172,369.80	1.2235	490.45	490.40	210,872.00
11	งาน SELECTED MATERIAL "A"	2,700.00	ลบ.ม.	332.97	899,019.00	1.2235	407.38	407.30	1,099,710.00
12	งาน SOIL AGGREGATE-SUBBASE	2,030.00	ลบ.ม.	380.97	773,369.10	1.2235	466.11	466.10	946,183.00
13	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,700.00	ลบ.ม.	460.91	1,244,457.00	1.2235	563.92	563.90	1,522,530.00
14	งาน PRIME COAT	12,020.00	ตร.ม.	30.68	368,773.60	1.2235	37.53	37.50	450,750.00
15	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	12,020.00	ตร.ม.	9.37	112,627.40	1.2235	11.46	11.40	137,028.00
16	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	6,300.00	ตร.ม.	11.69	73,647.00	1.2235	14.30	14.30	90,090.00
17	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	190.00	ตัน	1,822.38	346,252.20	1.2235	2,229.68	2,229.60	423,624.00
18	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	12,020.00	ตร.ม.	219.51	2,638,510.20	1.2235	268.57	268.50	3,227,370.00

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
19	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	18,320.00	ตร.ม.	218.68	4,006,217.60	1.2235	267.55	267.50	4,900,600.00
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II	250.00	ม.	4,457.03	1,114,257.50	1.2235	5,453.17	5,453.10	1,363,275.00
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	1,430.00	ม.	3,652.03	5,222,402.90	1.2235	4,468.25	4,468.20	6,389,526.00
22	งาน RC MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH RC COVER	120.00	อัน	22,108.80	2,653,056.00	1.2235	27,050.11	27,050.10	3,246,012.00
23	งาน GRATING	120.00	อัน	295.61	35,473.20	1.2235	361.67	361.60	43,392.00
24	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	60.00	ม.	1,571.28	94,276.80	1.2235	1,922.46	1,922.40	115,344.00
25	งาน RETAINING WALL TYPE 1A	1,600.00	ม.	808.57	1,293,708.80	1.2235	989.28	989.20	1,582,720.00
26	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	3,406.00	ม.	576.52	1,963,627.12	1.2235	705.37	705.30	2,402,251.80
27	งาน PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA	271.00	ม.	1,781.62	482,819.02	1.2235	2,179.81	2,179.80	590,725.80
28	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	7,450.00	ตร.ม.	213.89	1,593,480.50	1.2235	261.69	261.60	1,948,920.00
29	งาน SIGN PLATE	6.17	ตร.ม.	2,605.45	16,075.63	1.2235	3,187.76	3,187.70	19,668.10
30	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	35.50	ม.	379.90	13,486.45	1.2235	464.80	464.80	16,500.40
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	26.00	ต้น	40,302.29	1,047,859.54	1.2235	49,309.85	49,309.80	1,282,054.80
32	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	44.00	ต้น	13,362.22	587,937.68	1.2235	16,348.67	16,348.60	719,338.40
33	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		L.S.		231,589.19	1.0000	231,589.19	231,589.10	231,589.10

รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
 ชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่ฮ้อย - อุดรดิตต์  
 ระหว่าง กม. 238+700.000 - กม. 239+712.140

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1  
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
34	งาน FLASHING SIGNALS	3.00	ตัน	15,881.70	47,645.09	1.2235	19,431.25	19,431.20	58,293.60	
35	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	780.00	ตร.ม.	306.87	239,358.60	1.2235	375.45	375.40	292,812.00	
36	งาน CURB MARKING	230.00	ตร.ม.	55.00	12,650.00	1.2235	67.29	67.20	15,456.00	
37	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	66.00	อัน	110.00	7,260.00	1.2235	134.58	134.50	8,877.00	
38	งาน REFLECTING TARGET TYPE II FOR BARRIER	4.00	อัน	110.00	440.00	1.2235	134.58	134.50	538.00	
39	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		L.S.		26,644.70	1.2235	32,599.79	32,595.00	32,595.00	
รวมค่าจ้างต้นทุน							28,656,326.06	รวมเป็นเงิน		34,999,330.00

ราคามันดีเฉลี่ย 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567

เงินลงทุนจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผล 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) =

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2235
	30,000,000.00	1.2191	


การคำนวณค่า Factor F


งานสะพาน	25,000,000.00	1.2127	1.2115
	30,000,000.00	1.2111	


=	28,656,326.06/15
=	-
=	-

=	1.2235
=	1.2115

=	1.0000
=	1.2235
=	1.2115


 (นายบัณฑิต รัชชาติ)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 รส.พล.5


 (นายเกษม คุภจิตรานนท์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 วบ.พล.5


 (นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
 วบ.พล.5

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 (นายศรีธัญย์ ชุ่มกลัด)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่้อย - อุดรธานี ระหว่าง กม. 238+700.000 - กม. 239+712.140

ราคามันนี่เชลเจ็ลลี่ 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาริวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ระยะทางขนส่ง(KM.)		ทางรถวิ่ง		รถ	รถ							
					ทางลาดยาง	ทางลาดยาง	รถ	รถ									
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	13.96	-	-	23.96	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	186.00	ลบ.ม.	2	5.00	-	-	-	-	-	5.00	14.06	-	-	200.06	ทำทรายเมืองเจริญ	
3	ทรายผสมคอนกรีต	350.00	ลบ.ม.	2	5.00	-	-	-	-	-	5.00	14.06	-	-	364.06	ทำทรายเมืองเจริญ	
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	20.00	-	-	-	-	-	20.00	71.59	-	-	141.59	บ่ออิฐ บ้านวังแดง	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	20.00	-	-	-	-	-	20.00	71.59	-	-	171.59	บ่ออิฐ บ้านวังแดง	
6	หินคลุก	186.00	ลบ.ม.	2	21.00	-	-	-	-	-	21.00	46.59	-	-	232.59		
7	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	21.00	-	-	-	-	-	21.00	46.59	-	-	344.59	โรมันหินศิลาพิชัย	
8	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	21.00	-	-	-	-	-	21.00	46.59	-	-	456.59		
9	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	21,575.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	717.37	80.00	4,400.00	26,772.37		
10	เหล็กเสริม RB 6 มม.	21,950.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	717.37	80.00	4,400.00	27,147.37		
11	เหล็กเสริม RB 9 มม.	21,200.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	717.37	80.00	4,400.00	26,397.37		
12	เหล็กเสริม RB 12 มม.	20,850.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	717.37	80.00	3,600.00	25,247.37	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	21,333.33	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	717.37	80.00	3,600.00	25,730.70		
14	เหล็กเสริม DB 12 มม.	20,950.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	717.37	80.00	3,600.00	25,347.37		
15	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	717.37	80.00	3,100.00	24,647.37		
16	ลวดผูกเหล็ก	25,830.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	717.37	80.00	-	26,627.37		
17	ปูนซีเมนต์ ไตรรอลิก	2,560.75	ตัน	2	4.00	-	-	-	-	-	4.00	8.66	50.00	-	2,619.41	จังหวัดอุดรธานี (กพ 67)	
18	ปูนซีเมนต์ผสม	2,803.74	ตัน	2	4.00	-	-	-	-	-	4.00	8.66	50.00	-	2,862.40		
19	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	21,900.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	717.37	35.00	-	22,652.37	กทม	
20	ยาง EAP	25,600.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	717.37	25.00	-	26,342.37	กทม	
21	ยาง CSS-1	22,666.67	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	717.37	25.00	-	23,409.04	กทม	
22	ยาง CRS-2	22,500.00	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	717.37	25.00	-	23,242.37	กทม	
23	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	460.00	-	-	-	-	-	460.00	717.37	80.00	-	797.37	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่พนักงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
24	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.96	-	13.96	บริเวณใกล้เคียง	
25	กองเก็บวัสดุ	-	ลบ.ม.	1	6.00	-	-	-	-	-	6.00	1.0000	24.23	-	24.23	พม่าดา ลับแล หรือบริเวณใกล้เคียง	
26	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	15.47	-	15.47	บริษัท เจริญพี คอนกรีต จำกัด	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.รถสี่ล้อพ่วง 10 ล้อ และ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กพม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-พม่า)

หมายเหตุ

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๖ ๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวง  
แผ่นดิน-กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม-งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ ระหว่าง กม.๒๓๘+๗๐๐.๐๐๐ -  
กม.๒๓๘+๗๑๒.๑๔๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัด  
แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ  
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา  
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด  
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณู	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์  
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕